

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa kładki pieszo-jezdnej na dz. 147 i 42 w m. Rakowa**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA TYRAWA WOŁOSKA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440761

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 175

1.5.2.) Miejscowość: Tyrawa Wołoska

1.5.3.) Kod pocztowy: 38-535

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzed@tyrawa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.tyrawa.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-3614efbc-b13c-4509-aea0-821aa19b934d>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa kładki pieszo-jezdnej na dz. 147 i 42 w m. Rakowa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3614efbc-b13c-4509-aea0-821aa19b934d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00113675

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-02-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00114009/03/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Budowa kładki pieszo-jezdnej na dz. 147 i 42 w m. Rakowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00593201

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IliGG.271.18.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: zaprojektowanie i budowa kładki pieszo-jezdnej w miejscowości Rakowa na potoku Tyrawka. Obiekt połączy drogę gminną wewnętrzną na dz. nr 147 i 42 i będzie służył do obsługi budynków mieszkalnych w Rakowej.

2. Zadanie przewidziane jest do realizacji w systemie "zaprojektuj i wybuduj".

3. W ramach zadania inwestycyjnego zaplanowano następujący zakres prac:

1) opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu koncepcyjnego kładki pieszo-jezdnej (w oparciu o koncepcję załączoną do niniejszego PFU lub w oparciu o własną koncepcję Wykonawcy przy zachowaniu wymagań użytkowych dla kładki),

2) pozyskanie wszystkich niezbędnych ostatecznych decyzji, opinii i pozwoleń dla inwestycji,

3) opracowanie i skompletowanie projektu budowlanego kładki wraz z dojazdami i przebudową kolidującego uzbrojenia terenu oraz uzyskanie pozwolenia na budowę,

4) opracowanie projektu technicznego kładki,

5) opracowanie projektu technicznego dojazdów do zaprojektowanej kładki,

6) opracowanie projektów branżowych do zaprojektowanej kładki,

7) opracowania projektu docelowej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami (jeśli będzie wymagany)

8) opracowanie i uzyskanie ostatecznej decyzji środowiskowej i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego; zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa;

9) opracowania operatu wodno-prawnego, uzyskania decyzji pozwolenie wodno-prawne;

10) dokonania wszelkich uzgodnień i uzyskania zgód, opinii niezbędnych do; sporządzenia dokumentacji projektowej z uwzględnieniem faktu że budowa Kładki znajduje się w obszarze NATURA 2000

W ramach wykonawstwa zakres prac będzie obejmował wykonanie robót budowlanych w pełnym zakresie wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego oraz przeprowadzenie wszystkich niezbędnych odbiorów i dopuszczeń do użytkowania, w tym próbnego obciążenia kładki pieszo-jezdnej.

Zamówienie należy zrealizować w oparciu o:

1. PFU,

2. koncepcję.

Zakres opracowań projektowych i dokumentów formalno-prawnych do opracowania / pozyskania przez Wykonawcę będzie obejmował w szczególności:

1) zgłoszenie robót w korycie rzeki w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie

2) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,

3) operat wodno-prawny i uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym wraz z pozwoleniem na usunięcie drzew rosnących na działkach własności PGW Wody Polskie,

4) przygotowanie materiałów i przeprowadzenie stosownej procedury uzyskania umowy z PGW Wody Polskie na wejście w teren w związku z realizacją zadania,

5) decyzja o pozwoleniu na usunięcie drzew na działkach własności innej niż PGW Wody Polskie,

6) projekt koncepcyjny budowy kładki pieszo-jezdnej nad potokiem Tyrawka ,

7) projekt zagospodarowania, architektoniczny, techniczny budowy kładki pieszo-jezdnej nad potokiem Tyrawka,

8) uzgodnienie inwestycji z PGW Wody Polskie Zarządem Zlewni w Przemyśle,

9) uzgodnienie inwestycji z Powiatowym Zarządem Dróg w Sanoku,

10) decyzja środowiskowa dla inwestycji (jeśli będzie wymagana),

11) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,

12) inwentaryzacja drzew do usunięcia.

13) pozwolenie na budowę kładki pieszo-jezdnej nad potokiem Tyrawka,

14) projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz projekt docelowej organizacji ruchu (jeśli będzie wymagany),

15) projekty technologiczne i warsztatowe niezbędne do realizacji robót (jeśli będzie potrzebne wykonawcy),

16) ewentualne inne opracowania projektowe i uzgodnienia / decyzje, których konieczność sporządzenia / pozyskania może wynikać w toku prac projektowych.

Wszystkie projekty muszą być opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz muszą być kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Wykonywanie robót budowlanych:

- 1) Wybudowanie kładki pieszo-jezdnej wraz z przebudową drogi wewnętrznej w ciągu kładki
- 2) sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z przekazaniem jej Inwestorowi (uzyskanie zgody na użytkowanie obiektów).
- 3) W ramach zamówienia należy wykonać także zagospodarowanie terenu przy projektowanych obiektach, aby współgrały one funkcjonalnie z elementami już istniejącymi (drogami dojazdowymi do Kładki).
- 4) Przedmiot zamówienia musi uwzględniać zakres robót wymieniony w szczegółowym opisie wymagań zamawiającego.
- 5) Szczegóły dotyczące danych wyjściowych do projektu należy uzgodnić z Zamawiającym

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje zagospodarowanie terenu, w tym:

- a. utwardzenie terenu stanowiące dojeżdżenie i dojazd do obiektów
- b. odwodnienie – przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni utwardzonych na własny teren nieutwardzony
- c. W ramach budowy nowopowstałe dojazdy i miejsca postojowe zostaną podpięte do istniejącego systemu .

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71300000-1 - Usługi inżynierskie

71420000-8 - Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

71500000-3 - Usługi związane z budownictwem

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45210000-2 - Roboty budowlane w zakresie budynków

45220000-5 - Roboty inżynierskie i budowlane

45223000-6 - Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45223500-1 - Konstrukcje z betonu zbrojonego

45223300-9 - Roboty budowlane w zakresie parkingów

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 378000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 570287,04 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 378000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Firma Usługowo-Handlowa Budowlano -Transportowa Henryk Biłas

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6881077217

7.3.4) Miejscowość: Zawadka

7.3.5) Kod pocztowy: 39-711

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-01-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 378000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące