Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 250327W Czerwin – Grodzisk, ul. Długa

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Czerwin

1.2.) Oddział zamawiającego: Gmina Czerwin

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550668210

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Plac Tysiąclecia 1

1.4.2.) Miejscowość: Czerwin

1.4.3.) Kod pocztowy: 07-407

1.4.4.) Województwo: mazowieckie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL924 - Ostrołęcki

1.4.7.) Numer telefonu: +48297614567

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@czerwin.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.czerwin.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-11336b00-5cfe-4ce6-a0d3-bc6ab732125e

2.3.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00084455

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2026-01-30

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00154999

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

3.3.) Nazwa projektu lub programu:

typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” w ramach działania „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich”, objętego PROW na lata 2014-2020

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej nr 250327W Czerwin – Grodzisk, ul. Długa

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót da zadnia „przebudowa drogi gminnej nr 250327W Czerwin -Grodzisk, ul. Długa". Inwestycja objęta zamówieniem zlokalizowana jest na działkach 76 obręb Czerwin oraz 138 obręb Grodzisk Duży.

3.8.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2025-05-12

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2025-09-15

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe Spółka Akcyjna

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8441806162

4.3.4.) Miejscowość: Suwałki

4.3.6.) Województwo: podlaskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1953196,62 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2025/BZP 00234243/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2025-07-16

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:
Konieczność wprowadzenia zmian spowodowanych okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć na etapie przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:
Zgodnie z PFU przyjęto, że istniejąca jezdnia bitumiczna spełnia warunki nośności G1 i wymaga jedynie wykonania warstwy profilującej oraz ścieralnej. Przeprowadzone badania nośności wykazały jednak klasyfikację podłoża w grupach G2–G4, a analiza nawierzchni ujawniła liczne spękania siatkowe, świadczące o utracie nośności warstw konstrukcyjnych. W związku z tym konieczna była zmiana założeń projektowych, obejmująca wykonanie pełnej konstrukcji jezdni z warstw asfaltowych, podbudowy z kruszywa, warstwy CNR na poboczu oraz frezowanie istniejącej nawierzchni z wykorzystaniem destruktu. Zmiany są niezbędne dla zapewnienia trwałości i bezpieczeństwa drogi.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 452522,85

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie