

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
REMONT DROGI GMINNEJ NR 330320W DRAŻNO – GÓRKI**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Klwów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670223801

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Opoczyńska, 35

1.5.2.) Miejscowość: Klwów

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-415

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@klwow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.klwow.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-04f48a49-d4eb-459a-847c-51d32e87af18>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

REMONT DROGI GMINNEJ NR 330320W DRAŻNO – GÓRKI

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-04f48a49-d4eb-459a-847c-51d32e87af18

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00026811

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-13

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00155982/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 REMONT DROGI GMINNEJ NR 330320W DRAŻNO – GÓRKI

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00569260

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PJ.271.17.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, wzmocnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Przepust po drogą w km 1+010 należy oczyścić z namułu a istniejące oznakowanie należy uzupełnić a oznakowanie nieczytelne wymienić. Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

1. Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .

3. Odwodnienie drogi

Bez zmian. Teren przyległy w granicach pasa drogowego należy wyprofilować, uzupełnić i obsiać trawą.

4. Organizacja ruchu

Uzupełnienie organizacji ruchu będą polegać na: ustawieniu znaków A-5, A-30 z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej”.

5. Parametry drogi po wykonaniu remontu

Klasa drogi - D

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 1 043 m

Szerokość jezdni - 4,5m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 535777,85 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 619231,69 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 535777,85 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: „ZYKO-DRÓG” Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7962310807

7.3.4) Miejscowość: Radom

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 535777,85 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-12-31