

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
WR/50/FZP/DE/2025_Usługa przeglądu silnika głównego (typ 8S20D, Sn 5005) na statku Baltica 2025**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MORSKI INSTYTUT RYBACKI - PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

1.3.) Oddział zamawiającego: Sekcja Przetargów i Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000144733

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Hugo Kołłątaja 1

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-332

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@mir.gdynia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.przetargi.mir.gdynia.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Państwowy Instytut Badawczy

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

WR/50/FZP/DE/2025_Usługa przeglądu silnika głównego (typ 8S20D, Sn 5005) na statku Baltica 2025

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-941ad9af-336c-4bc8-81e8-8218627f5cde

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00159738

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-18

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podstawa prawna: postępowanie w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art.305 pkt 1) w związku z art. 214 ust. 1 pkt. 1), ppkt. a) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 1320 ze am.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, który stanowi:

„Dostawy, usługi lub roboty budowlane mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn:

a) technicznych o obiektywnym charakterze.

Dalsze uzasadnienie w "Informacje dodatkowe"

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WR/50/FZP/DE/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres prac na silniku typu 8S20D, Sn 5005:

1.Sprężynowanie przed i po remoncie, sprawdzenie luzu poosiowego.

2.Sprawdzenie dobicia przeciwwag.

3.Sprawdzenie dobicia śrub fundamentowych.

4.Przegląd rozdzielacza powietrza.

5.Sprawdzenie stanu krzywek i rolek wału rozrządu.

6.Sprawdzenie stanu kół zębatych rozrządu, sprawdzenie luzów.

7.Demontaż i montaż turbiny; przegląd warsztatowy kompletnej turbosprężarki z wyważeniem wirnika RR181 + standardowy zestaw części (ewentualna naprawa i wymiana części z nim związanych – weryfikacja).

8.Wymiana izolacji turbosprężarki.

9.Przegląd zaworu startowego + zawory sterujące + ogranicznik napełnienia i awaryjny stop.

10.Demontaż, montaż i sprawdzenie wtryskiwaczy.

11.Sprawdzenie i ustalenie luzów zaworowych.

12.Demontaż, montaż głowic cylindrowych.

13.Przegląd głowic: szlifowanie gniazd i zaworów, szt. 32.

14.Sprawdzenie ustawień pomp wtryskowych na silniku.

15.Sprawdzenie systemu zabezpieczeń S.G:

a)Przegląd aktuatora Heizmann z wymianą szczotek,

b)Sprawdzenie układu pomiaru temperatury gazów wydechowych wraz z czujnikami,

c)Sprawdzenie i ewentualna regulacja czujników 16F11S, 16P11A, 27P11A, 27W11A,

d)Asysta w próbach silnika po przeglądzie

16.Zdanie silnika na ruch.

17.Próby morskie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50530000-9 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji maszyn

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: H.CEGIELSKI-POZNAŃ S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7770000198

7.3.4) Miejscowość: Poznań

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 295000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:

Od 2025-12-22 do 2026-01-21

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Podstawa faktyczna zastosowania trybu z wolnej ręki:

Firma H. Cegielski jest producentem i jako jedyna świadczy usługi autoryzowanego serwisu silnika w jaki wyposażony jest statek Baltica. Jest to jedyny wykonawca, który może zrealizować zamówienie. Silnik 8S20 produkcji Zakładów H. CEGIELSKI zamontowany i eksploatowany od 1993 r. na statku Baltica jest prototypem silników serii S20, jako jedyny z tej serii został zastosowany do napędu głównego statku z nietypowym regulatorem obrotów Heinzman STG 30-01 producent Niemcy/. Regulator ten na następnych silnikach do napędu głównego nie był stosowany ze względu na zbyt częste jego awarie. Silnik na statku Baltica od początku eksploatacji jest pod stałym całorocznym nadzorem Serwisu H. Cegielski. Serwis może zapewnić odpowiednią jakość i poziom technologiczny przy remoncie silników zbudowanych w zakładach H. Cegielski. Jako jedyny posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie co gwarantuje prawidłową realizację zamówienia przekładającą się bezpośrednio na bezpieczeństwo statku i jego załogi. Potwierdzeniem tego jest uznanie Towarzystwa Klasyfikacyjnego Polskiego Rejestru Statków /nie wymaga to bezpośredniego nadzoru Inspektora PRS nad pracami remontowymi/. Posiada dokumentację techniczną i technologiczną silnika, a do remontu stosuje oryginalne części zamienne i jest jedynym Serwisem H. Cegielski w Polsce.