

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa drogi gminnej nr 107102L w miejscowości Kazimierzówka poprzez budowę pętli nawrotowej wraz z
infrastrukturą towarzyszącą**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GŁUSK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019980

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Dominów

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-388

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 81-75-18-760

1.5.8.) Numer faksu: 81-75-18-650

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@glusk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.glusk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-9ca4da80-67e0-4cdf-94f0-1056ff4fcc4e>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa drogi gminnej nr 107102L w miejscowości Kazimierzówka poprzez budowę pętli nawrotowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-9ca4da80-67e0-4cdf-94f0-1056ff4fcc4e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00153593

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00039024/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Rozbudowa drogi gminnej nr 107102L w miejscowości Kazimierzówka poprzez budowę pętli nawrotowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Zamawiający informuje, iż zamówienie w zakresie zadania 1 i 3 jest współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Projektu: „Poprawa dostępności komunikacji publicznej na terenie gminy Głusk” Działanie 5.1 Niskoemisyjny transport miejski (typ projektu 1,2,3,4,5,6) Priorytet V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00119691

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.3.2026

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1274357,25 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest „Rozbudowa drogi gminnej nr 107102L w miejscowości Kazimierzówka poprzez budowę pętli nawrotowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

4.2. Zamawiający podzielił zamówienie na następujące zadania:

4.2.1. Zadanie nr 1: Budowa pętli nawrotowej przy drodze gminnej nr 107102L w m. Kazimierzówka wraz z oświetleniem, monitoringiem i infrastrukturą towarzyszącą:

- Przedmiotem inwestycji jest budowa pętli nawrotowej przy drodze gminnej nr 107102L. Zaprojektowano pętlę nawrotową o nawierzchni bitumicznej po wschodniej stronie w/w drogi gminnej. Długość nawierzchni jezdni pętli wynosi około 58m. Początek i koniec pętli wyznaczają krawędzie drogi gminnej. Promień zawracania na pętli wynosi 10 m. Dodatkowo zaprojektowano po wewnętrznej stronie utwardzenie z kostki granitowej. Szerokości jezdni pętli wynosi 6,0 m. Po prawej stronie pętli zaprojektowano chodnik z kostki brukowej. Przewidziano miejsce na wiatę przystankową i wiatę na rowery wraz z pięcioma stojakami na rowery. Teren pod inwestycję w obecnej chwili wykorzystywany jest jako pole uprawne. W ramach inwestycji zostanie również wykonana przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej oraz zostanie wykonane oświetlenie energooszczędne wraz z monitoringiem w celu poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników. W ramach inwestycji planuje się wybudowanie chodnika na długości 70 mb oraz montaż 5 szt. nowych opraw oświetleniowych na nowych słupach z wysięgnikami oraz montaż 2 nowych kamer.

UWAGA! zapisy SWZ odnośnie opisu opraw LED i słupów dotyczących wymagań są wiążące do sporządzenia oferty przetargowej:

1) W wycenie ofert należy przewidzieć ułożenie dodatkowej, rezerwowej rury karbowanej dwudzielnej o średnicy 75 mm wraz z pilotem wzdłuż projektowanych linii kablowych oświetlenia na całej długości odcinków.

2) Wykonawca w ramach udzielonej gwarancji będzie wykonywał obsługę (konserwację) wykonanego oświetlenia.

Słupy oświetleniowe, malowane w całości np. wg palety RAL9006 lub podobny (do uzgodnienia z Zamawiającym).

- Przed zamontowaniem opraw wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego ustawienie zmniejszenia mocy oprawy w godzinach nocnych. Ustawienia oprawy powinny redukować jej moc w godzinach 2300-500 do 50 % jej mocy maksymalnej.

- Dostawa i montaż samoobsługowej stacji napraw rowerów - Przedmiotem inwestycji jest dostawa i montaż samoobsługowej stacji naprawy rowerów. Jej obudowa wykonana zostanie z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo lub plastycznie. Urządzenie zostanie zamontowane do podłoża za pomocą kotw stalowo betonowych o długości 30cm. Stalowe linki w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Stacje wyposażona zostanie w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe. Konstrukcja stacji pozwoli na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą.

- Dostawa i montaż wiaty przystankowej i wiaty rowerowej ze stojakami na rowery (5szt.):

Przedmiotem inwestycji jest dostawa i montaż jednej sztuki wiaty przystankowej i jednej sztuki wiaty rowerowej ze stojakami oraz 5 sztuk stojaków na rowery.

Parametry techniczne wiaty przystankowej:

- wiaty przeszklone,

- długośćściany tylnej: 4m,
 - szerokość u podstawy: 1,0m, szerokość dachu ok. 1,2m;
 - ściany osłonowe wypełnione szkłem bezpiecznym typu laminat o grubości 8mm,
 - dach łukowy wypełniony poliwęglanem komorowym przyciemnianym LTC brąz z filtrem UV,
 - konstrukcja nośna wykonana ze stalowych profili zamkniętych o przekrojach kwadratu i prostokąta, ocynkowana;
 - siedzisko w formie ławki z paneli drewnianych na całej długości wiaty, panele zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych;
 - konstrukcja wiaty malowana proszkowo wg palety barw RAL – kolor konstrukcji wiaty czerwony, konstrukcja dachu zielona;
- Parametry techniczne wiaty rowerowej:
- wiaty przeszklona,
 - długość ściany tylnej: 6m,
 - szerokość u podstawy: 2,0m
 - ściany osłonowe wypełnione szkłem bezpiecznym typu laminat o grubości 8mm,
 - dach łukowy wypełniony poliwęglanem komorowym przyciemnianym LTC brąz z filtrem UV,
 - konstrukcja nośna wykonana ze stalowych profili zamkniętych o przekrojach kwadratu i prostokąta, ocynkowana;
 - stojaki rowerowe, stalowe ocynkowane malowane na kolor szary

Stojaki rowerowe 5szt.

Stojaki rowerowe w kształcie litery „U” z rury stalowej o przekroju Fi około 48 mm. Rura malowana proszkowo na kolor szary. Długość i wysokość stojaka około 80 cm. Stojaki w rozstawie co około 1 m.

4.2.2. Zadanie nr 2: Budowa stacji ładowania pojazdów wraz z infrastrukturą zasilającą

Przedmiotem inwestycji jest budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych o mocy 120 kW wolnostojącej wraz z dwoma miejscami parkingowymi.

Zakres robót obejmuje: montaż instalacji elektrycznej stacji ładowania, zabudowa ładowarki (punktów ładowania), wykonanie odbojnic zabezpieczających stacje przed uszkodzeniem, wykonanie oznakowania pionowego i poziomowego, utwardzenie dwóch miejsc parkingowych.

4.2.3. Zadanie nr 3: Budowa jednego progu wypowego

Przedmiotem zadania jest budowa jednego progu zwalniającego wypowego z kostki brukowej grubości 8cm o powierzchni 20m² wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym zgodnie z Projektem Zmiany Stałej Organizacji Ruchu dla przedmiotowej drogi. Próg musi zostać wykonany na podbudowie betonowej z mieszanki związanej cementem C 5/6 i grubości warstwy 30cm oraz obramowany krawężnikiem betonowym o wymiarach 15/30/100 ustawionym na ławie betonowej C8/10 po stronie istniejącego chodnika, a po stronie pobocza krawężnikiem betonowym o wymiarach 20/22/100 ustawionym również na ławie betonowej C 8/10.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku Nr 1 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45231400-9 - Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45421120-1 - Instalowanie progów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 256 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie prawne.

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie przepisów art. 256 ustawy Pzp, ponieważ dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.

Uzasadnienie faktyczne.

W dniu 19.02.2026 r. Zamawiający opublikował ogłoszenie o zamówieniu nr 2026/BZP 00119691/01 w witrynie BZP.

Przedmiot zamówienia obejmował realizację kilku zadań inwestycyjnych, przy czym finansowanie przedsięwzięcia planowane było z dwóch odrębnych źródeł, w tym ze środków zewnętrznych w ramach wniosku o dofinansowanie obejmującego m.in. Zadanie nr 2 pn. „Budowa stacji ładowania pojazdów wraz z infrastrukturą zasilającą”.

Po wszczęciu postępowania Zamawiający uzyskał informację, iż w odniesieniu do Zadania nr 2 nie zostanie przyznane dofinansowanie ze środków zewnętrznych, które stanowiło istotny element finansowania tego zakresu inwestycji.

Jednocześnie w toku ponownej analizy zakresu rzeczowego przedsięwzięcia oraz jego uwarunkowań technicznych Zamawiający powziął informację, iż realizacja pozostałych zadań objętych postępowaniem, bez jednoczesnej realizacji Zadania nr 2, nie jest uzasadniona ani z technicznego, ani z ekonomicznego punktu widzenia.

Zadania objęte postępowaniem pozostają bowiem ze sobą funkcjonalnie powiązane i zostały zaprojektowane jako elementy jednego, spójnego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Realizacja części zakresu rzeczowego zamówienia, z pominięciem Zadania nr 2, prowadziłaby do powstania infrastruktury nieprzystosowanej do docelowego sposobu jej wykorzystania oraz mogłaby skutkować koniecznością ponownej ingerencji w wykonaną infrastrukturę w przypadku realizacji stacji ładowania w przyszłości. Taka sytuacja rodziłaby ryzyko powstania sporów dotyczących odpowiedzialności gwarancyjnej, a także prowadziłaby do powielania robót budowlanych i ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego.

W konsekwencji realizacja pozostałych zadań objętych postępowaniem, przy braku możliwości realizacji Zadania nr 2 w pierwotnie zakładanym modelu finansowania, byłaby nieuzasadniona z punktu widzenia zasad racjonalnego i gospodarnego wydatkowania środków publicznych.

W wyroku z dnia 14 lutego 2025 r., sygn. akt KIO 227/25, Izba jednoznacznie wskazała, że art. 256 ustawy Pzp nie wymaga, aby okoliczności uzasadniające unieważnienie postępowania powstały dopiero po jego wszczęciu. Mogą one istnieć od początku, lecz zostać dostrzeżone lub właściwie ocenione dopiero na etapie analizy dokumentacji postępowania, w tym w wyniku pytań wykonawców lub ponownej oceny opisu przedmiotu zamówienia. Sama świadomość, że postępowanie w aktualnym kształcie wymaga istotnych zmian, które rzutują na jego charakter i zakres, stanowi wystarczającą podstawę do uznania dalszego prowadzenia postępowania za nieuzasadnione.

Izba podkreśliła również, że Zamawiający nie jest zobowiązany do wykazywania, iż możliwe było zastosowanie innych środków naprawczych, w szczególności modyfikacji SWZ, jeżeli charakter koniecznych zmian wymaga ponownej analizy potrzeb Zamawiającego, zakresu przedmiotu zamówienia lub uwarunkowań realizacji projektu. Kontynuowanie postępowania pomimo świadomości, że opis przedmiotu zamówienia wymaga zasadniczego przeformułowania, prowadziłoby bowiem do ryzyka naruszenia przepisów ustawy Pzp oraz mogłoby skutkować wyborem oferty obciążonym wadą prawną.

W niniejszym przypadku konieczność zmiany opisu przedmiotu zamówienia ma charakter obiektywny i istotny, a dodatkowo wymaga uprzedniego rozstrzygnięcia, czy i w jakim zakresie planowane modyfikacje pozostają zgodne z warunkami realizacji projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Do czasu zakończenia tych analiz dalsze prowadzenie postępowania nie prowadziłoby do osiągnięcia celu, jakim jest wybór oferty najkorzystniejszej i zawarcie ważnej umowy, co w pełni uzasadnia zastosowanie art. 256 ustawy Pzp.

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak na wstępie.