

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Budowa i przebudowa dróg w Woskowicach Małych - opracowanie dokumentacji projektowej**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Namysłów, reprezentowana przez Burmistrza Namysłowa

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531413159

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Stanisława Dubois 3

1.5.2.) Miejscowość: Namysłów

1.5.3.) Kod pocztowy: 46-100

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL523 - Nyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@namyslow.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.namyslow.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.bip.namyslow.eu; <https://namyslow.ezamawiajacy.pl/app/login>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa i przebudowa dróg w Woskowicach Małych - opracowanie dokumentacji projektowej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ad5f8c3d-6640-4e76-bd5c-44ac4bc89ecb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00126118

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-02-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00042458/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.19 Budowa i przebudowa dróg w Woskowicach Małych - opracowanie dokumentacji projektowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00067300

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: liZP.271.63.2026.KK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy i przebudowy dróg wraz z odwodnieniem, oświetleniem drogowym i włączeniem do drogi powiatowej, stanowiącej załącznik do wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Lokalizację dróg objętych przedmiotem zamówienia przedstawiono na poniższej mapie poglądowej.

Długość odcinków dróg do zaprojektowania – ok. 0,88 km.

Miejscowość Woskowice Małe posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr 677/VII/17 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 czerwca 2017 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Woskowice Małe. Uchwała na stronie www.namyslow.eu zakładka „SYSTEM INFORMACJI PRZESTRZENNEJ” lub BIP w wykazie uchwał Rady Miejskiej.

Przedmiotowe drogi oznaczone są w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako drogi publiczne klasy zbiorczej i drogi wewnętrzne. Zamawiający wymaga, aby wszystkie projektowane drogi były klasy dojazdowej.

Dokumenty i materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie, a ich koszt uwzględni w cenie oferty.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

- uzyskanie wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowego procesu projektowego,
- uzyskanie mapy do celów projektowych, uwzględniającej zakres drogowy, jak i projektowanej kanalizacji deszczowej,
- uzyskanie niezbędnych uzgodnień i opinii do realizacji inwestycji,
- uzyskanie potrzebnych warunków technicznych i uzgodnień niezbędnych do złożenia kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- wykonanie badań geotechnicznych – min. 5 odwiertów,
- uzyskanie niezbędnych pozwoleń do realizacji inwestycji, w tym: pozwolenia wodnoprawnego, zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów itp., o ile będą wymagane,
- przygotowanie danych do opracowania podziałów nieruchomości,
- usunięcie kolizji z sieciami zewnętrznymi i podziemnymi, o ile będą wymagane,
- sporządzenia projektu zagospodarowania terenu (działki),
- sporządzenie głównych rzutów, ewentualnie innych niezbędnych szkiców i rysunków przedstawiających przyjęte rozwiązania projektowe,
- opracowanie w programie komputerowym kompletnej dokumentacji budowlanej wszystkich branż, w tym projektu zagospodarowania działki/terenu i projektu technicznego, w czterech egzemplarzach w formie papierowej, w jednym egzemplarzu w formie elektronicznej na płycie CD-R w formacie WORD lub PDF i w jednym egzemplarzu w formie edytowalnej w formacie dwg lub podobnym,
- opracowanie w programie komputerowym projektu stałej docelowej organizacji ruchu, w czterech egzemplarzach w formie papierowej, w jednym egzemplarzu w formie elektronicznej na płycie CD-R w formacie WORD lub PDF i w jednym egzemplarzu w formie edytowalnej w formacie dwg lub podobnym,
- opracowanie kosztorysów inwestorskich i przedmiarów robót, sporządzonych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, w dwóch egzemplarzach w formie papierowej i w jednym egzemplarzu w formie elektronicznej na płycie CD-R w formacie PDF i w programie Norma w wersji edytowalnej,
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż, sporządzonych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, w trzech egzemplarzach w formie papierowej i w jednym egzemplarzu w formie elektronicznej na płycie CD-R w formacie PDF i w wersji edytowalnej,
- uzyskanie zatwierdzenia stałej docelowej organizacji ruchu w stosownym organie,
- uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Uwagi!

Na podstawie danych Wykonawcy Zamawiający opracuje podziały nieruchomości oraz poniesie z tego tytułu koszty (nie należy ujmować tych kosztów w cenie oferty).

Konstrukcję jezdni należy zaprojektować na obciążenie min. 100 kN na oś.

Sugerowane odwodnienie dróg za pomocą kanalizacji deszczowej do istniejących cieków.

Oświetlenie drogowe – słupy okrągłe stalowe, oprawy typu LED.

Projektowane energooszczędne oprawy LED muszą posiadać następujące minimalne wymagania techniczne:

- oprawa powinna zapewniać drogowy rozsył światła,

- wydajność świetlna oprawy powinna być nie mniejsza niż 130 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym oraz zasilaniu,
- temperatura barwowa światła oprawy powinna być neutralna/zimna,
- współczynnik oddawania barw powinien być większy od Ra (CRI)>70,
- oprawa przy ustawieniu 00 (poziomym) nie może emitować światła w górną przestrzeń,
- oprawa o stałym poborze mocy – oprawa powinna posiadać możliwość dopasowania poboru mocy oraz strumienia świetlnego do indywidualnych wymagań poprzez fabryczne zaprogramowanie redukcji mocy i strumienia świetlnego, zgodnie z normą PN-EN 13202, bez zastosowania dodatkowych sterowników zewnętrznych (w przypadku zastosowania dodatkowych systemów sterowania, oprawa powinna mieć możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania),
- układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10 kV,
- zasilacz mikroprocesowy powinien być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe,
- oprawa musi być wykonana z ciśnieniowego odlewu aluminium, a układ optyczny (soczewkowy, odbłyśnikowy) powinien być chroniony kloszem szklanym w celu ochrony przed kurzem oraz uszkodzeniami mechanicznymi – współczynnik nie mniejszy niż IK 08,
- układ soczewkowy powinien być wielosoczewkowy i powinien być wykonany z odpornego na warunki atmosferyczne materiału,
- obudowa oprawy musi być szczelnie zamknięta – stopień szczelności oprawy nie może być mniejszy niż IP 65,
- oprawa powinna spełniać wymogi II klasy ochronności,
- oprawa powinna posiadać system umożliwiający sprawne odprowadzenie ciepła,
- zastosowana oprawa powinna posiadać certyfikat bezpieczeństwa – oznaczenie CE potwierdzony deklaracją zgodności w języku polskim, wystawioną przez producenta na podstawie dołączonego certyfikatu ze stosownych badań wykonanych przez akredytowany ośrodek badawczy na terenie Unii Europejskiej, certyfikat ENEC i ENEC+ wydany przez laboratorium zlokalizowane na terenie Unii Europejskiej oraz posiadać stosowne deklaracje – certyfikaty muszą obejmować zarówno oprawę, jak i system sterowania.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym przyjęte rozwiązania funkcjonalne, materiałowe i kosztowe. Przed przystąpieniem do właściwego procesu projektowego, Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia i uzgodnienia z Zamawiającym koncepcji propozycji rozwiązań projektowych w zakresie przebiegu dróg oraz docelowej organizacji ruchu.

Dokumentacja projektowa nie może naruszać praw autorskich innych osób lub podmiotów, w tym również musi być wolna od innych wad prawnych i fizycznych, które mogłyby spowodować odpowiedzialność Zamawiającego. Forma elektroniczna przedmiotu zamówienia musi być tak przygotowana, aby Zamawiający miał możliwość zamieszczenia opracowań na stronie internetowej, jako załącznik do Specyfikacji Warunków Zamówienia na wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji.

W ramach ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji. Usuwanie braków lub błędów w dokumentacji nie stanowi nadzoru autorskiego, lecz będzie wykonywane w ramach odpowiedzialności Wykonawcy za należyte wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do występowania w imieniu Zamawiającego w procesie projektowym.

Zamawiający przewiduje jednorazową płatność za przedmiot umowy po protokolarnym odbiorze przedmiotu umowy.

Przedmiot zamówienia należy wykonać w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawą z dnia 21 marca 1981 r. o drogach publicznych, rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, wszelkimi niezbędnymi przepisami z zakresu prawa budowlanego, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska i obowiązującymi standardami, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa musi zawierać informację czy w opisie przedmiotu zamówienia są uwzględnione aspekty społeczne, środowiskowe lub etykiety zgodnie z art. 100 ust. 1, 101 ust. 1 i 104 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. W dokumentacji projektowej należy uwzględniać wymagania w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Powody niedokonania podziału zamówienia na części: nadmierne trudności techniczne, nadmierne koszty wykonania zamówienia oraz trudności skoordynowania działań różnych Wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia, które mogłyby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w SWZ i ofercie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.