Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Modernizację zabytkowego statku Certa na potrzeby Miejskiego Centrum Kultury w Bydgoszczy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejskie Centrum Kultury w Bydgoszczy

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 090221337

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Marcinkowskiego

1.5.2.) Miejscowość: Bydgoszcz

1.5.3.) Kod pocztowy: 85-056

1.5.4.) Województwo: kujawsko-pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL613 - Bydgosko-toruński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: mck@mck-bydgoszcz.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mck-bydgoszcz.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Rekreacja, kultura i religia

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Modernizację zabytkowego statku Certa na potrzeby Miejskiego Centrum Kultury w Bydgoszczy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8afb25cc-4da4-4713-826d-81f063641b66

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00558610

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-11-26

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00385529/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Modernizację zabytkowego statku Certa na potrzeby Miejskiego Centrum Kultury w Bydgoszczy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00385684

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Na podstawie art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 1 a) ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320).
Zamawiający rozeznał rynek usług ww. przedmiocie zamówienia i ustalił że najbliższe trzy czynne stocznie, które mogłyby ewentualnie podjąć się prac modernizacyjnych oddalone są od obecnego miejsca (tj.: pochylni stoczniowej w Bydgoszczy), w którym znajduje się holownik Certa o 200 km i 260 km.
Koszt ponownego zwodowania z pochylni oraz koszt transportu do najbliższej stoczni, a po wykonaniu modernizacji powrót do Bydgoszczy to koszty rzędu dwukrotnego kosztu samej modernizacji holownika.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: MCK-1/WR/U/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Modernizację zabytkowego statku Certa na potrzeby Miejskiego Centrum Kultury w Bydgoszczy , wykonanie następujących prac:
1) modernizacja części podwodnej,
2) modernizacja kadłuba,
3) modernizacja części pokładowej,
4) modernizacja nadbudówek
5) modernizacja komina,
6) wykonanie dokumentacji pomiarowej i opisowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 50244000-7 - Przywracanie do stanu użytkowego statków lub łodzi

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 273940,68 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 273940,68 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 297234,94 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: "TOM-MET" Warsztat mechaniczny Adam Frosik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5541050851

7.3.3) Ulica: ul. Fordońska 156 Bydgoszcz

7.3.4) Miejscowość: Bydgoszcz

7.3.5) Kod pocztowy: 85-752

7.3.6.) Województwo: kujawsko-pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-27

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 273940,68 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-11-30