Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
"Zakup jednego używanego samochodu specjalistycznego typu hakowiec w trybie zamówienia z wolnej ręki".

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: "TESKO" TATRZAŃSKA KOMUNALNA GRUPA KAPITAŁOWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 490023843

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Szymony 17A

1.5.2.) Miejscowość: Zakopane

1.5.3.) Kod pocztowy: 34-500

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL219 - Nowotarski

1.5.7.) Numer telefonu: 0182025620

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: tesko@tesko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://tesko.bip.gov.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0d9d20a4-9701-4945-b2aa-caa825569943

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
"Zakup jednego używanego samochodu specjalistycznego typu hakowiec w trybie zamówienia z wolnej ręki".

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0d9d20a4-9701-4945-b2aa-caa825569943

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00170804

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-25

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00162485

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na

podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Spółka „TESKO" Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o., której 100% udziałów posiada Gmina Miasto Zakopane, realizuje zadania publiczne w zakresie gospodarki odpadami oraz utrzymania czystości na podstawie umów zawartych z Gminą. W pierwszych tygodniach 2026 r. doszło do nagłej i niemożliwej do przewidzenia awarii pojazdu specjalistycznego typu hakowiec (nr rej. KTT 45JF). Uszkodzenie silnika ma charakter trwały, a naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, co skutkuje koniecznością wycofania pojazdu z eksploatacji. Brak pojazdu uniemożliwiłby terminową realizację usług publicznych i mógłby spowodować zagrożenie sanitarne oraz negatywne skutki finansowe. Z uwagi na pilny charakter potrzeby oraz brak możliwości zachowania terminów właściwych dla trybów konkurencyjnych, Zamawiający uznał zastosowanie trybu zamówienia z wolnej ręki za uzasadnione.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 4-ZP/2026- Hakowiec

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 370000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup przez Zamawiającego jednego używanego samochodu specjalistycznego typu hakowiec.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
Marka/model/typ: SCANIA R450 – hakowiec.
Rok produkcji: 2020
Przebieg: 309 760 km
Norma emisji spalin: EURO 6
Moc: 450 KM
Kolor: biały
Skrzynia biegów: automatyczna

3. W toku pilnego rozeznania rynku Zamawiający ustalił, że przedmiotowy pojazd jest pojazdem używanym, a oferta jego sprzedaży została zidentyfikowana w ogólnodostępnym serwisie internetowym OTOMOTO. Z uwagi na konieczność niezwłocznego uzupełnienia floty Zamawiający dokonał weryfikacji dostępności pojazdu, jego podstawowych parametrów technicznych, stanu eksploatacyjnego oraz zgodności danych wynikających z ogłoszenia ze stanem faktycznym i dokumentami pojazdu. Po przeprowadzeniu oględzin uznano, że pojazd odpowiada potrzebom Zamawiającego w zakresie funkcjonalnym, technicznym i czasowym oraz może zostać nabyty bez zwłoki, co ma istotne znaczenie dla zachowania ciągłości realizacji usług publicznych.

4. Podstawa prawna: art. 305 pkt. 1) w zw. z art. 214 ust. 1 pkt. 5) Ustawy PZP.
Uzasadnienie faktyczne i prawne:
Zgodnie z art. 305 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający może udzielić zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 1–5 oraz 7–14 ustawy PZP. W niniejszym przypadku podstawę zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki stanowi art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy PZP, zgodnie z którym Zamawiający może udzielić zamówienia w tym trybie w sytuacji, gdy ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, której nie mógł on wcześniej przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia oraz nie jest możliwe zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia, przy czym wszystkie te przesłanki muszą zostać spełnione łącznie.
„TESKO" Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. jest podmiotem, o którym mowa w art. 4 pkt 3 ustawy PZP, utworzonym w celu zaspokajania potrzeb o charakterze powszechnym, niemającym przemysłowego ani handlowego charakteru, w którym 100% udziałów posiada Gmina Miasto Zakopane, a działalność Spółki polega na realizacji zadań własnych gminy w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi oraz utrzymania czystości i porządku, co przesądza o publicznym charakterze wykonywanych zadań oraz o konieczności zapewnienia ich ciągłości. Spółka „TESKO" realizuje te zadania na podstawie obowiązujących umów zawartych zgodnie z przepisami ustawy PZP, w szczególności umowy nr WOŚ/30/2025 dotyczącej odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych z terenu Miasta Zakopane oraz umowy nr WDT/107/2025 dotyczącej świadczenia usług opróżniania i wywozu odpadów z koszy ulicznych, przy czym realizacja tych umów ma charakter ciągły, nieprzerwany i pozostaje w bezpośrednim związku z ochroną zdrowia publicznego, porządku sanitarnego oraz środowiska naturalnego. Zgodnie z postanowieniami umowy nr WOŚ/30/2025 Spółka „TESKO" zobowiązana jest do zapewnienia, na żądanie Zamawiającego, dostaw dodatkowych pojemników, w tym kontenerów KP7 i KP10, oraz do odbioru odpadów w ramach systemu uzupełniającego, opisanego w obowiązującym Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasto Zakopane, przy czym w ostatnim okresie nastąpił stały i istotny wzrost liczby

składanych deklaracji dodatkowych DŚ-D, co skutkuje zwiększoną częstotliwością podstawiania i odbioru kontenerów oraz zwiększonym zapotrzebowaniem na pojazdy specjalistyczne typu hakowiec. Na dzień zawarcia wskazanych umów Spółka „TESKO" dysponowała flotą pojazdów umożliwiającą prawidłową realizację powierzonych zadań, jednakże w pierwszych tygodniach 2026 roku doszło do nagłej, losowej i niemożliwej do przewidzenia awarii pojazdu specjalistycznego typu hakowiec o numerze rejestracyjnym KTT 45JF, polegającej na trwałym uszkodzeniu układu tłokowo-korbowego silnika spalinowego. Jak wynika z dokumentacji sporządzonej przez Zakład Obsługi Technicznej, uszkodzenie to ma charakter trwały, a jego usunięcie jest ekonomicznie nieuzasadnione, przy czym dalsza eksploatacja pojazdu stwarza bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa pracowników, co skutkuje koniecznością jego niezwłocznego i trwałego wycofania z eksploatacji. Zaistniała awaria nie wynika z zaniedbań Zamawiającego, nienależytego utrzymania floty ani wadliwej organizacji pracy, gdyż Spółka „TESKO" przeprowadza regularne badania techniczne pojazdów i eksploatuje je zgodnie z ich przeznaczeniem, natomiast charakter uszkodzenia ma cechy zdarzenia losowego, którego nie można było racjonalnie przewidzieć na etapie planowania zamówień. Jednocześnie należy wskazać, że Zamawiający nie posiada realnej możliwości czasowego wydzierżawienia pojazdu specjalistycznego typu hakowiec od innych podmiotów, a ewentualna naprawa lub zakup nowego pojazdu w trybie standardowym nie jest możliwa do zrealizowania w terminie pozwalającym na zachowanie ciągłości realizacji usług publicznych. Brak natychmiastowego uzupełnienia floty pojazdów skutkowałby niemożnością terminowego wykonywania umów zawartych z Gminą Miasto Zakopane, powstaniem realnego zagrożenia sanitarnego i epidemiologicznego, naruszeniem porządku publicznego oraz naliczaniem znacznych kar umownych, co prowadziłoby do negatywnych konsekwencji finansowych oraz organizacyjnych i stanowiłoby naruszenie interesu publicznego.

Analiza możliwości zastosowania innych trybów udzielenia zamówienia wykazała, że z uwagi na przeciętny czas trwania postępowań prowadzonych w trybach konkurencyjnych, wynoszący od 21 do 30 dni, a także incydentalny charakter rynku używanych pojazdów specjalistycznych i ograniczoną dostępność takich pojazdów, nie jest możliwe zachowanie terminów przewidzianych dla innych trybów udzielenia zamówienia, nawet przy zastosowaniu trybów przyspieszonych, bez narażenia Zamawiającego na poważne i nieodwracalne skutki. Jednocześnie należy podkreślić, że prowadzenie postępowania w innym trybie, przy jednoczesnym dążeniu do maksymalnego skrócenia procedury, mogłoby prowadzić do naruszenia podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych, w szczególności zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. W tych okolicznościach Zamawiający, po przeprowadzeniu rozeznania rynku w zakresie dostępnych ofert używanych pojazdów specjalistycznych typu hakowiec, uznał, że udzielenie zamówienia na zakup jednego używanego samochodu specjalistycznego typu hakowiec w trybie zamówienia z wolnej ręki stanowi rozwiązanie proporcjonalne, racjonalne i jedyne możliwe, pozwalające na niezwłoczne zabezpieczenie ciągłości realizacji zadań publicznych, ochronę zdrowia mieszkańców oraz zapobieżenie negatywnym skutkom finansowym i organizacyjnym, a tym samym jest w pełni zgodne z art. 305 pkt 1 w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. PLANOWANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA I CZAS TRWANIA UMOWY: Zakup i dostawa samochodu specjalistycznego typu hakowiec nastąpi niezwłocznie po publikacji niniejszej informacji. Zakup zostanie dokonany na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144511-3 - Pojazdy do zbierania odpadów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PHU "OMEGA" TOMASZ GAZIŃSKI

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7842204959

7.3.3) Ulica: Wolności 40 b

7.3.4) Miejscowość: Gniezno

7.3.5) Kod pocztowy: 62-200

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 455100,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-03-19

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Wartość netto przedmiotu zamówienia wynosi: 370 000,00 zł netto (słownie: trzysta siedemdziesiąt tysięcy złotych i 00/100) plus podatek VAT 23% w wysokości 85 100,00 zł., brutto 455 100,00 zł.