Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Remont drogi powiatowej nr 1050F w m. Ługi” Zadanie jest realizowane przez Powiat Nowosolski przy współpracy z Gminą Otyń

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWOSOLSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770103

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: MONIUSZKI 3

1.5.2.) Miejscowość: Nowa Sól

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-100

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@powiat-nowosolski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-nowosolski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - organ władzy publicznej - organ administracji rządowej (centralnej lub terenowej)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Remont drogi powiatowej nr 1050F w m. Ługi” Zadanie jest realizowane przez Powiat Nowosolski przy współpracy z Gminą Otyń

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-92f496fd-8357-46e2-a905-2661dbf63200

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00076736

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00052882/18/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 „Remont drogi powiatowej nr 1050F w m. Ługi” Zadanie jest realizowane przez Powiat Nowosolski przy współpracy z Gminą Otyń

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00267944

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 3411.09.2025.PZD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Zadanie pod nazwą: „Remont drogi powiatowej nr 1050F w m. Ługi" jest realizowane przez Powiatu Nowosolskiego przy współpracy z Gminą Otyń i polegać będzie na wykonaniu remontu drogi nr 1050F w m Ługi na odcinku około 900 m.
2. Zakres inwestycji obejmuje:
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie płaskim należy uwzględnić wszystkie roboty pomiarowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia: jezdni, zjazdów, robót ziemnych, skrzyżowań;
- Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 4 cm, przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfalt. na magazyn zamawiającego w Nowej Soli samochodem samowyładowczym ; miejsce składowania zapewnia Zamawiający;
- Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej - materiał sklasyfikowany jako gruz koszty transportu i utylizacji ponosi Wykonawca robót;
- Przełożenie krawężników betonowych na ławie betonowej na zjazdach do posesji;
- Montaż krawężników betonowych najazdowych 22x15x100 i drogowych 30x 15 x 100 na podsypce cementowo - piaskowej z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu B 15;
- Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej na podbudowie tłuczniowej i podsypce cementowej grubości 3 cm ;
- Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podbudowie tłuczniowej i podsypce cementowej grubości 3 cm;
- Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych betonowych na podbudowie tłuczniowej i podsypce cementowej grubości 3 cm;
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 1,5 kg/ m2;
- Ułożenie nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. (AC 11S) Transport mieszanki samochodem samowyład. Z wytwórni mas na plac budowy i wbudowanie;
- Wykonanie odwodnienia korpusu drogi obejmującego: a) montaż studzienki betonowej wpustów ulicznych z betonu B 45 o średnicy 500 mm z osadnikiem zwieńczonej rusztem żeliwnym D 400 o wymiarach 550 x 300 mm na zawiasie , z wiaderkiem - osadnik , oraz studni chłonnej z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm wraz z wykopem do głębokości 2 m, z pierścieniem odciążającym, z dnem przepuszczalnym do gruntu , ze zwężką i z włazem ciężkim; b) połączenie wpustów ulicznych i studni chłonnych kanałem z rur PVC. rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm, łączone na wcisk kl.SN lite długości 8 metrów (4 x 8 = 24 mb) ; c) wykonanie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem , obsypki i zasypki elementów odwodnienia drogi wraz z otworzeniem konstrukcji drogi ;
- Ścinanie zawyżonych poboczy grubość warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład;
- Uzupełnienie poboczy mieszanką destruktu asfaltowego i tłucznia 0/31,5 mm grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu szerokości 0,5 metra.

3. Dane techniczne.
Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawiają się następująco:
- klasa techniczna Z,
- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni 5,00 m

4. Opis stanu istniejącego.
Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej 5m oraz pobocze gruntowe i jednostronny chodnik. Nawierzchnia posiada spękania siatkowe poprzeczne i podłużne jezdni, uszkodzone krawędzie. W pasie drogowym istnieją następujące sieci: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna i sieć telekomunikacyjna

5. Opis projektowych rozwiązań.
Zaprojektowano odnowę dywanikową poprzez wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S odcinka drogi powiatowej nr 1050F w m. Ługi. Początek opracowania przyjęto na wysokości budynku nr 50k do wysokości budynku nr 27. Nawierzchnia jezdni do przebudowy na odcinku około 900m o szerokość jezdni do 5,00 m
Spadek poprzeczny jezdni będzie o wielkości 2 % przechodzący na łukach do 4,0 %. Pochylenie podłużne jest dostosowane do istniejącego terenu. W ramach robót budowlanych zostaną przebudowane zjazdy (w zakresie regulacji wysokościowej

krawężnika i nawierzchni zjazdu lub wykonania nowego krawężnika) . Odwodnienie drogi poprzez spadki na pobocze, natomiast projektuje się wykonanie 4 kompletnych zestawów kanalizacji deszczowej, składających się z: wpustu deszczowego z przykanalikiem oraz studnią chłonną.

5.1. Urządzenia obce
Na rozpatrywanym odcinku występują następujące sieci:
- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;
Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

5.2. Odwodnienie
Odwodnienie drogi poprzez spadki nawierzchni jezdni na pobocze, natomiast projektuje się wykonanie 4 kompletnych zestawów kanalizacji deszczowej, składających się z: wpustu deszczowego z przykanalikiem oraz studnią chłonną.
6. Przyjęcie układu warstw konstrukcyjnych:
Konstrukcja nawierzchni jezdni:
- warstwa bitumiczna ścieralna AC11S o gr. 5 cm
- istniejące warstwy

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 403895,10 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 599784,90 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 403895,10 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: FUCHS R.J.K. Spółka Komandytowo Akcyjna

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9252101751

7.3.3) Ulica: Wojska Polskiego 100C

7.3.4) Miejscowość: Nowa Sól

7.3.5) Kod pocztowy: 67-100

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 403895,10 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-10-30