Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Asfaltowanie dróg gminnych w roku 2025

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GŁUSK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019980

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1

1.5.2.) Miejscowość: Dominów

1.5.3.) Kod pocztowy: 20-388

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 81-75-18-760

1.5.8.) Numer faksu: 81-75-18-650

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@glusk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.glusk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f7833eab-f789-44e3-bcdb-27dd6eaac6dd

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Asfaltowanie dróg gminnych w roku 2025

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f7833eab-f789-44e3-bcdb-27dd6eaac6dd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00019042

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037019/26/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Asfaltowanie dróg gminnych w roku 2025 (II)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

części 2 zamówienia jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Projektu: „Poprawa dostępności komunikacji publicznej na terenie gminy Głusk" Działanie 5.1 Niskoemisyjny transport miejski (typ projektu 1,2,3,4,5,6) Priorytet V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00495645

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.30.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
4.3. Część 1 zamówienia: Asfaltowanie dróg gminnych, na odcinkach jak poniżej:
- Ćmiłów, ulica Chabrowa (dz. ew. nr345/2,347/6, 348/4, 351/7,360/5, 368/3, 374/5,1227/9, 1227/8, 396/5,402/8,404/8) na odcinku o długości 238 mb i szerokości 3,5 m;
- Ćmiłów ulica Kwiatowa(dz. ew. 351/13, 360/11, 369/9, 374/11, 401/3, 396/11, 402/5, 406/10, 540/6 , 555/3 i 624/9) na odcinku o długości 210 mb i szerokości 3,5 m;
- Prawiedniki, ulica Kwarcowa(dz. ew. nr 883 i 950) na odcinku o długości 252mb i szerokości 3,0 m,
Roboty budowlane na powyższych odcinkach dróg będą polegały na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,0 do 3,5 m, grubości 6 cm (w-wa wiążąca 3cm z AC 11W 50/70 KR 1-2 + w-wa ścieralna 3 cm z AC8S 50/70 KR 1-2) na istniejącej podbudowie wzmocnionej poprzez stabilizację jej cementem oraz dodatkowej warstwy podbudowy z kruszywa drogowego 0/32 o grubości warstwy 10 cm). Szczegóły dotyczące konstrukcji i grubości warstw na ww. drogach opisane są w przedmiarach robót, materiałach do zgłoszenia oraz w STWiOR, które stanowią załączniki do SWZ;
Oznakowanie pionowe poszczególnych dróg zgodnie z projektami SOR, które zostaną przekazane Wykonawcy w momencie podpisania umowy.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku Nr 1 do SWZ (dla cz. 1 i cz. 2 zamówienia).
Obowiązki wykonawcy robót budowlanych szczegółowo zostały określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik do niniejszej SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane

4.5.5.) Wartość części: 575984,80 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
4.4. Część 2 zamówienia: Montaż urządzeń BRD
Przedmiotem zadania jest budowa progów zwalniających wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego:
1) Droga gminna nr 107108 L Kolonia Wilczopole – Majdan Mętowski na dz. ew. 483 – 1 próg wyspowy z kostki betonowej z

oznakowaniem;
2) Droga dojazdowa w Ćmiłowie na działkach 672/9 i 720/2 – 1 próg liniowy o nawierzchni bitumicznej z oznakowaniem;
3) Droga gminna nr 112245L na ulicy Kwiatów Polnych w Ćmiłowie, dz. ew. nr 309/17 – 1 próg wyspowy z kostki betonowej z oznakowaniem ;
4) Droga gminna wewnętrzna ulica Willowa w Ćmiłowie, na działkach ew. nr 277/11, 630/64, 629/5, 630/66 – 1 próg wyspowy z kostki betonowej z oznakowaniem;
5) Droga gminna nr 107099L w Kalinówce, działce ew. nr 420 – 1 próg wyspowy o nawierzchni z kostki betonowej z oznakowaniem;

6) Przedmiotowa inwestycja przyczynia się do realizacji celów środowiskowych zgodnie z zasadą DNSH, czyli „nie czyń znaczącej szkody".
• Łagodzenie zmian klimatu – inwestycja nie uwzględnia rozwiązań, które będą powodować niekorzystny wpływ na klimatu, przyczyni się m.in. do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych (CO2) poprzez wspieranie transportu niskoemisyjnego czy zastosowanie energooszczędnego oświetlenia LED.
• Adaptacja do zmian klimatu - realizacja inwestycji, uwzględnia rozwiązania prośrodowiskowe, nie powoduje powstawania żadnych negatywnych oddziaływań na klimat, ludzi, przyrodę i aktywa. Projekt uwzględnia odwodnienie, co zapobiega podtopieniom podczas intensywnych opadów, materiały odporne na ekstremalne warunki pogodowe (silne wiatry, wysokie temperatury) zwiększają odporność infrastruktury na zmieniające się warunki klimatyczne.
• Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich - inwestycja nie będzie miała wpływu na zrównoważone wykorzystanie i ochronę zasobów wodnych. Projekt nie ingeruje w naturalne cieki wodne ani obszary przyrodnicze. Planowane odwodnienia zapewniają odpowiednie zarządzanie wodami opadowymi, nie przewidując zwiększonego zużycia wody ani emisji do wód, eliminując ryzyko negatywnego oddziaływania.
• Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling - inwestycja przyczyni się m.in. do wzrostu efektywności wykorzystania posiadanych zasobów. Wiaty przystankowe oraz infrastruktura rowerowa (np. stojaki na rowery) wykonane są z trwałych, nadających się do recyklingu materiałów, co wspiera zasady GOZ.
• Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola - nie przewiduje się, żeby inwestycja doprowadziła do zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby. Z uwagi na jej charakter przyczyni się m.in. do ograniczenia emisji szkodliwych substancji tj. pyłu całkowitego, PM10, PM 2,5, CO2, CO, Nox/NO2, SOx/SO2, bezno(a)pirenu. Budowa infrastruktury pieszo-rowerowej i promowanie transportu rowerowego i zbiorowego zmniejsza emisję zanieczyszczeń powietrza, gleby i wody wynikającą z transportu samochodowego. Projekt nie generuje znaczących ilości odpadów ani emisji zanieczyszczeń, a odpady budowlane będą utylizowane zgodnie z przepisami.

• Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów - zadania realizowane w ramach projektu nie będą miały wpływu na ochronę i odbudowę bioróżnorodności i ekosystemów. Wdrożone działania nie będą prowadziły do ingerencji w ekosystemy. Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami chronionymi, jej oddziaływanie ogranicza się do terenu działki, na której jest położona. Nie przewiduje działań mogących fragmentować ekosystemy lub zniszczyć siedliska przyrodnicze.
7) Zamawiający informuje, że progi zwalniające z kostki brukowej należy wykonać o wymiarach 3m x 4m dla drogi o numerze 107108L, 5m x 4m dla dróg gminnych publicznych o numerach 107099L w Kalinówceoraz drogi gminnej wewnętrznej ulicy Willowej w m. Ćmiłów, 6m x 4m dla drogi gminnej nr 112454L (ulica Kwiatów Polnych) w m. Ćmiłów. Wysokość przedmiotowych progów to 10cm. Progi z kostki brukowej muszą zostać obramowane od strony poboczy krawężnikiem betonowym o wymiarach 20/22/100 ustawionym na ławie betonowej z betonu C8/10. Wszystkie progi zwalniające należy oznakować znakami pionowymi i poziomymi P-25 w technologii cienkowarstwowej. Wymagana ilość krawężników to 16 sztuk. W/w elementy należy uwzględnić w cenie oferty. Progi zwalniające o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej należy wykonać o wymiarach 3,5m x 1,2m i wysokości 7cm. Jednocześnie wyjaśnia się, że wszystkie przedmiotowe progi będą realizowane na podstawie zatwierdzonych projektów zmian stałej organizacji ruchu przez Zarządcę Ruchu.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku Nr 1 do SWZ (dla cz. 1 i cz. 2 zamówienia).
Obowiązki wykonawcy robót budowlanych szczegółowo zostały określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 45421120-1 - Instalowanie progów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.5.) Wartość części: 66402,43 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 453148,51 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 882478,26 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 453148,51 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: „Justyna Róża Zadura Zakład Budowy Wodociągów i Kanalizacji”

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7161333472

7.3.4) Miejscowość: Góry 85a

7.3.5) Kod pocztowy: 24-173

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 453148,51 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 53154,45 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 228780,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 53154,45 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ryszard Kozak USŁUGI TRANSPORTOWE I ROBOTY ZIEMNE

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7131908560

7.3.3) Ulica: Wrzosowa

7.3.4) Miejscowość: Jacków

7.3.5) Kod pocztowy: 21-007

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-30

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 53154,45 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 6 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy