

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Plan zrównoważonej mobilności miejskiej, analiza ruchu pojazdów, analiza ruchu pasażerskiego w transporcie publicznym,
projekt: TRANSEURO+**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Zgorzelec

1.3.) Oddział zamawiającego: GM Zgorzelec

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821546

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Domańskiego 7

1.5.2.) Miejscowość: Zgorzelec

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-900

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@zgorzelec.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.um-zgorzelec.dolnyslask.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1232278>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej, analiza ruchu pojazdów, analiza ruchu pasażerskiego w transporcie publicznym, projekt: TRANSEURO+

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ad5c1977-6426-48d5-86f8-fcff4cc17775

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00160447

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00042866/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Plan zrównoważonej mobilności miejskiej, analiza ruchu pojazdów, analiza ruchu pasażerskiego w transporcie publicznym, projekt: TRANSEURO+

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu współpracy INTERREG Polska–Saksonia 2021–2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00583293**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** WZP.271.1.31.2025**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 801500,00 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu dokumentu „Plan zrównoważonej mobilności miejskiej”, wraz z przeprowadzeniem niezbędnych analiz i badań oraz sporządzeniem pozostałych dokumentów strategicznych i planistycznych, niezbędnych do osiągnięcia oznaczonego celu (w umowie), tj. możliwości rozwoju współpracy w zakresie wspólnego transportu zbiorowego w ramach polsko-niemieckiego projektu TRANSEURO+, pomiędzy partnerami: Miastem Zgorzelec, Miastem Görlitz i Verkehrsverbund Oberlausitz Niederschleisen GmbH (VON GmbH) Bautzen.

2. Zakres przedmiotu zamówienia w szczególności obejmuje wykonanie analiz, opracowanie koncepcji oraz dokumentów strategicznych

i planistycznych (podzielonych na poszczególne etapy prac), wyodrębnionych zgodnie z poniższym zestawieniem:

- 1) Autobusowe badania napełnień i struktury biletowej;
- 2) Samochodowe badania ruchu (kordonowe i ekranowe) oraz ruchu rowerowego;
- 3) Badanie cen biletów w publicznym transporcie, w odniesieniu do siły (-potencjału) nabywczej w Polsce (ze szczególnym uwzględnieniem regionu);
- 4) Identyfikacja istniejących warunków przewozu (regulaminy) w Zgorzelcu i w okolicznych gminach powiatu zgorzeleckiego;
- 5) Identyfikacja istniejących systemów informacji pasażerskiej w okolicznych gminach powiatu zgorzeleckiego i w niektórych gminach województwa dolnośląskiego;
- 6) Analiza porównawcza kosztów organizacji transportu publicznego w Zgorzelcu na tle innych ośrodków miejskich o podobnym potencjale w Polsce;
- 7) Inwentaryzacja infrastruktury drogowej gminy miejskiej Zgorzelec (w tym m.in. ścieżki rowerowe, przystanki);
- 8) Model ruchu (W0) z podziałem rodzajów pojazdów jak w Kompleksowym Badaniu Ruchu + rowery;
- 9) Koncepcja rozwoju tras rowerowych na terenie Gminy Miejskiej Zgorzelec;
- 10) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej;
- 11) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Zgorzelec – plan transportowy;
- 12) Opracowanie docelowego układu sieci przystankowej w mieście, zgodnej z SUMI;
- 13) Wdrożeniowy rozkład jazdy – zgodny z SUMI.

3. W ramach wspólnego, polsko-niemieckiego projektu TRANSEURO+ partnerzy projektu tj. Miasto Zgorzelec, Miasto Görlitz

i Verkehrsverbund Oberlausitz Niederschlesien GmbH (VON GmbH) Bautzen planują rozwijać współpracę w zakresie wspólnego transportu zbiorowego. Przewidziano do realizacji przede wszystkim wspólny, transgraniczny Plan Zrównoważonego Transportu dla Europa-Miasta Zgorzelec/Görlitz. Opracowanie takiego dokumentu jest niezbędne dla stworzenia założeń dla organizowania usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Dla przygotowania tak złożonego dokumentu strategicznego konieczne będą dokładne analizy wykonane na podstawie pozyskanych w obu miastach danych dotyczących pasażerów, ruchu pojazdów czy infrastruktury drogowej. W pierwszej kolejności zostaną przygotowane plany cząstkowe dla każdego miasta. Zasadniczy dokument (wspólny plan) powstanie dzięki konsolidacji na kolejnym etapie prac przewidzianych do realizacji. Planuje się także stworzenie wspólnej oferty taryfowej, harmonizacji zasad i warunków przewozu, jak również opracowanie znormalizowanego systemu informacji pasażerskiej.

4. W ramach projektu, partnerzy (Zgorzelec i Görlitz) pozyskają dane

i przeprowadzą analizy niezbędne do stworzenia cząstkowych planów transportowych dla każdego miasta. Analizy i pozyskane dane będą w głównej mierze dotyczyły pasażerów. Będą to analizy dotyczące m. in. ilości pasażerów, ich preferencji dotyczących transportu publicznego, częstotliwości korzystania z usług komunikacji miejskiej, potoki podróży

czy obciążenie poszczególnych tras przejazdu na terenie Europa-Miasta. Partner projektowy Miasto Zgorzelec nie posiada tak dużej ilości danych niezbędnych do stworzenia dokumentów planistycznych i strategicznych w dziedzinie komunikacji miejskiej. Po polskiej stronie muszą być wykonane dodatkowe badania i analizy. Wynika to z dużych braków i opóźnień w kwestii badań nad komunikacją miejską w poprzednich latach. Dodatkowe analizy i badania to głównie inwentaryzacja istniejącego układu komunikacyjnego, obciążenia poszczególnych odcinków dróg w mieście pojazdami samochodowymi (zarówno transport zbiorowy jak i indywidualny), miejsca parkingowe, drogi dla rowerów czy też skrzyżowania. Bez nadrobienia braków przez Zgorzelec nie będzie możliwe stworzenie jednego wspólnego Planu Zrównoważonego Transportu Publicznego, dla którego dokumentem nadrzędnym jest Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Dodatkowo obaj partnerzy planują przygotować model organizacji operatorów uwzględniający oba miasta. Będzie on zawierał wstępne koncepcje prawne, organizacyjne i ekonomiczne dotyczące modeli własności i operatorów wraz z rekomendacjami dotyczącymi działań koniecznych do realizacji w przyszłości. Stworzenie modelu jest niezbędne dla dalszego rozwijania wspólnego transportu również ze względu na udział podmiotów prywatnych w systemie transportu publicznego.

5. Głównym celem projektu jest znaczące ułatwienie korzystania z transgranicznego zbiorowego transportu publicznego w obszarze powiązań powiatów Zgorzelec i Görlitz.

6. Cele szczegółowe projektu:

1) Rozbudowa planistycznych, taryfowych i organizacyjnych ofert

i struktur w zakresie publicznego transportu zbiorowego, dzięki rozwojowi transgranicznej współpracy pomiędzy organizatorami na różnych szczeblach kompetencji w obszarze powiązań.

2) Podniesienie jakości życia mieszkańców obszaru pogranicza polsko-niemieckiego poprzez ograniczenie transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego, dzięki wspólnym działaniom edukacyjnym, informacyjnym i promocyjnym.

7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ) stanowi Załącznik nr 6 do SWZ.

8. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w projekcie umowy, stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71241000-9 - Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71243000-3 - Projekty planów (systemy i integracja)

63712710-3 - Usługi monitorowania ruchu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 721200,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 858945,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 721200,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Maciej Gabory prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Kompleksowe Usługi Doradcze Maciej Gabory

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: REFUNDA Maciocha i Wspólnicy Sp. Kom.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8871747924 (Lider konsorcjum); 8971772666 (Partner konsorcjum)

7.3.3) Ulica: Świebodzka 2B

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 50-046

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 721200,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 450 dni