

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Remont drogi w Chmieleniu do posesji nr 113-124 [powódź - wrzesień 2024] i remont drogi w Pasieczniku do posesji od nr 28 do nr 32, działki nr 185 i 188 [powódź - wrzesień 2024]

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LUBOMIERZ

1.3.) Oddział zamawiającego: Referat Techniczny

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Lubomierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-623

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 757833151

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lubomierz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.lubomierz.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-a7e331c7-e6d8-40db-9bb8-d9bc5f22664c>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Remont drogi w Chmieleniu do posesji nr 113-124 [powódź - wrzesień 2024] i remont drogi w Pasieczniku do posesji od nr 28 do nr 32, działki nr 185 i 188 [powódź - wrzesień 2024]

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a7e331c7-e6d8-40db-9bb8-d9bc5f22664c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00131306

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-02-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00020681/14/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.13 Remont drogi nr 112575D w Chmieleniu od posesji nr 110 do nr 124 i remont drogi w Pasieczniku do posesji od nr 28 do nr 32 działki nr 185 i 188

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00579738

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RT.271.156.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 977327,97 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 0 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1 część: Remont drogi w Chmieleniu do posesji nr 113-124 [powódź - wrzesień 2024]

1. Odcinek drogi gminnej nr 112575D przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest na działkach drogowych nr 337, 360/4, 1105, 1114/2, 204 obręb 0005 w miejscowości Chmielen w gminie Lubomierz na terenie powiatu lwóweckiego. Droga posiada nawierzchnie ulepszone z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przebiegając od drogi powiatowej nr 2538D relacji Chmielen - Młyńsko – Proszówka do brodu na Długim Potoku prowadzącym do drogi gminnej nr 112573D w Chmieleniu. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Szerokość jezdni waha się od 2,50 do 3,50 m. Istniejące obiekty inżynierskie to przepusty na rowach oraz most na Długim Potoku. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów i przyległego potoku. Droga nie posiada chodników, utwardzonych poboczy ani oświetlenia ulicznego. Po przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, natomiast eksploatowana jest przez pojazdy rolnicze. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się zakrzewienia, drzewa oraz samosiejki.

Droga nie posiada oznakowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, więc oznakowanie wymaga uzupełnienia. Z biegiem lat doszło do znaczących uszkodzeń konstrukcji jezdni co spowodowało dalece zaawansowaną deformację nawierzchni drogi, praktycznie uniemożliwiającą normalne funkcjonowanie jako ciągu komunikacyjnego. W obrębie obiektu mostowego nie ma uszkodzeń.

Remont będzie polegał na wykonaniu nowych nawierzchni asfaltobetonowych, przywróceniu funkcjonalności odwodnienia powierzchniowego, poprawy stanu technicznego przepustów oraz uzupełnieniu oznakowania.

2. Parametry remontowanej drogi

Przyjęto kategorię ruchu KR2

Długość odcinka drogi – 505,00 m

Szerokość jezdni - 2,50 m – 3,30 m;

Powierzchnia jezdni i zjazdów - $1396,50 \text{ m}^2 + 221,30 \text{ m}^2 = 1617,80 \text{ m}^2$;

Spadki podłużne - do 4 %;

Spadki poprzeczne - do 2 %;

Nawierzchnia - beton asfaltowy

3. Remont nawierzchni drogi zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego, łuki poziome posiadają promienie od 12 do 150 metrów. Szerokość jezdni wynosi od 2,50 m do 3,50 m przy zachowaniu jednostronnego spadku poprzecznego, natomiast utwardzone pobocza o szerokości około 30 cm będą miały spadki do 5%. Na dwóch odcinkach planuje się wykonanie ścieku z kostki kamiennej 8/11 o szerokości około 40 cm na ławie betonowej z których woda będzie odprowadzana do rowów i na tereny zielone. Projektuje się przebudowę i budowę przepustów z rur PE-HD o średnicy DN300 i DN 400 mm i długości około 23 metrów oraz oczyszczenie i profilowanie rowów i usunięcie samosiejek.

W uzupełnieniu robót nawierzchniowych projektuje się uzupełnienie poboczy gruntowych oraz uzupełnienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Szczegółowy opis zakresu prac oraz technologia wykonania robót, a także zakres dla części 1 (droga w Chmieleniu) zostały określony w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej SWZ, opracowanej przez PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra. Na dokumentację składa się dokumentacja projektowa z projektem zagospodarowania terenu, specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, wraz z opiniami, uzgodnieniami, rysunkami i decyzjami. Dodatkowo jako materiał pomocniczy przedstawiony jest przedmiar robót budowlanych przewidzianych do wykonania. Więcej informacji znajduje się w SWZ i załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 595184,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Część 2: Remont drogi w Pasieczniku do posesji od nr 28 do nr 32, działki nr 185 i 188 [powódź - wrzesień 2024].

1. Odcinek drogi wewnętrznej przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działkach drogowych nr 181, 185, 185 obręb 0007 w miejscowości Pasiecznik gminie Lubomierz na terenie powiatu lwóweckiego. Droga posiada nawierzchnie ulepszone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przebiegając od drogi powiatowej krajowej DK-30 relacji Jelenia Góra - Zgorzelec do zabudowań gospodarczych o numerach od 27 do 36. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Szerokość jezdni waha się od 2,50 do 3,50 m. Istniejące obiekty inżynierskie to przepusty na rowach oraz przepust łukowy kamienny na potoku Więziec. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów i przyległego potoku. Droga nie posiada chodników, utwardzonych poboczy ani oświetlenia ulicznego. Po przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, natomiast eksploatowana jest przez pojazdy rolnicze. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się zakrzewienia, drzewa oraz samosiejki.

Droga nie posiada oznakowania w obrębie połączenia z drogą krajową, więc oznakowanie wymaga uzupełnienia. Z biegiem lat doszło do znaczących uszkodzeń konstrukcji jezdni co spowodowało dalece zaawansowaną deformację nawierzchni drogi, praktycznie uniemożliwiającą normalne funkcjonowanie jako ciągu komunikacyjnego. W obrębie obiektu mostowego nie ma uszkodzeń.

Remont drogi będzie polegać na wykonaniu nowych nawierzchni asfaltobetonowych, przywróceniu funkcjonalności odwodnienia powierzchniowego, poprawy stanu technicznego przepustów oraz uzupełnieniu oznakowania.

2. Parametry remontowanej drogi

Przyjęto kategorię ruchu KR2

Długość odcinka drogi - 113,5 m - odcinek A-A'

- 199,0 m – odcinek B-B'

Szerokość jezdni - 2,60 – 3,50 m;

Powierzchnia jezdni i zjazdów - 912,50 m² + 106,30 m² = 1018,80 m²;

Spadki podłużne - do 4 %;

Spadki poprzeczne - do 2 %;

Nawierzchnia - beton asfaltowy.

3. Remont nawierzchni drogi zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego, łuki poziome posiadają promienie od 12 do 80 metrów. Szerokość jezdni wynosi od 2,50 m do 3,50 m przy zachowaniu jednostronnego spadku poprzecznego, natomiast utwardzone pobocza o szerokości około 30 cm będą miały spadki do 5%. Nawierzchnia jezdni jak i zjazdów ma być wykonana z betonu asfaltowego. Należy wykonać ściek z kostki kamiennej 8/11 o szerokości około 40 cm na ławie betonowej z którego woda będzie odprowadzana do potoku. Projektuje się odmulenie i przeprofilowanie rowów na długości około 90 metrów wraz oczyszczeniem/przebudową przepustów o średnicy DN 250 długości około 18 metrów.

W uzupełnieniu robót nawierzchniowych należy uzupełnić pobocza gruntowe oraz uzupełnić oznakowanie pionowego na połączeniu z drogą krajową.

Szczegółowy opis zakresu prac oraz technologia wykonania robót, a także zakres dla części 2 (droga w Pasieczniku) zostały określony w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2a do niniejszej SWZ, opracowanej przez PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra. Na dokumentację składa się dokumentacja projektowa z projektem zagospodarowania terenu, specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, wraz z opiniami, uzgodnieniami, rysunkami i decyzjami. Dodatkowo jako materiał pomocniczy przedstawiony jest przedmiar robót budowlanych przewidzianych do wykonania. Więcej informacji znajduje się w SWZ i załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112730-1 - Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.5.) Wartość części: 382143,97 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 14

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 14

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 7

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 321043,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 582000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 321043,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Świadczenie Usług Transportowo Budowlanych

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230348512

7.3.3) Ulica: Radość Dolny 10

7.3.4) Miejscowość: Lubań

7.3.5) Kod pocztowy: 59-800

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-02-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 321043,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 13

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 13

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 208985,61 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 488433,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 208985,61 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Świadczenie Usług Transportowo Budowlanych

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230348512

7.3.3) Ulica: Radostów Dolny 10

7.3.4) Miejscowość: Lubań

7.3.5) Kod pocztowy: 59-800

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-02-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 208985,61 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy