

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych publicznych, wewnętrznych, chodników, parkingów i placów na terenie gminy Kolbuszowa w miesiącach styczeń, luty, marzec 2026"- sołectwa: Widelka i Kupno**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA KOLBUSZOWA**

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 690581666**

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica: ul. Obrońców Pokoju 21**

**1.5.2.) Miejscowość: Kolbuszowa**

**1.5.3.) Kod pocztowy: 36-100**

**1.5.4.) Województwo: podkarpackie**

**1.5.5.) Kraj: Polska**

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski**

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia.publiczne@ekolbuszowa.pl**

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ekolbuszowa.logintrade.net**

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

www.ekolbuszowa.logintrade.net

**1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego**

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne**

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie**

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Zimowe utrzymanie dróg gminnych publicznych, wewnętrznych, chodników, parkingów i placów na terenie gminy Kolbuszowa w miesiącach styczeń, luty, marzec 2026"- sołectwa: Widelka i Kupno

**2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-24521175-5992-4c06-ac75-a1d2fa09571a**

**2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00009213**

**2.6.) Wersja ogłoszenia: 01**

**2.7.) Data ogłoszenia: 2026-01-07**

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie**

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie**

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak**

**2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00574010**

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.1.52.2025

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 4000,00 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg dalej zwane ZUD którego celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami jak opady śniegu i deszczu ze śniegiem.
2. Przybliżona ilość dni odśnieżania w sezonie wynosi 15.
3. Przedmiotem umowy będzie zimowe utrzymanie dróg, placów, chodników poprzez odśnieżanie i posypywanie mieszanką piasku z solą przy użyciu własnego transportu, sprzętu i materiałów. Usługa ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i oraz obiektów towarzyszących jakimi są zatoki autobusowe, parkingi, place i chodniki. W gestii Wykonawcy ZUD szczególnie w porze rannej jest zapewnienie ciągłej przejezdności na tych drogach gdzie następuje codzienny ruch pojazdów dowożących dzieci i młodzież do placówek oświatowych. Usługi będą świadczone w oparciu o potrzeby wynikające z odśnieżania, posypywania w zależności od panujących warunków atmosferycznych z wymaganyam czasem reakcji załącznik nr 1 kolejność odśnieżania 1 oraz utrzymanie chodników i parkingów do godz. 6 rano, pozostałe rejonu do godziny 8 rano. Świadczenie usług sprzętem odśnieżającym tj. drogi asfaltowe na szerokości jezdni, a w przypadku dróg o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej na szerokości pozwalającej na bezpieczny przejazd. Usuwanie śliskości przy wykorzystaniu odpowiedniego sprzętu na przejazdach, wzniesieniach, skrzyżowaniach, zatokach autobusowych oraz na chodnikach, ścieżkach rowerowych w ustalonej kolejności poprzez mechaniczne lub ręczne posypywanie odśnieżonych powierzchni o szerokości 1,00 – 1,50 m (wielkość pługa chodnikowego). Usuwanie i wywożenie śniegu z ulic, skrzyżowań, chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych, ciągów pieszo – jezdnych w wypadku wystąpienia znacznych opadów śniegu, kiedy samo zgarnianie śniegu przy pomocy pługów nie gwarantuje zachowania przejezdności (przejścia) na polecenie Zamawiającego. Przy wykonywaniu odśnieżania niedopuszczalne jest zasypywanie śniegu na drogi boczne i wjazdy, przed skrzyżowaniami z drogami, śnieg powinien być usunięty na pobocze. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.
4. Wymagania w stosunku do sprzętu: pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym ( Dz. U.2024 poz. 1251 z późn. zm) powinien być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy. Pług powinien być wyposażony w lemiesz gumowy sterowany z kabiny kierowcy. W czasie awarii Wykonawca jest zobowiązany podstawić sprzęt zastępczy.
5. Miesięczne rozliczenie za zimowe utrzymanie ulic, chodników i placów odbywać się będzie na podstawie rzeczywistej ilości przepracowanych godzin pracy sprzętu i ludzi z uwzględnieniem rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów i metrów. Rozliczenie za wykonanie zamówienia następować będzie fakturami częściowymi do których należy dołączyć karty pracy sprzętu stanowiące potwierdzenie ilość godzin, kilometrów i metrów, a tym samym wartość faktury.
6. Wymagania w stosunku do operatorów – Operatorem może być kierowca posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu. W czasie prac Operator powinien wyłącznie wykonywać prace związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać przepisy BHP przy zimowym utrzymaniu dróg , przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Ruchu Drogowego, niezwłocznie usunąć wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażającego bezpieczeństwu użytkowników dróg, wykonywać zakres prac zgodnie technologią robót wynikającą z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wykonanie robót czyli faktyczne rozpoczęcie i zakończenie akcji będzie zlecone telefonicznie, a następnie potwierdzone pisemnie w zależności od warunków atmosferycznych po rozpoczęciu ZUD Wykonawca jest zobowiązany do całodobowego pełnienia dyżuru i dostępności telefonicznej. Zakres i technologia prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg wynikają z aktualnie obowiązujących standardów, warunków atmosferycznych oraz aktualnego utrzymania nawierzchni.
7. Reagowanie na interwencję Zamawiającego w terminie do 3 godzin od momentu zgłoszenia z wyłączeniem sytuacji wystąpienia siły wyższej. Zamówienie obejmuje wykonanie usługi w zależności od panujących warunków atmosferycznych – na telefoniczne wezwanie Zamawiającego (upoważnionego pracownika Urzędu Miejskiego Referatu GKDiT lub sołtysa po uzyskaniu akceptacji pracownika Referatu GKDiT).
8. Standard utrzymania zimowego :  
– jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypywana na całej długości i szerokości. Na jezdni może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu nieutrudniająca ruchu.
9. Dopuszczalne odstępstwa do 4h po ustaniu zjawiska intensywnych opadów.
10. Zadanie obejmuje:
  - 1) odśnieżanie dróg o szerokości 4 – 7,0 m własnym sprzętem wg załącznika
  - 2) zwalczanie śliskości na drogach jw. własną mieszanką piaskowo – solną,
  - 3) odśnieżanie i piaskowanie mieszanką piaskowo – solną chodników, placów i parkingów
  - 4) wywóz śniegu w okresie mocnych opadów na wniosek Zamawiającego,

11. Do zwalczania śliskości należy przyjąć mieszankę piaskowo - solną natomiast na odcinkach, gdzie spadki podłużne przekroczą 4% lub występują niebezpieczne skrzyżowania z drogami albo niebezpieczne łuki poziome należy użyć mieszanki z materiałami uszorstniającymi.

12. Technika odśnieżania chodników jest uzależniona od ich długości szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania tego typu elementów drogi należy używać sprzętu przede wszystkim specjalistycznego przeznaczonego do tego celu oraz pługów, szczotek mechanicznych i odśnieżarek prowadzonych ręcznie. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek na jezdnię. Stosowanie dużych nośników jest uzależnione od nośności i szerokości tych dróg.

### 13. UWAGA!

W obrębie parkingów gdzie występują nasadzenia należy zwrócić szczególną uwagę na nasadzenia i rozważyć stosować mieszankę piaskowo – solną.

Odśnieżanie dróg należy wykonywać na całej szerokości jezdni, tylko w przypadku wystąpienia obfitych opadów śniegu dopuszcza się występowanie luźnego śniegu do 3 godz.

Ceny jednostkowe pracy sprzętu należy ustalić w oparciu o kalkulację własną. Zaoferowane ceny powinny obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w załączniku nr 1 do umowy.

Powierzchnia terenów do odśnieżania:

Sołectwo Widelka

a) drogi 13,34 km,

b) chodniki 5 074 m<sup>2</sup>

c) drogi wewnętrzne, place, drogi dojazdowe do szkół i innych obiektów użyteczności publicznej ok. 1 928, 00 m<sup>2</sup>.

Sołectwo Kupno

a) drogi 1,20 km

b) chodnik 11 181 m<sup>2</sup>

14. Podane długości oraz powierzchnie są orientacyjne. Zastrzega się że mogą ulec zmianie do 20 %.

15. Wykaz terenów przeznaczonych do odśnieżania i zapobiegania śliskości znajduje się w załączniku - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Rozdział II SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 90630000-2 - Usługi usuwania oblodzeń

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

90620000-9 - Usługi odśnieżania

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 2

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 150,12 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 334,80 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 150,12 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Krzysztof Przybyło Usługi Mini - Koparką

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8141461210

**7.3.3) Ulica:** Widelka 147

**7.3.4) Miejscowość:** Widelka

**7.3.5) Kod pocztowy:** 36-145

**7.3.6.) Województwo:** podkarpackie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2025-12-31

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 43200,00 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
Od 2026-01-01 do 2026-03-31