

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Węgrów – Łamana, Rynek Mariacki

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Węgrów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 711582233

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Rynek Mariacki 16

1.5.2.) Miejscowość: Węgrów

1.5.3.) Kod pocztowy: 07-100

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL925 - Siedlecki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@wegrow.com.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.wegrow.com.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-0d4f6687-34be-49ae-a982-39a130842295>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Węgrów – Łamana, Rynek Mariacki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-0d4f6687-34be-49ae-a982-39a130842295

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00163447

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-19

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00050990/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa i Przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w mieście Węgrów” – Łamana, Rynek Mariacki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00140137

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: FEiZP.271.1.2.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Rynek Mariacki w Węgrowie o długości 117,30mb, polegającej na poprawie stanu technicznego zdeformowanej nawierzchni drogi i likwidację kolein.

1.1 Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w centrum Miasta Węgrów. Jest to obszar historyczny strefy śródmiejskiej Miasta Węgrowa objęty ochroną konserwatorską, dla której jest opracowany plan zagospodarowania przestrzennego. Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb 0003 Węgrów, dz. nr ewid.: 3626; 3632. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej kamiennej o szerokości 6 m obustronnie obramowaną krawężnikami kamiennymi wtopionymi. Cały odcinek jest o przekroju ulicznym. Po północnej stronie jezdni są zlokalizowane zatoki parkingowe do parkowania prostopadłego oraz piesze ciągi komunikacyjne. Po stronie południowej natomiast jest zlokalizowany ciąg pieszy, punkty oświetlenia ulicznego oraz szpaler drzew. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i estetycznym, występują zdeformowania i załamania jezdni, koleiny strukturalne oraz ubytki w nawierzchni, w których tworzą się zastoiny wody. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej. W działce umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, jak również sieci teletechniczne i elektroenergetyczne. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem

1.2. Planowane zamierzenie.

Zakres przebudowy ma na celu poprawę stanu nawierzchni wraz z obszarem bezpośrednio przyległym, tj. elementami obramowania jezdni, regulacją i dostosowaniem wysokościowym elementów infrastruktury technicznej oraz części nawierzchni bezpośrednio przyległej do jezdni. Uwaga: w ciągu istniejącej nawierzchni jezdni występują dwa rodzaje kostek kamiennych tj. kostka granitowa szara oraz kostka granitowa ruda. Nawierzchnia z kostki koloru rudego ułożona w formie pasów o szerokości 1 m z odstępami wypełnionymi kostką koloru szarego. Pozostałą nawierzchnię stanowi kostka kamienna szara. Opaskę za linią krawężnika po stronie północnej stanowi kostka bazaltowa oraz lokalnie płyty kamienne i kostka granitowa ruda. Po stronie południowej za linią krawężnika są ułożone płyty kamienne oraz lokalnie kostka granitowa ruda. Po wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych należy odtworzyć nawierzchnię wg tych samych kolorów i form jak istniejące. początek odcinka przyjęto przy zjeździe na wydzielony parking od strony zachodniej w km 0+000,00, a koniec odcinka w km 0+117,30 na krawędzi skrzyżowania z ulicami Strażacką i Kościelną; łączna długość drogi do przebudowy wynosi 117,30 mb.

Roboty drogowe:

roboty pomiarowe;

- roboty przygotowawcze (zabezpieczenie drzew);
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej (wraz z oczyszczeniem i zabezpieczeniem do ponownego ułożenia);
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych z wywozem i utylizacją;
- wymiana uszkodzonych elementów obramowania jezdni;
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu cementowego C8/10 frakcji 0/22 mm;
- wykonanie regulacji wysokościowych urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie warstwy podsypki cementowo - piaskowej;
- ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej (z uprzedniej rozbiórki) z uzupełnieniem brakujących;
- wykonanie spoinowania nawierzchni przy zastosowaniu fugi żywicznej mrozoodpornej;
- wykonanie regulacji wysokościowych nawierzchni bezpośrednio przyległych;
- wymiana uszkodzonych kpl. krat żeliwnych obramowujących drzewa po stronie południowej jezdni;
- uporządkowanie terenu.

1.3 ZAKRES ZAMÓWIENIA

1) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

2) Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:

- harmonogram realizacji inwestycji,
- projekt organizacji robót,
- informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

Wszystkie ww. dokumenty muszą uzyskać akceptację Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną ofertą, dokumentacją projektową, STWiORB, przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (test jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 723 ze zm.), przepisami wykonawczymi do tej ustawy, innymi obowiązującymi przepisami prawa, w tym dotyczącymi ochrony środowiska oraz zasadami rzetelnej wiedzy techniczno – budowlanej,

2) przejęcia placu budowy w zakresie przedmiotu zamówienia, jego zabezpieczenia i oznakowania, wykonania zaplecza budowy i usunięcia go po zakończeniu robót, wykonania elementów bezpieczeństwa i utrzymania ruchu, tablic budowy, wykonania robót przygotowawczych, niezbędnych do kompleksowej realizacji zadania, i innych wymagań (m.in. zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i odtworzenie ich na własny koszt w przypadku uszkodzenia wraz ze sporządzeniem dokumentacji),

3) analizy dokumentacji projektowej, STWiORB oraz dokonania uzgodnień i wypełnienia postanowień w zakresie realizowanego przedmiotu umowy na własny koszt, zakupu i dostarczenia materiałów, konstrukcji i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.

4) zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych, zapewnienia stałego dozoru nad robotami przez osobę z uprawnieniami, prowadzenia koordynacji i nadzorowania robót będących przedmiotem umowy, przestrzegania przepisów BHP i p. poż. oraz dbania o porządek wokół stanowisk pracy i na terenie budowy, przywrócenia terenów czasowo zajętych do stanu z dnia ich przejęcia oraz naprawy ewentualnych szkód spowodowanych realizacją robót na drogach dojazdowych do budowy oraz terenach i budynkach sąsiadujących z budową, prowadzenia i organizacji robót w sposób umożliwiający dostęp do posesji przyległych do miejsca prowadzenia robót. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia, przy wykonywaniu robót, mienia osób trzecich z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Podwykonawców - Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu poprzedniego i naprawienia wynikłej szkody,

5) dostarczania certyfikatów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności i deklaracji właściwości użytkowych, dopuszczających do stosowania materiały/urządzenia przewidziane do wbudowania, w myśl prawa budowlanego i obowiązujących przepisów wyznaczonych inspektorom nadzoru inwestorskiego na 7 dni przed ich wbudowaniem/montażem,

6) wywozu i utylizacji wszelkich odpadów pochodzących z budowy w sposób wynikający z obowiązujących przepisów oraz ponoszenia kosztów z tym związanych,

7) usuwaniu skutków szkód powstałych w wyniku działania sił przyrody (np. wywrotów i złomów),

8) realizacji zaleceń Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego wpisanych do Dziennika budowy

9) opracowania instrukcji utrzymania i konserwacji wytworzonych elementów w ramach przedmiotu zamówienia. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. Nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.).

4 W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy wykonać również:

- wszelkie prace pomocnicze i towarzyszące, które są konieczne do prawidłowego wykonania robót ujętych w kosztorysie, w tym prace wynikające ze specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej,

- wszelkie inne roboty, prace, badania (laboratoryjne), czynności, obowiązki i wymogi wynikające z niniejszej specyfikacji (umowy, specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej, przedmiaru robót), obsługa geodezyjna, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna, projekt organizacji robót.

- W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji należy stosować się do obowiązujących warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, Polskich Norm oraz Norm Europejskich, o ile takie obowiązują w Polsce, przepisów prawa budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich a powstałych w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych. W tym celu wskazane jest, aby wykonawca ubezpieczył prowadzoną działalność od odpowiedzialności cywilnej, zabezpieczył plac budowy oraz oznakował roboty w pasie drogowym zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. Nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.).

Uwaga

1. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu rzeczowo – finansowego wykonania robót (według wzoru), kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy.

2. Wykonawca jest zobowiązany w czasie prowadzenia robót do umożliwienia tymczasowego dojazdu do posesji zlokalizowanych w obrębie robót.

Zadanie dofinansowane ze środków Województwa Mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 486764,94 PLN

Część 2**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Łamanej w Węgrowie na dwóch odcinkach I – 71,65 m; odc. II – 78,35 m (łącznie 150m).

Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w południowej części powiatu węgrowskiego na terenie Miasta Węgrów. Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych: obręb 0003 Węgrów, dz. nr ewid.: 4247/9; 4245/4; 4274/3; 6224; 4245/5; 4250; 5976/1. Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada zmienną szerokość działki od 7,80 m do około 5,0 m. Jezdnia o nawierzchni ulepszonej kruszywem posiada szerokości zmienną od około 3,5 m, do około 5 m. Cały odcinek jest o przekroju szlakuwym bez poboczy z przerośniętymi i zawyżonymi krawędziami. Na odcinku występują odcinkowo nieregularne rowy i skarpy wymagające uformowania. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i estetycznym, występują lokalne zdeformowania i załamania jezdni, liczne wyboje. Na nawierzchni tworzą się zastoiny wody. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W pasie drogi wewnętrznej i działkach sąsiadujących umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, oraz napowietrzna i odcinkowo kablowa linia elektroenergetyczna. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem.

Planowane zamierzenie.

Przebudowa drogi będzie wykonywana w granicach istniejącej działki pasa drogowego, a więc podstawowe warunki do projektowania narzucone są przez stan istniejący (szerokość pasa drogi, szerokość jezdni; łuki i załamania). Kategoria ruchu KR1. Na potrzeby niniejszego opracowania założono roboczy kilometr dla obu odcinków drogi tj.: początek odcinka I drogi wewnętrznej przyjęto na krawędzi drogi gminnej ulicy Łamanej w km 0+000,00, a koniec odcinka w km 0+071,65; początek odcinka II drogi wewnętrznej przyjęto na krawędzi drogi powiatowej nr 4229W Aleja Siedlecka, a koniec odcinka na przecięciu z osią odcinka II w km 0+080,60. Nie wprowadza się znaczących zmian w przebiegu geometrii drogi. Długości poszczególnych chodników przewidzianych do przebudowy wg pomiarów wynoszą odc. I – 71,65 m; odc. II – 78,35 m. Łączna długość drogi wewnętrznej do przebudowy wynosi 150 mb. Szerokość jezdni na odcinku I (dwukierunkowym) będzie wynosić 4,50 m, a na odcinku II (jednokierunkowym) 3,50 m. Zostaną również doprowadzone do normatywnych spadki w przekrojach poprzecznych w miejscach gdzie nastąpiły deformacje jezdni.

Roboty drogowe:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe;
- wycinka drzew;
- roboty ziemne;
- remont części przelotowej przepustu wraz z umocnieniami czołowymi;
- ustawienie krawężnika najazdowego na odc. I;
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4;
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm;
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11W;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S;
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni zjazdów do działek;
- uformowanie skarp i umocnienie płytami ażurowymi;
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

ZAKRES ZAMÓWIENIA

1) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie;
- wykonanie robót budowlanych na podstawie projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

2) Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:

- harmonogram realizacji inwestycji,
- projekt organizacji robót,

- informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

Wszystkie ww. dokumenty muszą uzyskać Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Dotyczy wszystkich części zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie ze złożoną ofertą, dokumentacją projektową, STWiORB, przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (test jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 723 ze zm.), przepisami wykonawczymi do tej ustawy, innymi obowiązującymi przepisami prawa, w tym dotyczącymi ochrony środowiska oraz zasadami rzetelnej wiedzy techniczno – budowlanej,
- 2) przejęcia placu budowy w zakresie przedmiotu zamówienia, jego zabezpieczenia i oznakowania, wykonania zaplecza budowy i usunięcia go po zakończeniu robót, wykonania elementów bezpieczeństwa i utrzymania ruchu, tablic budowy, wykonania robót przygotowawczych, niezbędnych do kompleksowej realizacji zadania, i innych wymagań (m.in. zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i odtworzenie ich na własny koszt w przypadku uszkodzenia wraz ze sporządzeniem dokumentacji),
- 3) analizy dokumentacji projektowej, STWiORB oraz dokonania uzgodnień i wypełnienia postanowień w zakresie realizowanego przedmiotu umowy na własny koszt, zakupu i dostarczenia materiałów, konstrukcji i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
- 4) zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych, zapewnienia stałego dozoru nad robotami przez osobę z uprawnieniami, prowadzenia koordynacji i nadzorowania robót będących przedmiotem umowy, przestrzegania przepisów BHP i p. poź. oraz dbania o porządek wokół stanowisk pracy i na terenie budowy, przywrócenia terenów czasowo zajętych do stanu z dnia ich przejęcia oraz naprawy ewentualnych szkód spowodowanych realizacją robót na drogach dojazdowych do budowy oraz terenach i budynkach sąsiadujących z budową, prowadzenia i organizacji robót w sposób umożliwiający dostęp do posesji przyległych do miejsca prowadzenia robót. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia, przy wykonywaniu robót, mienia osób trzecich z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Podwykonawców - Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia stanu poprzedniego i naprawienia wynikłej szkody,
- 5) dostarczania certyfikatów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności i deklaracji właściwości użytkowych, dopuszczających do stosowania materiały/urządzenia przewidziane do wbudowania, w myśl prawa budowlanego i obowiązujących przepisów wyznaczonym inspektorom nadzoru inwestorskiego na 7 dni przed ich wbudowaniem/montażem,
- 6) wywozu i utylizacji wszelkich odpadów pochodzących z budowy w sposób wynikający z obowiązujących przepisów oraz ponoszenia kosztów z tym związanych,
- 7) usuwaniu skutków szkód powstałych w wyniku działania sił przyrody (np. wywrotów i złomów),
- 8) realizacji zaleceń Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego wpisanych do Dziennika budowy
- 9) opracowania instrukcji utrzymania i konserwacji wytworzonych elementów w ramach przedmiotu zamówienia. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. Nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.).

5.4 W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy wykonać również:

- wszelkie prace pomocnicze i towarzyszące, które są konieczne do prawidłowego wykonania robót ujętych w kosztorysie, w tym prace wynikające ze specyfikacji technicznych i dokumentacji projektowej,
- wszelkie inne roboty, prace, badania (laboratoryjne), czynności, obowiązki i wymogi wynikające z niniejszej specyfikacji (umowy, specyfikacji technicznej, dokumentacji projektowej, przedmiaru robót), obsługa geodezyjna, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna, projekt organizacji robót.
- W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji należy stosować się do obowiązujących warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, Polskich Norm oraz Norm Europejskich, o ile takie obowiązują w Polsce, przepisów prawa budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich a powstałych w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych. W tym celu wskazane jest, aby wykonawca ubezpieczył prowadzoną działalność od odpowiedzialności cywilnej, zabezpieczył plac budowy oraz oznakował roboty w pasie drogowym zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. Nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.).

Uwaga

1. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu rzeczowo – finansowego wykonania robót (według wzoru), kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy.

2. Wykonawca jest zobowiązany w czasie prowadzenia robót do umożliwienia tymczasowego dojazdu do posesji zlokalizowanych w obrębie robót.

Zadanie dofinansowane ze środków Województwa Mazowieckiego w ramach Instrumentu wsparcia zadań ważnych dla równomiernego rozwoju województwa mazowieckiego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

4.5.5.) Wartość części: 241961,56 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W postępowaniu do wyznaczonego dokumentacją zamówienia terminu na składanie ofert tj. do 19.03.2026 r. do godz. 10:30 nie wpłynęła na stronę prowadzonego postępowania żadna oferta. W związku z tym Zamawiający unieważnia postępowanie na podstawie art. 255 pkt. 1 ustawy Pzp.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Nie rozstrzygnięto