Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi relacji Wojciechów – Radomice (dz. nr 574/2 i 574/3 obręb 0012 Wojciechów

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA LUBOMIERZ

1.3.) Oddział zamawiającego: Referat Techniczny

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 230821658

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Lubomierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-623

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 757833166

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lubomierz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.lubomierz.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-15da07d9-5ace-4041-b166-8faaee64a59f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi relacji Wojciechów – Radomice (dz. nr 574/2 i 574/3 obręb 0012 Wojciechów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-15da07d9-5ace-4041-b166-8faaee64a59f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00582368

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-12-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00020681/14/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Przebudowa drogi relacji Wojciechów - Radomice (dz. nr 574/2 i 574/3 obręb 0012 Wojciechów)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00519681

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RT.271.131.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka nawierzchni drogi wewnętrznej wraz ze zjazdami i elementami odwodnienia w granicach działek nr 574/2 i 574/3 obręb 0012 Wojciechów, Lubomierz. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega w terenie niezabudowanym wsi Wojciechów gminy Lubomierz, na terenie powiatu lwóweckiego, jako droga dojazdowe do gruntów aktywnych rolniczo. Droga służy obsłudze ruchu związanego z prowadzeniem prac polowych oraz stanowi połączenie z sąsiadującą wsią Radomice położoną w gminie Wleń. Aktualnie istniejąca nawierzchnia gruntowa drogi, o zmiennej szerokości od 2,8 do 3,2 metrów jest w złym i niedostatecznym stanie. Rzędne terenu przebiegają od poziomu 395,5 m n.p.m. na połączeniu z zagospodarowanym odcinkiem do 442,9 m n.p.m. na końcu projektowanego odcinka. Droga nie posiada chodników ani utwardzonych poboczy. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz rowy przydrożne. Istniejące przepusty z rur betonowych i ciosów kamiennych są zamulone i nie spełniają swojego zadania. Na skutek braku prawidłowego odwodnienia (niedrożne przepusty oraz zniszczony profil rowów) wody zalegają w rowach, powodują rozmiękczenie gruntów i zawilgocenie korony drogi. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne drzewa i kępy krzewów. Wiele drzew jest w bardzo złym stanie fitosanitarnym, a w niektórych przypadkach są to jedynie martwe pnie i pozostawione karpiny. Pojedyncze sztuki zagrażają bezpieczeństwu ruchu ze względu na pochylenie w kierunku jezdni. Po przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, natomiast eksploatowana jest przez rolnicze pojazdy ciężkie. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Przebudowę drogi należy wykonać tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Trasa drogi przebiega w granicach pasa drogowego, łuki poziome posiadają promienie od 80 do 500 metrów. Projektowana nawierzchnia będzie wykonana z betonu asfaltowego z uwagi na trwałość, niskie koszty budowy oraz utrzymania. Szerokość jezdni to 3,50 metra. Nawierzchnie zjazdów wykonać należy również z asfaltobetonu. Wszystkie nawierzchnie jezdni posiadać będą spadki poprzeczne jednostronne o minimalnym spadku 2,0 %. Jezdnia ma posiadać utwardzone pobocza o szerokości około 50 cm ze spadkami do 5%. Na jednym odcinku projektuje się ściek z kostki kamiennej 8/10 szerokości 50 cm na ławie betonowej z którego woda będzie odbierana przez istniejące rowy przydrożne. W związku z przebudową nawierzchni jezdni jak i zjazdów, także istniejące przepusty wraz z wlotami i wylotami podlegają przebudowie.
W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne drogi tak aby odprowadzić wody opadowe poza korpus drogi. W ramach robót należy wykonać następujące prace:
- ściek o szerokości około 50 cm z kostki granitowej 8/10 cm spoinowane zaprawą cementową na ławie betonowej o długości 324,40 mb usytuowany zgodnie z PZT;
- odtworzenie i wyprofilowanie rowów na długości 18,5, 27,8 , 40,5 i 19,2 m;
- przebudowa przepustów z rur dwuściennych PE-HD DN600 o długości 8,0 m oraz DN1200 o długości 9,0 m, usytuowanie zgodnie z PZT.

Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne drzewa i krzewy. W związku z przebudową konieczne jest usunięcie 6 drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem drogi. Dodatkowo zakłada się uporządkowanie stanu 9 pozostałości po wycince drzew w postaci pni i karpin. Projekt zakłada wycinki zieleni w zakresie niezbędnym ze względu na stan fitosanitarny oraz ewentualnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2. Parametry projektowanej drogi
Przyjęto kategorię ruchu KR2
Długość odcinka drogi – 1968,50 m
Szerokość jezdni - 3,50 m;
Spadki podłużne - do 4 %;
Spadki poprzeczne - do 2 %;
Nawierzchnia - beton asfaltowy

Sumaryczne zestawienie nawierzchni:
- jezdnie: 6887,20 m2
- zjazdy : 101,20 m2
- mijanki: 271,40 m2

- utwardzone pobocza: 1969,00 m2
- ściek z kostki kamiennej: 162,20 m2

3. Wykonawca zamontuje 4 sztuki lamp solarnych drogowych - specyfikacja w załączniku nr 2a do SWZ.
4. Szczegółowy opis zakresu prac oraz technologia wykonania robót, a także zakres zostały określony w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej SWZ, opracowanej przez PRO-DeSK Igor Pieńkos, ul. Morcinka 39/24, 58-500 Jelenia Góra. Na dokumentację składa się dokumentacja projektowa z projektem zagospodarowania terenu, specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, wraz z opiniami, uzgodnieniami, rysunkami i decyzjami. Dodatkowo jako materiał pomocniczy przedstawiony jest przedmiar robót budowlanych przewidzianych do wykonania.
5. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacja projektową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, pod nadzorem przedstawiciela Zamawiającego – Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Zapewnienie właściwej i zgodnej z obowiązującymi przepisami obsługi procesu inwestycyjnego poprzez zapewnienie kierownictwa poszczególnych robót przez osoby posiadające wymagane prawem uprawnienia. Wymagana jest obecność kierownika budowy w trakcie wykonywania robót.
6. Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował osobą na stanowisku kierownika budowy posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa lub równoważnych na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów.
7. Więcej informacji znajduje się w SWZ i załącznikach do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 16

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 15

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 9

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1445474,77 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3150000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1445474,77 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: URBIT J. MICHALIK Sp. K.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 526940397

7.3.3) Ulica: Kościelniki Dolne 9

7.3.4) Miejscowość: Kościelniki Dolne 9

7.3.5) Kod pocztowy: 59-800

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1445474,77 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 9 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy