Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi powiatowej nr 1027F Nowa Sól - Stany

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWOSOLSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770103

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: MONIUSZKI 3

1.5.2.) Miejscowość: Nowa Sól

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-100

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@powiat-nowosolski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-nowosolski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont drogi powiatowej nr 1027F Nowa Sól - Stany

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a9965cd1-e78d-43b2-a6f4-0c46b15b54f3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00076643

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00052882/18/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Remont drogi powiatowej nr 1027F Nowa Sól - Stany

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00166650

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 3411.02.2025.PZD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zadanie pod nazwą „Remont drogi powiatowej nr 1027F na odcinku Nowa Sól – Stany” jest realizowane oraz finansowane w ramach środków na remont mienia komunalnego zniszczonego w wyniku powodzi.

1. Zakres opracowania.

Zadanie to obejmować będzie swym zakresem remont drogi powiatowej nr 1027F na odcinku Nowa Sól – Stany w km 0+000 do km 4+950.

Zakres inwestycji obejmuje:
ROBOTY DROGOWE
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie płaskim: należy uwzględnić wszystkie roboty pomiarowe niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia (nawiązanie do istniejących wysokości i usytuowania drogi);
- Demontaż słupków i tarcz znaków drogowych - z odwiezieniem samochodem samowyładowczym; miejsce składowania zapewnia Zamawiający - magazyn w Nowej Soli;
- Mechaniczne cięcie nawierzchni bitumicznej o głębokości cięcia śr.10 cm;
- Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości średnio 10 cm wraz załadunkiem i wywozem gruzu koszty transportu składowania i utylizacji ponosi Wykonawca robót;
- Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłucznia o grubości 20 cm wraz załadunkiem i wywozem gruzu koszty transportu składowania i utylizacji ponosi Wykonawca robót;
- Korytowanie i profilowanie ubytków nasypów na odcinku przelewowym;
- Wykonanie materaców z geotkaniny o wytrzymałości 100kNi wypełnienie grysami o frakcji 11-16 mm;
- wykonanie profilowania pod materace gabinowe;
- Wykonanie materacy gabinowych wypełnionych materiałem kamiennym o grubości 30 cm nad materacami z geotkaniny 2 x 50 x 0,3;
- Wykonanie geotkaniny pod materace gabinowe;
- Umocnienie krawędzi konstrukcji jezdni w obrębie materacy gabinowych warstwą chudego betonu klasy C12/15 odpowiedni zagęszczonego;
- Rozebranie przepustu betonowego o średnicy 60 cm wraz ze ściankami czołowymi i konstrukcją drogi nad przepustem wraz z załadunkiem gruzu na środki transportu i wywiezieniem z wyładunkiem i zdeponowaniem w miejscu składowania, miejsce składowania zapewnia oraz koszty składowania i utylizacji ponosi Wykonawca ;
- Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. III - IV na głębokości średnio do 20 cm, pod warstwy konstrukcyjne jezdni wraz z wywozem i utylizacją niezagospodarowanego urobku koszty transpotu i utylizacji ponosi Wykonawca ;
- Mechaniczne profilowanie i zagaszenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne ;
- Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stablizowanego cementem grubości 20 cm o Rm 2,5 MPa wykonanej w mieszarkach stacjonarnych;
- Oczyszczenie i skropienie warstw podbudowy emulsją asfaltową 1,5 kg/ m2;
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m2 warstw bitumicznych;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 - warstwa o grub.20 cm po zagęszczeniu wraz z kosztami zakupu transportu i wbudowania;
- Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 4 cm, przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyładowczym; miejsce składowania zapewnia Zamawiający - magazyn w Nowej Soli;
- Wykonanie warstwy wiążącej średnio 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 (AC16W) ;
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 (AC 11S) (4560 x 5,5);
- Przełożenie istniejącej nawierzchni poboczy utwardzonych kostka kamienną łupaną 18 x 20 na podbudowie betonowej;
- Wykonanie przepustu z rury dwuściennej z gładką powierzchnię wewnętrzną i karbowaną ścianką zewnętrzną. o średnicy fi 1000 pod koroną drogi, wykonanie ścianek czołowych elementów prefabrykowanych z zastawkami na ławie betonowej z bet. C16/20 (B-20) wraz z izolacją i robotami ziemnymi wraz z otworzeniem konstrukcji drogi nad przepustem;
- Wzmocnienie poboczy mieszanką tłuczniową 0/25 śr. gr po zagęszczeniu 10 cm na szerokość 0,5 metra;
- Oznakowanie poziome jezdni wykonane mechanicznie w technologii grubowarstwowej linie krawędziowe;
- Ustawienie słupków z rur stal. o średnicy 60 mm;
- Montaż tarcz znaków drogowych średnich;
- montaż tablic prowadzących U 3a;
ROBOTY MOSTOWE

- Roboty przygotowawcze. oczyszczenie obiektu ze szlamu i innych zanieczyszczeń, udrożnienie przykanalików, wpustów deszczowych, ewentualnego namułu z i pod obiektem;
- Uszczelnienie styków i ubytków krawężników - kitem poliuretanowym;
- Umocnienia skarp humusowaniem z obsianiem trawą;
- Demontaż wraz z montażem umocnienia skarp i stożków przyczółków betonowymi płytami ażurowymi;
- Mechaniczne usunięcie starych powłok z żywic w obrębie chodnika na płycie pomostowej i skrzydłach wraz z ewentualnym wyrównaniem ubytków do 1 cm i gruntowaniem podłoża;
- Wykonanie nowej nawierzchni chodnika z żywic epoksydowo-poliuretanowych gr 5 mm w obrębie chodnika na płycie pomostowej i skrzydłach;
- Rozbiórka wraz Ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm na gruncie wraz ze stabilizowanym cementem grubości 10 cm;
- montaż balustrady pomostowej rurowej fi 12 skręcanej;
- oczyszczenie mechaniczne balustrad przez Piaskowanie wraz z malowaniem;
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót;

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3143726,68 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5198687,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3143726,68 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: POL-DRÓG S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 253-00-33-758

7.3.3) Ulica: PODMIEJSKA 2

7.3.4) Miejscowość: DRAWSKO POMORSKIE

7.3.5) Kod pocztowy: 78-500

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-05-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3143726,68 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 7 miesiące