

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Opracowanie „Koncepcji programowo - przestrzennej przebudowy skrzyżowania kolejowo - drogowego na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miasto Piotrków Trybunalski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 590648468

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pasaż Karola Rudowskiego 10

1.5.2.) Miejscowość: Piotrków Trybunalski

1.5.3.) Kod pocztowy: 97-300

1.5.4.) Województwo: łódzkie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@piotrkow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.piotrkow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1241251>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie „Koncepcji programowo - przestrzennej przebudowy skrzyżowania kolejowo - drogowego na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-36288b8a-6320-4fbd-ba55-f85756c7ed3c

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00120550

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-02-20

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00045453/10/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.13 Koncepcja programowo-przestrzenna przebudowy skrzyżowania kolejowo-drogowego na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00625877

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.271.53.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie „Koncepcji programowo – przestrzennej przebudowy skrzyżowania kolejowo – drogowego na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”.

1) Przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego na ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim (nr drogi 1542 E, kategoria przejazdu A), znajdującego się na 142,811 km linii kolejowej Warszawa – Zachodnia – Katowice, na skrzyżowanie bezkolizyjne;

2) Przedstawienie 2 wariantów koncepcji (budowy obiektu nad i pod torami kolejowymi np. budowy wiaduktu drogowego nad torami, budowy tunelu drogowego pod torami), gdzie każdy wariant zawierał będzie 3 wersje (podwarianty) rozwiązań, w celu uzyskania przez Zamawiającego optymalnego rozwiązania. Porównanie wariantów (w tym kosztów) wraz z rekomendacją wyboru optymalnego wariantu;

3) Pozyskanie wytycznych/ warunków od PKP PLK. S.A. oraz innych niezbędnych wytycznych/warunków od gestorów infrastruktury, dla potrzeb opracowania koncepcji;

4) Uzyskanie stosownych uzgodnień/ opinii tj. jednoznaczne uzgodnienie właściwego terenowo Zakładu Linii Kolejowych.

Uzyskanie opinii Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, Inżyniera Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, Pracowni Planowania Przestrzennego w Piotrkowie Trybunalskim;

5) udział w konsultacjach społecznych w charakterze eksperta na każde wezwanie Zamawiającego na zasadach określonych w Uchwale nr XLV/80/7/14 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 27 czerwca 2014 roku, w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz zgodnie z wymaganiami regulaminu projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

6) techniczna obsługa/ organizacja w czasie konsultacji prowadzonych za pomocą środków komunikacji elektronicznej;

7) przedstawienie w koncepcji / udokumentowanie procesu prowadzonych konsultacji oraz uzyskanych wyników i wniosków, które będą stanowiły istotny element dalszego planowania i realizacji inwestycji.

2. Koncepcja programowo - przestrzenna przedstawia:

1) Opis stanu istniejącego;

2) Włączenie nowo wybudowanego obiektu (sposób powiązania) w lokalny układ komunikacyjny;

3) Rozwiązania techniczne (na podstawie wytycznych określonych przez PKP PLK) oraz gestorów infrastruktury;

4) Wskazanie zakresu przebudowy infrastruktury na terenie miejskim;

5) Analizę wykupów nieruchomości wraz z określeniem zakresu zajęcia działek, konieczności ewentualnych wyburzeń, w celu realizacji inwestycji;

6) Analizę ruchu drogowego i kolejowego (natężenia i prognozy);

7) Analizę bezpieczeństwa ruchu;

8) Analizę kolizji i ryzyk inwestycyjnych;

9) Koszty realizacji wraz z argumentacją uzasadniającą realizację zadania, w tym podział kosztów na interesariuszy, uwzględnienie ich udziału w kosztach poszczególnych zadań i etapów inwestycji;

10) Uzyskane korzyści.

3. Część rysunkowa:

1) Koncepcja powinna zawierać ogólne rysunki obiektów: rzut z góry, widok i przekroje, z naniesionymi granicami terenu kolejowego, zobrazowaniem typu konstrukcji, wyposażeniem (w tym odwodnieniem), przyjęte rozwiązania przestrzenne i skrajniowe.

Na rysunkach koncepcji należy graficznie oznaczyć zakresy finansowane w podziale na PLK S.A. i Zamawiającego. Podział może zostać zobrazowany w formie wyróżnika kolorystycznego.

2) W szczególności zawiera dla każdego z dwóch wariantów koncepcji:

a) Plan sytuacyjny układu drogowego i kolejowego (z czytelnymi oznaczeniami, co jest budowane, co likwidowane);

b) Profil podłużny drogi i toru;

c) Przekroje poprzeczne drogi + obiektu inżynierskiego;

d) Schemat konstrukcji obiektu (konceptyjny);

e) Wielobranżowy plan przebudowy sieci uzbrojenia;

f) Warianty przebudowy z zaznaczeniem obiektów i terenów zajętych;

g) Przedstawienie wizualizacji obu wariantów.

4. W ramach zamówienia Wykonawca:

- 1) Pozyska na własny koszt kopie mapy zasadniczej (na tere miasta oraz terenie zamkniętym) w skali 1:500;
 - 2) Uzyska niezbędne warunki techniczne od gestorów infrastruktury;
 - 3) Uczestniczyć będzie w naradach zwoływanych przez zamawiającego;
 - 4) Dokona dwukrotnej aktualizacji wyliczonych kosztów dla potrzeb realizacji planowanej inwestycji (dot. kosztów dla ostatecznie wybranego wariantu), w ramach niniejszej umowy. Aktualizacja kosztów dokonana zostanie na pisemne zgłoszenie zamawiającego w przypadku, gdy zamawiający będzie rozpoczynał postępowanie o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej po upływie 6 miesięcy od daty ustalenia przez Wykonawcę wartości zamówienia lub wystąpienia okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenia szacowania wartości zamówienia;
 - 5) Przekaze dokument do siedziby zamawiającego, w ilości 4 kompletnych egzemplarzy w formie papierowego oryginału oraz w formie cyfrowej. Koncepcja powinna również zostać przekazana w wersji edytowalnej (opis, kosztorysy, rysunki), pdf z możliwością wyszukiwania. Część rysunkowa powinna zostać także przekazana w wersji DXF, (z poprawną georeferencją umożliwiającą zobrazowanie zamierzenia inwestycyjnego na ogólnodostępnych geoportalach).
3. Szczegółowo przedmiot zamówienia opisany został w SWZ CZĘŚĆ II (OPZ).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania

71322300-4 - Usługi projektowania mostów

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71420000-8 - Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 232470,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 365310,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 232470,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRACOWNIA PROJEKTOWA MID sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5833212622

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-02-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 232470,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące