Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej nr 107475B Ogrodniki - Pasynki

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Bielsk Podlaski

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659007

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Mickiewicza 46

1.5.2.) Miejscowość: Bielsk Podlaski

1.5.3.) Kod pocztowy: 17-100

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL842 - Łomżyński

1.5.7.) Numer telefonu: 857306851

1.5.8.) Numer faksu: 857302015

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@bielskpodlaski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bielskpodlaski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://bielskpodlaski.logintrade.net

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej nr 107475B Ogrodniki - Pasynki

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-31a137c6-c79b-4e34-87f7-990cfc0b8010

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00592707

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-12-11

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00037690/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.13 Budowa drogi gminnej nr 107475B Ogrodniki - Pasynki

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00507617

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IGK.271.20.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie budowy drogi gminnej nr 107475B Ogrodniki – Pasynki o długości około 2912 m. Początek trasy zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1611B. Koniec trasy zlokalizowano w km 2+912 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1603B. Należy wybudować drogę o szerokości jezdni 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m każdy) i szerokości poboczy 0,75 m. Budowa obejmuje wykonanie zjazdów asfaltowych do nieruchomości przyległych do drogi, którymi są działki gminne, pozostałe zjazdy zlokalizowane w strefie przylegającej do krawędzi jezdni o szerokości 1,00 m jako asfaltowe, a na pozostałej części z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Zadanie dofinansowane z programu Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.
2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 2+100.
a) 4 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,
c) 5 cm – w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,
e) 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
f) 15 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego na miejscu cementem C1.5/2 (mieszanie na miejscu) na podstawie zatwierdzonej recepty laboratoryjnej.
2.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 2+100 do km 2+400 oraz od km 2+725 do km 2+912.
a) 4 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,
c) 5 cm – w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,
e) 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
f) 20 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/8,
g) 25 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%
2.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 2+400 do km 2+725.
a) 4 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,
c) 5 cm – w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,
e) 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
f) 15 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego na miejscu cementem C1.5/2 (mieszanie na miejscu) na podstawie zatwierdzonej recepty laboratoryjnej.
g) śr. 100 cm (licząc od istniejącego poziomu terenu) - pełna wymiana podłoża gruntowego na grunt niewysadzinowy wg ustaleń normy PN-S-02205:1998.
2.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów asfaltowych na działki gminne drogowe.
a) 4 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM dozowanie emulsji 0,4 kg/m2, asfalt pozostały 0,24 kg/m2,
c) 5 cm – w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42 kg/m2,
e) 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
f) 15 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego na miejscu cementem C1.5/2 (mieszanie na miejscu) na podstawie zatwierdzonej recepty laboratoryjnej.
2.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów w strefie przylegającej do krawędzi jezdni o szerokości 1,00 m.
a) 5 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010,
b) skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R dozowanie emulsji 0,7 kg/m2, asfalt pozostały 0,42

kg/m2,
c) 15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
d) 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7,
e) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.
2.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdów poza strefą przylegającą do krawędzi jezdni.
a) 15 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025,
b) 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7,
c) podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205:1998.
2.7 Konstrukcja nawierzchni poboczy.
a) 10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2025.
2.8 Połączenia międzywarstwowe.
2.8.1 Przedmiot zamówienia przewiduje wykonanie połączeń międzywarstwowych z emulsji asfaltowej. Oczyszczenie warstwy nawierzchni przed skropieniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, plam oleju itp. przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem i ew. absorbentów. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. Na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwę nawierzchni można oczyścić przy użyciu sprężonego powietrza.
Temperatura podłoża w czasie skrapiania powinna wynosić nie mniej niż +5°C. Nie dopuszcza się wykonywania skrapiania podczas opadów atmosferycznych lub tuż przed spodziewanymi opadami. Czasookres skropienia należy tak zaplanować, aby nie wystąpiły opady atmosferyczne wcześniej niż po całkowitym rozpadzie emulsji. Skrapianie należy wykonywać równomiernie na całej powierzchni przeznaczonej do skropienia, przy użyciu skrapiarek samochodowych, ewentualnie ciągnionych wyposażonych w rampy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydatku skropienia. Skropione podłoże należy wyłączyć z ruchu publicznego i technologicznego przez zmianę organizacji ruchu.
Podłoże powinno być skropione z odpowiednim wyprzedzeniem przed układaniem następnej
warstwy asfaltowej w celu rozpadu emulsji z wydzieleniem asfaltu i odparowania wody.
O rozpadzie emulsji świadczy zmiana koloru skropionej powierzchni z brązowego na czarny.
Przed wykonaniem następnego zabiegu technologicznego należy odczekać minimum 30 minut od momentu zmiany koloru pokrytej lepiszczem warstwy na czarny.
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo przeprowadzić kontrolę ilości lepiszcza użytego do skropienia według metody podanej w PN-EN 12272-1.
2.9 Uszczelnienie krawędzi warstw asfaltowych.
2.9.1 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie uszczelnienia bocznych krawędzi nowych warstw asfaltowych poprzez pokrycie lepiszczem – asfaltem drogowym D50/70 w ilości 4 kg/m2.
2.10 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie systemu odwodnienia drogi rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, oraz przepustów pod jezdnią.
2.11 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.
2.12 Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i jego zakres określony jest w projektach: architektoniczno – budowlanym, technicznym, wykonawczym, zagospodarowania terenu, stałej organizacji ruchu, przedmiarze robót, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących załącznik nr 9 do SWZ.
4. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty, normy lub pochodzenie w związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia to wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny.
5. Jeżeli dokumentacja projektowa lub Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie Zamawiający, zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem „minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3951347,08 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6446455,83 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3951347,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Inżynieria Lądowa Bracia Jurczuk Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5432181330

7.3.3) Ulica: Żwirki i Wigury 82

7.3.4) Miejscowość: Bielsk Podlaski

7.3.5) Kod pocztowy: 17-100

7.3.6.) Województwo: podlaskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-10

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3951347,08 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 11 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy