Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Romanowicza-Kasprowicza i włączenie jej do systemu ITS”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 122680121

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bernardyńska 24

1.5.2.) Miejscowość: Tarnów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-100

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 14 6883100

1.5.8.) Numer faksu: 14 6883115

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: b.kurzyp@zdik.tarnow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdik.tarnow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-6698ff1c-4661-444c-ace9-92401a71ee19

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Romanowicza-Kasprowicza i włączenie jej do systemu ITS”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-6698ff1c-4661-444c-ace9-92401a71ee19

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00565500

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-12-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00038106/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Romanowicza-Kasprowicza i włączenie jej do systemu ITS

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021 – 2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00497280

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDiK.DZ.271.50.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 971824,18 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn. „Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Romanowicza-Kasprowicza i włączenie jej do systemu ITS” w ramach zadania pn. „Budowa dróg i ścieżek rowerowych oraz rozwój zrównoważonej mobilności wewnątrz aglomeracyjnej” realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, polegający na opracowaniu dokumentacji projektowej i wykonaniu na jej podstawie robót budowlanych.
2. W ramach zadania „zaprojektuj” do Wykonawcy będzie należało w szczególności:
1) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych niewymagającego pozwolenia na budowę oraz realizacji robót budowlanych, w tym w szczególności:
- projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzgodnieniami dla przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Romanowicza-Kasprowicza;
- projektu organizacji ruchu zawierającego projekt sygnalizacji świetlnej (część ruchowa i elektryczna);
- projektu sieci światłowodowej;
- projektu włączenia ww. sygnalizacji świetlnej do centralnego Systemu Sterowania Ruchem (SSR) funkcjonującego u Zamawiającego – przy wykorzystaniu sieci światłowodowej wymienionej w punkcie powyżej;
- projektu wykonania monitoringu wizyjnego CCTV na przedmiotowym skrzyżowaniu wraz z zaznaczeniem lokalizacji kamer CCTV i włączenia go do Systemu ITS, funkcjonującego u Zamawiającego;
- projektu rozbudowy podsystemu Pomiaru Natężenia i Klasyfikacji Ruchu, funkcjonującego u Zamawiającego w oparciu o kamery ANPR zamontowane na przedmiotowym skrzyżowaniu wraz z zaznaczeniem lokalizacji kamer ANPR, określeniem odcinków pomiarowych i ew. rozszerzeniem obecnej struktury bazy danych;
- projektu podsystemu zliczania rowerzystów i pieszych na ciągach pieszo-rowerowych i włączenia go do Systemu ITS;
- projektu sieci informatycznej niezbędnej do funkcjonowania monitoringu wizyjnego CCTV i pomiarów natężenia i klasyfikacji ruchu przy wykorzystaniu kamer ANPR;
2) uzgodnienie niezbędnych branż między innymi w Zarządzie Dróg i Komunikacji w Tarnowie, oraz u gestorów sieci;
3) uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami dokumentów typu: uzgodnienia, warunki techniczne, opinie, sprawdzenia, decyzje oraz zgody właścicieli na wejście w teren, umożliwiających wykonanie zaprojektowanych robót budowlanych;
4) wykonanie wszelkich badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów;
5) dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych, na które właściwy organ nie wniósł sprzeciwu lub uzyskanie pozwolenia na budowę, o ile będzie wymagane;
6) uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – jeśli będzie wymagana;
7) sporządzenie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
8) sporządzenie przedmiarów robót oraz kosztorysów;
9) Zapewnienie nadzoru autorskiego w zakresie zgodnym z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane nad realizacją robót budowlanych, w tym stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem poprzez wpis potwierdzający w Dzienniku Realizacji Inwestycji,
10) Uzupełnianie braków oraz usuwanie wad w trakcie trwania postępowania wszczętego na podstawie zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę
3. w ramach zadania „wybuduj” do Wykonawcy będzie należało wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, w tym:
1) wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
2) realizacja robót budowlanych na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 3;
3) wykonanie wszelkich prac dodatkowych wynikających z niewłaściwego wykonania dokumentacji projektowej;
4) kontrolne badania, dostrojenia i pomiary;
5) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
6) uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonych prac z humusowaniem i obsianiem trawą;
7) wykonanie innych niezbędnych prac.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 i 2 do SWZ oraz w projektowanych postanowieniach umowy – załącznik nr 3 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 35262000-8 - Urządzenia sterujące sygnalizacyjne do skrzyżowań

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

45311000-0 - Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych

34996000-5 - Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

34970000-7 - Urządzenia monitorowania ruchu

34972000-1 - Układy pomiarowe natężenia ruchu

32562000-0 - Kable światłowodowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1390458,42 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1390458,42 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1390458,42 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): VIATAR Piotr Słomski Wojciech Kozioł Spółka Cywilna

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: 1. Piotr Słomski VIATAR, 2. Wojciech Kozioł VIATAR

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 121560857

7.3.3) Ulica: Wita Stwosza 18

7.3.4) Miejscowość: Tarnów

7.3.5) Kod pocztowy: 33-100

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

dostawa, konfiguracja urządzeń (min. sterownik sygnalizacji świetlnej, kamery ANPR i CCTV, przełącznik sieciowy Alcatel, urządzenia pośredniczące między sterownikiem a systemem SCATS, system detekcji pieszych i rowerzystów), prace programistyczne w obszarze portalu i aplikacji mobilnych; włączenie i uruchomienie urządzeń w Systemie ITS - Sprint S.A., ul. Jagiellończyka 26, 10-062 Olsztyn

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-11-28

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1390458,42 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

1. Pełna nazwa zamówienia: „Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Romanowicza-Kasprowicza i włączenie jej do systemu ITS” w ramach zadania pn. „Budowa dróg i ścieżek rowerowych oraz rozwój zrównoważonej mobilności wewnątrz aglomeracyjnej”.
2. Wymagany termin wykonania zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, a tym:
1) opracowanie dokumentacji projektowej opisanej w § 1 i § 2 projektowanych postanowień umowy – załącznik nr 3 do SWZ wraz z uzyskaniem zaświadczeń o przyjęciu i niewniesieniu przez organ administracji architektoniczno-budowlanej sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub uzyskanie pozwoleń na budowę – w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy,
2) wykonanie przedmiotu zamówienia na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej – w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.