

Ogłoszenie o wykonaniu umowy

Roboty budowlane

Bieżąca naprawa - działania utrzymaniowe i naprawcze mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Elćkiej Kolei Wąskotorowej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Muzeum Historyczne w Elku

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 281427628

1.4.) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: Wąski Tor 1

1.4.2.) Miejscowość: Elk

1.4.3.) Kod pocztowy: 19-300

1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL623 - Elcki

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@muzeum.elk.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://muzeum.elk.pl/>

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - państwowe i samorządowe instytucje kultury

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-38555e4d-d970-441f-9060-8273d90a763c

2.2.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00603615

2.3.) Wersja ogłoszenia: 01

2.4.) Data ogłoszenia: 2025-12-16

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2025/BZP 00404495

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Bieżąca naprawa - działania utrzymaniowe i naprawcze mające na celu zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Elćkiej Kolei Wąskotorowej

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest remont torowiska Elćkiej Kolei Wąskotorowej na linii kolejowej Elć – Sypitki w km 0,000 – 15,250 na wskazanych poniżej odcinkach linii – wraz z odpowiadającym danemu odcinkowi zakresem robót:

- 1.1. w km od 4,230 – 4,400: wymiana podkładów 100 sztuk, uzupełnienie tłucznia, podbicie, wyrównanie i oprofilowanie toru, uporządkowanie ławy torowiska w czasie trwania oraz po zakończeniu prac remontowych, utylizacja zużytych podkładów;
- 1.2. w km 6,100 – 6,700: wymiana podkładów 700 sztuk, uzupełnienie tłucznia, podbicie, wyrównanie i oprofilowanie toru, uporządkowanie ławy torowiska w czasie trwania oraz po zakończeniu prac remontowych, utylizacja zużytych podkładów.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w SWZ.

3.9.) Główny kod CPV: 45234116-2 - Budowa torów

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-10

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

60 dni

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): MAKO Maciej Maciaczyk

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6262824231

4.3.3.) Ulica: ul. Szpitalna 3/3/6

4.3.4.) Miejscowość: Pyskowice

4.3.5.) Kod pocztowy: 44-120

4.3.6.) Województwo: śląskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 137760 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2025/BZP 00482169/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2025-11-28

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 1

5.4.2.) Numer zmiany: 1

5.4.3.) Podstawa prawna zmiany:

art. 455 ust. 2 ustawy

5.4.4.) Przyczyny dokonania zmian:

W obrębie przejazdu kolejowego w km 6,510 po intensywnych opadach deszczu stwierdzono zaleganie wody w torach, co powoduje degradację podtorza (tzw. wychłapy) i torowiska.

5.4.5.) Krótki opis zamówienia po zmianie:

Opis przedmiotu zamówienia zostaje poszerzony o następującą treść: "w km od 6,510 do km 6,650: montaż dwóch rur drenacyjnych (fi 160) odprowadzających wodę z przejazdu zalegającą w torze po obu stronach przejazdu kolejowo-drogowego w km 6,510 wraz ze wzmocnieniem toru w km 6,510 do km 6,650 poprzez wymianę 120 sztuk podkładów drewnianych."

5.4.6.) Wartość zmiany: 20295,00

5.4.7.) Kod waluty: PLN

5.4.8.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 158055,00 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

nie dotyczy