Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi leśnej o nr inw. 220/1187 na terenie leśnictwa Chotylub

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Narol

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 650016727

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bohaterów Września 1939 r. nr 38

1.5.2.) Miejscowość: Narol

1.5.3.) Kod pocztowy: 37-610

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL822 - Przemyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: narol@krosno.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip.lasy.gov.pl/pl/bip/dg/rdlp_krosno/nadl_narol/zamowienia_publiczne

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_narol

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont drogi leśnej o nr inw. 220/1187 na terenie leśnictwa Chotylub

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1276f198-32c6-4ef5-a63c-6ebffe5e445e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00571075

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-12-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00582921/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 Remont drogi leśnej o nr inw. 220/1187 na terenie leśnictwa Chotylub

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00493906

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SA.270.1.12.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:
Remont drogi leśnej o nr inw. 220/1187 na terenie leśnictwa Chotylub. Nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii tłuczniowej i posiada ubytki w postaci wyboi i ubytków. Realizacja robót remontowych obejmuje uzupełnienie ubytków z zagęszczeniem oraz odcinkowe przemieszanie górnej warstwy jezdni przy pomocy recyklera z uzupełnieniem kruszywa i zagęszczenie. Roboty remontowe obejmują również odcinkowe ścinanie poboczy. Remont musi odbywać się zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Droga przeznaczona do remontu o nr inw.: 220/1187 położona na terenie leśnictwa Chotylub wybudowana jest w technologii tłuczniowej. Remontowana droga posiada łączną długość 3190 m., na której występują uszkodzenia w postaci ubytków i wybojów oraz rozmycia nawierzchni na wzniesieniach. Przebieg drogi określa plan sytuacyjny wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:2000.

Roboty związane z remontem nawierzchni podzielono na dwie grupy:
Grupa pierwsza dotyczy wykonania remontu cząstkowego – naprawy uszkodzonych małych miejsc - wyboje o głębokościach ubytków do 5 cm i powyżej 5 cm (średnia głębokość 8 cm). Remont cząstkowy tej grupy robót obejmuje:
1. Oskardowanie uszkodzonych miejsc, usunięcie materiału i oczyszczenie wybojów,
2. Wypełnienie kruszywem łamanym frakcji 4/31,5 mm z polewaniem wodą, z zagęszczeniem mechanicznym - zagęszczarką płytową,
3. Miałowanie – uszczelnienie remontowanych miejsc miałem kamiennym frakcji 0/4 mm,
Grupa druga dotyczy naprawy odcinków nawierzchni z kruszywa łamanego sposobem mechanicznym, jako likwidację istniejących ubytków - kolein powstałych w śladach przejazdu kół pojazdów oraz wyboi o zróżnicowanych głębokościach, mających na celu uzyskanie pożądanego spadku poprzecznego dla odprowadzania wód opadowych i poprawy nośności jezdni.
Remont nawierzchni sposobem mechanicznym, polegać będzie na:
1. Mechanicznym rozścieleniu materiału kamiennego frakcji 16/32 mm w ilości 0,03 m3 na 1m2 powierzchni – średnia grub. 3 cm. Wymagane jest kruszywo skalne twarde (np. andezyt, granodioryt lub granit).
2. Mechanicznym zruszeniu – spulchnieniu nawierzchni do głęb. 15 cm (frezarka - recykler),
3. Wyprofilowaniu, polewanie wodą i mechanicznym zagęszczeniu nawierzchni.
4. Zamiałowaniu remontowanej nawierzchni miałem kamiennym 0/4 mm z polewaniem wodą i zagęszczeniem mechanicznym.
Roboty remontowe obejmują również mechaniczne ścięcie poboczy gruntowych, o grubości do 10 cm.
Uzupełnieniu poboczy kruszywem 0/63 mm przy skrzyżowaniu dróg.
Naprawy brodów polegające na uzupełnieniu kruszywa łamanego frakcji 31,5/80 mm.
Zakres ilościowy robót budowlanych remontowych określono w przedmiarze robót na rok 2025 i 2026.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 210930,87 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1003959,22 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 210930,87 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Usługi Transportowo Sprzętowe Warsztat Samochodowy Andrzej Maziarz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7931217171

7.3.3) Ulica: Szkolna

7.3.4) Miejscowość: Baasznia Dolna

7.3.5) Kod pocztowy: 37-621

7.3.6.) Województwo: podkarpackie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 210930,87 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-03-27

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy