Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu DP 5613S – ul. Pojdy w Czerwionce-Leszczynach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybnickiego

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276285655

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Jankowicka 49

1.5.2.) Miejscowość: Rybnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-200

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zdp.zamowienia@zdprybnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.zdp.powiatrybnicki.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://e-zp.zdp.powiatrybnicki.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Rozbudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu DP 5613S – ul. Pojdy w Czerwionce-Leszczynach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4a4a5db6-0287-4108-9d99-f5a426efacdf

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00568328

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-12-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00044716/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Rozbudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu DP 5613S – ul. Pojdy w Czerwionce-Leszczynach

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00341700

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDP-SDMiB.2500.12.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu DP 5613S – ul. Pojdy w Czerwionce -Leszczynach". Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o decyzję zezwalającą na wykonanie robót budowlanych, wydaną zgodnie z przepisami specustawy drogowej – ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
2. Przedmiotowe zamówienie obejmuje swoim zakresem całkowitą rozbiórkę istniejącego wiaduktu i wybudowanie nowego obiektu wraz z dojazdami; dojazd do obiektu od strony południowo-zachodniej uzyska nowy przebieg ze względu na złagodzenie łuku poziomego drogi, nastąpi przesunięcie w kierunku południowym;
3. Łączna długość odcinka drogi powiatowej nr 5613S (z obiektem mostowym) objętej zamówieniem wynosi 266 metrów; ponadto w dokumentacji projektowej zadania ujęto:
1) skrzyżowanie z drogą gminną – ul. Dworcową i ul. Mostową,
2) zjazd publiczny z drogą wewnętrzną i odcinkiem drogi (ul. Leszczyńską),
3) zjazd publiczny z drogą wewnętrzną,
4) zjazd indywidualny;
4. W ramach zamówienia realizowane będą roboty budowlane branży mostowej z przebudową odcinka sieci trakcji kolejowej – profilowaniem sieci, branży drogowej wraz z kanalizacją deszczową i pakietem skrzynek rozsączających, branży telekomunikacyjnej i branży elektroenergetycznej.
5. Parametry techniczno-geometryczne budowanego wiaduktu:
1) rozpiętość teoretyczna 30,6 m;
2) liczba przęseł 1;
3) szerokość konstrukcji 14,08 m;
4) szerokość całkowita 14,18 m;
5) kąt skrzyżowania z przeszkodą ok. 78 st.;
6) kąt skosu konstrukcji 79 st.;
7) wysokość skrajni kolejowej 5,6 m;
8) konstrukcja modyfikowana belka T27 wys. 1,10 m;
9) wysokość konstrukcji (w osi dźwigarów) 1,34 m (płyta min. 0,24 m + belka 1,1 m);
10) wysokość konstrukcyjna min. 1,34 m;
11) rozstaw belek 0,9 m (1,00 m dla belek przy osi odwodnienia);
12) szerokość jezdni 8,6 m (2x3,00 m pasy jezdni + 2x0,80 m poszerzenie + 2x0,5 m opaska);
13) szerokość chodnika (bez krawężnika) 2,00 m;
14) szerokość chodnika dla obsługi (bez krawężnika) 1,80 m;
15) spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym 2%;
16) spadek poprzeczny jezdni na łuku/rampa drogowa max 5%;
17) spadek poprzeczny na chodnikach 3%;
18) klasy obciążeń obiektu:
a) zgodnie z PN-EN 1991-2 – II klasa;
b) nośność użytkowa obiektu: 50 t.

6. Lokalizacja obiektu: https://maps.app.goo.gl/ZhYPVCUuJCTrVvW38
7. Szczegółowy zakres zamówienia oraz warunki realizacji zostały określone w Opisie przedmiotu zamówienia oraz dokumentacji, stanowiących załącznik nr 8 i 10 do SWZ. Pozostałe warunki realizacji zamówienia zostały określone w Projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy stanowiących załącznik nr 5 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45221121-6 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45233140-2 - Roboty drogowe

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45311200-2 - Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

32412100-5 - Sieć telekomunikacyjna

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 10759091,69 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 12898087,73 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 10913093,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunikacyjnego „MOSTKOL” sp. z o.o.

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „MOST-TOR” sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6090079591

7.3.3) Ulica: Moskorzew 75B

7.3.4) Miejscowość: Moskorzew

7.3.5) Kod pocztowy: 29-130

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-12-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 10913093,08 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy