Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Świadczenie usług w zakresie transportu dla sekcji sportowych MKS Avia Świdnik w 2026 roku

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: "MIEJSKI KLUB SPORTOWY AVIA ŚWIDNIK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ"

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 366067087

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Stanisława Wyspiańskiego 27

1.5.2.) Miejscowość: Świdnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-040

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: kontakt@avia-swidnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.avia-swidnik.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-c8a371f6-450f-4d2b-b1ae-e490170c7594

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

działalność w zakresie sportu

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Świadczenie usług w zakresie transportu dla sekcji sportowych MKS Avia Świdnik w 2026 roku

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c8a371f6-450f-4d2b-b1ae-e490170c7594

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00030125

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00571334

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art.

275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 931666,67 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu (dowóz i przywóz) zawodników, trenerów, opiekunów, kierowników drużyn, masażystów zespołów sportowych wszystkich sekcji MKS Avia Świdnik na zawody sportowe w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (od 1 stycznia 2026 roku) zgodnie z harmonogramem rozgrywek dla poszczególnych sekcji, a także transportu na turnieje, mecze sparingowe i inne wydarzenia o charakterze sportowym nie uwzględnione w ww. harmonogramach.
2. Przedmiot zamówienia podzielony został na następujące części:
a. Część nr 1 – transport dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik Sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej,
b. Część nr 2 – transport dla grup młodzieżowych oraz pierwszej drużyny sekcji kobiet i drugiej drużyny sekcji piłki nożnej działających w strukturach MKS Avia Świdnik Sp. z o.o.
3. Łączna zaplanowana odległość w ujęciu rocznym, w ramach powyższych wyjazdów jest uzależniona od nr części:
a. Część nr 1 – 40 000 km,

4. Na potrzeby ustalenia ceny oferty należy przyjąć, że:
Część nr 1:
a. R1 – cena brutto za przejazd autokarem powyżej 55 osób na trasie do 50 km (ryczałt) stanowić będzie około 2,5 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (20 przejazdów),
b. K1 – cena brutto za 1 km przejazdu autokarem powyżej 55 osób na trasach powyżej 50 km stanowić będzie około 97,5 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (39 000 km).

Uwaga:
Powyższe założenia stanowią jedynie przyjętą przez Zamawiającego szacowaną odległość w ramach planowanych wyjazdów i została sporządzona na podstawie usług transportowych świadczonych na rzecz Zamawiającego w latach ubiegłych. Rzeczywista odległość wyjazdów w okresie obowiązywania umowy może się różnić od przyjętych szacunków.

W części nr 1 zamówienia przejazd na trasie do 50 km rozliczany będzie kwotą ryczałtu, natomiast jeżeli trasa przejazdu przekroczy 50 km całość trasy począwszy od 1 km rozliczana będzie w oparciu o cenę jednostkową za kilometr.

5. Usługi w zakresie transportu odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1262), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).
6. Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny umożliwiający wykonanie całości zamówienia, przy założeniu, że:
a) terminy wyjazdów poszczególnych grup na trasach mogą się pokrywać,
b) jeden kurs dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik Sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej odbywać się będzie autokarem / autokarami powyżej 55 osób, bez względu na ilość przewożonych osób (część 1),

7. Wykonawca ubezpieczy pojazdy (OC) i pasażerów (NNW) od wszelkich szkód mogących powstać podczas przewozu i pozostających w związku z przewozem.
8. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) wykonania oklejenia min. 1 pojazdu (dotyczy każdej części stanowiącej zamówienie), poprzez naniesienie logotypów oraz innych elementów identyfikacji wizualnej zgodnie z projektem graficznym przygotowanym i dostarczonym przez Zamawiającego.
b) Projekt graficzny, zostanie przekazany Wykonawcy w formie elektronicznej w uzgodnionym formacie. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oklejenia w sposób zgodny z przekazanym projektem, bez dokonywania w nim jakichkolwiek modyfikacji, chyba że Zamawiający wyrazi na nie uprzednią pisemną zgodę.
c) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oklejenia z materiałów o jakości zapewniającej trwałość i odporność na warunki atmosferyczne, zgodnie z przyjętymi standardami branżowymi – w terminie do 30 dni od przekazania projektu graficznego, a ponadto zobowiązuje się oklejenie utrzymać do końca trwania umowy.
d) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy montaż oklejenia, w tym za ewentualne uszkodzenia powstałe w trakcie jego nakładania.
e) Wykonawca jest zobowiązany do demontażu oklejenia pojazdów w terminie do 30 dni od zakończenia okresu trwania umowy.
9. Wykonawca zapewnia przewożonym osobom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, przy założeniu, że:

a) (część 1) każdy autokar skierowany do realizacji zamówienia zapewnia możliwość przewozu więcej niż 55 osób, wyprodukowany jest nie wcześniej niż w 2015 roku, ponadto wyposażony jest w min. w sprawną klimatyzację, przetwornicę prądu umożliwiającą ładowanie urządzeń elektronicznych, WC, odtwarzacz multimedialny np. DVD, pasy bezpieczeństwa,

10. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów realizowanych wyjazdów z chwilą wyjazdu z miejsca zbiórki wyznaczonego przez Zamawiającego, a naliczanie zakończy się z chwilą powrotu na miejsce zbiórki. Przed jak i po wyjeździe kierowca Wykonawcy zobowiązany jest spisać stan licznika pojazdu co zostanie potwierdzone podpisem przedstawiciela Zamawiającego.
11. Wykonawca zapewni przewóz najkrótszą możliwą trasą do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
12. Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej 3 dni przed planowanym wyjazdem o terminie realizacji wyjazdu i liczbie uczestników wyjazdu.
13. Oferowana cena brutto przejazdu na trasie do 50 km w części nr 1 zamówienia (ryczałt) oraz na trasie do 30 km w części nr 2 zamówienia (ryczałt) i cena przejazdu za 1 kilometr podana przez Wykonawcę zostaje ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom, chyba że wystąpi podstawa do waloryzacji wynagrodzenia (szerzej we wzorze umowy).
14. Rozliczenia za wykonanie usługi będą prowadzone w okresach miesięcznych do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została wykonana usługa na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, do której należy załączyć zestawienie wszystkich zleconych przejazdów w postaci tabeli rozliczenia.
15. Rozliczenie wyjazdów będzie odbywało się w oparciu o stawki określone w poszczególnych przedziałach cenowych w zależności od rodzaju środka transportu.
16. Wykonawca będzie składał fakturę po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wykazu przejazdów na trasie do 50 km (ryczałt) lub przejechanych kilometrów w miesiącu rozliczeniowym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60170000-0 - Wynajem pojazdów przeznaczonych do transportu osób wraz z kierowcą

4.5.5.) Wartość części: 265740,74 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie transportu (dowóz i przywóz) zawodników, trenerów, opiekunów, kierowników drużyn, masażystów zespołów sportowych wszystkich sekcji MKS Avia Świdnik na zawody sportowe w okresie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (od 1 stycznia 2026 roku) zgodnie z harmonogramem rozgrywek dla poszczególnych sekcji, a także transportu na turnieje, mecze sparingowe i inne wydarzenia o charakterze sportowym nie uwzględnione w ww. harmonogramach.
2. Przedmiot zamówienia podzielony został na następujące części:
a. Część nr 1 – transport dla pierwszych zespołów MKS Avia Świdnik Sp. z o.o. sekcji piłki nożnej oraz piłki siatkowej,
b. Część nr 2 – transport dla grup młodzieżowych oraz pierwszej drużyny sekcji kobiet i drugiej drużyny sekcji piłki nożnej działających w strukturach MKS Avia Świdnik Sp. z o.o.
3. Łączna zaplanowana odległość w ujęciu rocznym, w ramach powyższych wyjazdów jest uzależniona od nr części:
b. Część nr 2 – 120 150 km.

4. Na potrzeby ustalenia ceny oferty należy przyjąć, że:
Część nr 2:
a. R1 – cena brutto za przejazd busem (autokarem) do 20 osób na trasie do 30 km (ryczałt) stanowić będzie około 4,37 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (175 przejazdów),
b. R2 – cena brutto za przejazd busem (autokarem) do 30 osób na trasie do 30 km (ryczałt) stanowić będzie około 2,25 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (90 przejazdów),
c. K1 – cena brutto za 1 km przejazdu busem (autokarem) do 20 osób na trasach powyżej 30 km stanowić będzie około 66,17 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (79 500 km),
d. K2 – cena brutto za 1 km przejazdu busem (autokarem) do 30 osób na trasach powyżej 30 km stanowić będzie około 18,47 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (22 200 km),
e. K3 – cena brutto za 1 km przejazdu autokarem powyżej 35 osób na trasach powyżej 30 km stanowić będzie około 8,74 % łącznej szacowanej odległości w ramach planowanych wyjazdów (10 500 km).

Uwaga:
Powyższe założenia stanowią jedynie przyjętą przez Zamawiającego szacowaną odległość w ramach planowanych wyjazdów i została sporządzona na podstawie usług transportowych świadczonych na rzecz Zamawiającego w latach ubiegłych. Rzeczywista odległość wyjazdów w okresie obowiązywania umowy może się różnić od przyjętych szacunków.

W części nr 2 zamówienia przejazd na trasie do 30 km rozliczany będzie kwotą ryczałtu, natomiast jeżeli trasa przejazdu przekroczy 30 km całość trasy począwszy od 1 km rozliczana będzie w oparciu o cenę jednostkową za kilometr.

5. Usługi w zakresie transportu odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1262), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).

6. Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny umożliwiający wykonanie całości zamówienia, przy założeniu, że:
a) terminy wyjazdów poszczególnych grup na trasach mogą się pokrywać,
c) jeden kurs może dotyczyć różnej ilości przewożonych osób (pojazd będzie wskazywany w zależności od ilości przewożonych osób – bus (autokar) do 20, do 30 albo powyżej 35 osób (część 2).
7. Wykonawca ubezpieczy pojazdy (OC) i pasażerów (NNW) od wszelkich szkód mogących powstać podczas przewozu i pozostających w związku z przewozem.
8. Wykonawca zobowiązuje się do:
a) wykonania oklejenia min. 1 pojazdu (dotyczy każdej części stanowiącej zamówienie), poprzez naniesienie logotypów oraz innych elementów identyfikacji wizualnej zgodnie z projektem graficznym przygotowanym i dostarczonym przez Zamawiającego.
b) Projekt graficzny, zostanie przekazany Wykonawcy w formie elektronicznej w uzgodnionym formacie. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oklejenia w sposób zgodny z przekazanym projektem, bez dokonywania w nim jakichkolwiek modyfikacji, chyba że Zamawiający wyrazi na nie uprzednią pisemną zgodę.
c) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oklejenia z materiałów o jakości zapewniającej trwałość i odporność na warunki atmosferyczne, zgodnie z przyjętymi standardami branżowymi – w terminie do 30 dni od przekazania projektu graficznego, a ponadto zobowiązuje się oklejenie utrzymać do końca trwania umowy.
d) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowy montaż oklejenia, w tym za ewentualne uszkodzenia powstałe w trakcie jego nakładania.
e) Wykonawca jest zobowiązany do demontażu oklejenia pojazdów w terminie do 30 dni od zakończenia okresu trwania umowy.
9. Wykonawca zapewnia przewożonym osobom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, przy założeniu, że:
b) (część 2) busy / autokary do 20, 30 osób oraz powyżej 35 osób wyprodukowane są nie wcześniej niż w 2010 roku, ponadto wyposażone są w min. w sprawną klimatyzację, pasy bezpieczeństwa. Autokar z powyżej 35 miejsc siedzących musi być wyposażony dodatkowo w WC oraz odtwarzacz multimedialny np. DVD.
10. Wykonawca rozpocznie naliczanie kilometrów realizowanych wyjazdów z chwilą wyjazdu z miejsca zbiórki wyznaczonego przez Zamawiającego, a naliczanie zakończy się z chwilą powrotu na miejsce zbiórki. Przed jak i po wyjeździe kierowca Wykonawcy zobowiązany jest spisać stan licznika pojazdu co zostanie potwierdzone podpisem przedstawiciela Zamawiającego.
11. Wykonawca zapewni przewóz najkrótszą możliwą trasą do miejsc wskazanych przez Zamawiającego.
12. Zamawiający będzie informował Wykonawcę najpóźniej 3 dni przed planowanym wyjazdem o terminie realizacji wyjazdu i liczbie uczestników wyjazdu.
13. Oferowana cena brutto przejazdu na trasie do 50 km w części nr 1 zamówienia (ryczałt) oraz na trasie do 30 km w części nr 2 zamówienia (ryczałt) i cena przejazdu za 1 kilometr podana przez Wykonawcę zostaje ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom, chyba że wystąpi podstawa do waloryzacji wynagrodzenia (szerzej we wzorze umowy).
14. Rozliczenia za wykonanie usługi będą prowadzone w okresach miesięcznych do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została wykonana usługa na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, do której należy załączyć zestawienie wszystkich zleconych przejazdów w postaci tabeli rozliczenia.
15. Rozliczenie wyjazdów będzie odbywało się w oparciu o stawki określone w poszczególnych przedziałach cenowych w zależności od rodzaju środka transportu.
16. Wykonawca będzie składał fakturę po zaakceptowaniu przez Zamawiającego wykazu przejazdów na trasie do 30 km (ryczałt) lub przejechanych kilometrów w miesiącu rozliczeniowym.

4.5.3.) Główny kod CPV: 60170000-0 - Wynajem pojazdów przeznaczonych do transportu osób wraz z kierowcą

4.5.5.) Wartość części: 665925,93 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 221550,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 262440,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 221550,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.W. IMPEX TRANS Mariusz Besztak

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7131783153

7.3.3) Ulica: Strzeszkowice Duże 311

7.3.4) Miejscowość: Niedrzwica Duża

7.3.5) Kod pocztowy: 24-220

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 221550,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2026-01-01 do 2026-12-31

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 741502,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1153896,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 760534,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Jacek Frelas Przedsiębiorstwo Usług Transportowych "FREMIKS" s.c.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Marcelina Frelas Kozłowska PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG TRANSPORTOWYCH "FREMIKS" S.C.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7122712432

7.3.3) Ulica: ul. Niepodległości 29/33

7.3.4) Miejscowość: Świdnik

7.3.5) Kod pocztowy: 21-040

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-31

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 760534,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2026-01-01 do 2026-12-31