Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Poprawa bezpieczeństwa i rozwój ruchu turystycznego na terenie Gminy Łącko poprzez utworzenie tras alternatywnych do Velo Dunajec – w systemie zaprojektuj i wybuduj”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Łącko

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 491892423

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Łącko 445

1.5.2.) Miejscowość: Łącko

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-390

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL218 - Nowosądecki

1.5.7.) Numer telefonu: 18 4140710

1.5.8.) Numer faksu: 18 4140740

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@lacko.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lacko.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lacko

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Poprawa bezpieczeństwa i rozwój ruchu turystycznego na terenie Gminy Łącko poprzez utworzenie tras alternatywnych do Velo Dunajec – w systemie zaprojektuj i wybuduj”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-add62d6c-14f4-4ec3-bf4b-ab7e916c9f2f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00034137

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Zamówienie dofinansowane jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Priorytet Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych, Działanie ZIT – Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa była poprzedzona ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00504438

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIR.271.1.33.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj" na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) inwestycji obejmującej wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej po lewej stronie rzeki Dunajec, łączącej miejscowości Maszkowice-Jazowsko w ramach projektu p.n.: „Poprawa bezpieczeństwa i rozwój ruchu turystycznego na terenie Gminy Łącko poprzez utworzenie tras alternatywnych do Velo Dunajec" dofinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Priorytet Fundusze europejskie dla wspólnot lokalnych, Działanie ZIT – Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich.
Zamówienie polega na zaprojektowaniu oraz wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej o długości około 3441 mb. Przebieg ścieżki wyznaczono lewym brzegiem rzeki Dunajec wzdłuż drogi wojewódzkiej 969 Stary Sącz – Nowy Targ. Początek trasy stanowi zjazd z drogi gminnej nr 291872K Maszkowice-Łęgi, natomiast koniec trasy - zjazd z drogi powiatowej nr 1538K Jazowsko-Obidza. Przyjęto szerokość nawierzchni 3,00 m wykonanej w technologii bitumicznej. W większości trasę zaprojektowano po istniejących w terenie i użytkowanych szlakach drogowych o nawierzchni nieutwardzonej lub odcinkowo wzmocnionej materiałem żwirowym. Na odcinku w km 1+515 – 1+695 oraz 2+086 – 2+220 korpus ścieżki od strony rzeki Dunajec należy zabezpieczyć. Trasa będzie stanowić alternatywę dla trasy VELODUNAJEC, która została wyznaczona po drogach gminnych i powiatowych zlokalizowanych po prawej stronie rzeki Dunajec. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt organizacji ruchu pozyskując wszystkie wymagane opinie, zgody oraz zatwierdzenie.
Zakres zamówienia obejmuje:
- wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo-rowerowej;
- uzyskanie niezbędnych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji, pozwoleń, itp.;
- wykonanie robót budowlanych związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej (m.in. wykonanie robót ziemnych, nasypów; przepustów; podbudowy; nawierzchni bitumicznej; odwodnienia; montażu elementów BRD; zabezpieczenia korpusu ścieżki od strony rzeki Dunajec).
Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje, decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania a następnie wybudowania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja uwzględniająca poprawki i uwagi oraz zawierające wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne, zostanie przekazana Inwestorowi do uzyskania ostatecznego zatwierdzenia, w liczbie egzemplarzy zgodnej z Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Zatwierdzenie dokumentacji przez Inwestora nie będzie zwalniać Wykonawcy z obowiązków wykonania robót zgodnie z PFU. Za błędy w zatwierdzonej dokumentacji odpowiada Wykonawca. Rozpoczęcie robót lub ich części będzie możliwe jedynie po zatwierdzeniu dokumentacji lub ich części przez Inwestora i uzyskaniu pozwolenia na budowę. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty projektowe były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub po uzgodnieniu przez odpowiednie instytucje/ władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt i ryzyko przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Inwestora.
Zamawiający zastrzega, że wartość wynagrodzenia za dokumentację projektową nie może przekroczyć 7 % wartości robót budowlanych.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) (wraz z załącznikami) stanowiący załącznik nr 4 do SWZ, a także zapisy SWZ. Warunki realizacji zamówienia określone zostały w Projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowiących załącznik nr 3 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45233140-2 - Roboty drogowe

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3458255,58 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7497897,57 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3458255,58 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: ZIBUD Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7372221327

7.3.4) Miejscowość: Kamienica

7.3.5) Kod pocztowy: 34-608

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2026-01-07

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3458255,58 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 25 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy