Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły
– Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – Lokalizacja II (powtórzony II)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zdizpila.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły
– Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – Lokalizacja II (powtórzony II)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ed98e415-ed1d-4977-81da-e51658180359

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00144650

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030895/22/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.24 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile–Budowa ciągu pieszo-rowerowego przedłużenie (...)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00618939

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.322.53.2025.PZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu bulwarów Chatellerault wzdłuż rzeki Gwdy do mostu Zygmunta Starego wraz z budową oświetlenia.
Dokumentacja projektowa zakłada budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z budową oświetlenia oraz wykonaniem murów oporowych na działkach o numerach ewidencyjnych 359/2, 359/3, 359/4, 388, 680, 682, 683, obręb Piła 18.

Długość odcinka budowy infrastruktury pieszo-rowerowej wynosi około 430 m. W ramach projektu zakłada się budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni części dla pieszych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz części dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego. Podbudowa zasadnicza dla ciągu pieszo – rowerowego wykonana z mieszanki niezwiązanej
z kruszywa. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - po uzyskaniu zgodnego z projektem wtórnego modułu odkształcenia oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu.
Na odcinku budowy od hm 2+61,62 do hm 3+11,75 należy przeprowadzić wymianę gruntu na piasek zagęszczony zapewniający przepuszczalność wód opadowych. Droga dla rowerów na odcinku od hm 3+11,75 do hm 3+86,97 wykonana przy zastosowaniu pod warstwami podbudowy geokompozytu o sztywnych węzłach - zgodnie z dokumentacją.
Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego, pasów odwadniających o nawierzchni żwirowej z płytą betonową z otworami, technicznej drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki betonowej – w obrębie infrastruktury rewizyjnej sieci sanitarnej oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.
W ramach zamówienia należy wykonać ściany oporowe z betonu, zbrojone stalą. Fundamenty ścian posadowione na warstwie chudego betonu. Łączna długość murów oporowych w planie wynosi około 27 m. Wykonując ściany oporowe metodą betonowania na miejscu należy stosować systemowe elementy szalowania zapewniające odpowiednią gładkość powierzchni zewnętrznych ściany.
Zamówienie obejmuje wykonanie oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego poprzez budowę
16 aluminiowych słupów oświetleniowych montowanych na fundamentach prefabrykowanych oraz szafki oświetleniowej wraz z linią kablową.

Wykonawca zastosuje systemowe elementy szalunkowe do ścian oporowych podczas wykonywania murów oporowych metodą betonowania na miejscu.

W przypadku braku możliwości wykonania nawierzchni z masy bitumicznej ułożonej w jednej warstwie, z poprawnym zagęszczeniem, wykonawca wykona ww. nawierzchnię w dwóch warstwach bez dodatkowych roszczeń za wskazany zakres prac względem Zamawiającego.

Wycinkę drzew przewidzianą w dokumentacji projektowej przeprowadzono odrębnym postępowaniem i wykonano przed 28.02.2025 r. Do wykonawcy przedmiotu niniejszego zamówienia należało będzie usunięcie wraz z utylizacją pozostałej po wycince karpiny – zgodnie z kosztorysem ofertowym.
Zamawiający wyłonił w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz wyłoni nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorami nadzoru.
Do zadań wykonawcy należy sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu po zawiadomieniu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.
W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac.

Szczegółowy zakres zamówienia określają: dokumentacja techniczna, wzory kosztorysów ofertowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1016772,76 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1343362,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1016772,76 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Asta-Bud P.S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7642711338

7.3.3) Ulica: Podgórna 12

7.3.4) Miejscowość: Piła

7.3.5) Kod pocztowy: 64-920

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-03-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1016772,76 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące