**Ogłoszenie o wyniku postępowania**
**Roboty budowlane**
**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Małoszów, dz. nr ewid. 435 i 429, od km 0+000 do km 0+810, dł. 810 mb.**

## SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

**1.1.) Rola zamawiającego**
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Skalbmierz

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 291009863

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Tadeusza Kościuszki 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Skalbmierz

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 28-530

**1.5.4.) Województwo:** świętokrzyskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL722 - Sandomiersko-jędrzejowski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 41 35 29 085

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@skalbmierz.eu

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** http://www.skalbmierz.eu

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**
https://platformazakupowa.pl/pn/skalbmierz

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

## SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Małoszów, dz. nr ewid. 435 i 429, od km 0+000 do km 0+810, dł. 810 mb.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-94ff26a0-bcc0-48c1-b67c-4b40d3a6b6a9

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00528679

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2025-11-13

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2025/BZP 00028527/06/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.6 „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Małoszów, dz. nr ewid. 435 i 429, od km 0+000 do km 0+810, dł. 810 mb.”

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00481757

## SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

## SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** IZP.271.8.2025

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 1343973,12 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Małoszów, dz. nr ewid. 435 i 429, od km 0+000 do km 0+810, dł. 810 mb.
W ramach inwestycji droga zostanie poddana przebudowie polegającej na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne, wykonaniu podbudowy oraz położenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11w, gr. 4cm i nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s gr. 4cm. Po obu stronach jezdni przewidziano wykonanie poboczy o szerokości po 0,25m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem.

PARAMETRY TECHNICZNE
• długość drogi: 810mb,
• klasa techniczna drogi: wewnętrzna
• kategoria ruchu: KR1/2
• kategoria gruntu: G1
• szerokość jezdni: 3,20m
• nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
• pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
• pobocza: 0,25m – chudy beton gr. 8cm / 28cm.

W km 0+053 zlokalizowany jest obiekt inżynierski (mostek) o świetle poziomym 2,70m i pionowym 1,95m, dł. 3,60m (długość łącznie ze skrzydełkami 10,20m, w km 0+047,90 – 0+058,10), w ramach przebudowy drogi zostaną rozebrane balustrady, płyty pomostu, przyczółków. A następnie przewidziano odtworzenie przyczółków żelbetowych posadowionych na istniejących fundamentach wraz ze skrzydełkami, następnie przewidziano oczyszczenie i pomalowanie istniejących dźwigarów mostu sz.5 i zamontowanie na odnowionych przyczółkach. Dalej przewidziano wylanie płyty pomostu gr. 20cm, która stanowić będzie jednocześnie jezdnię na obiekcie.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – 0,805 km
Rozebranie przepustów drogowych, przepust żelbetowy skrzynkowy – 3,60
Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi˙50/60˙cm – 45,00 m
ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:
Budowle żelbetowe o objętości 10,01-200,0˙m3: fundamenty, ławy, wypady, płyty denne itp, - 9,82 m3
Budowle żelbetowe o objętości 10,01-200,0˙m3: fundamenty, ławy, wypady, płyty denne itp, - 4,92 m3
Budowle żelbetowe o objętości 1,01-10,0˙m3 - 9,13m3
Czyszczenie blachownic mostów; ręczne szczotkami 0,40t
Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręcznie pędzlem
Wykonanie bruku z kamienia naturalnego, średniego (powierzchnie płaskie, sferyczne), na skarpach do 4˙m, bruk grubości 15˙cm, wykonanie z brzegu – 29,07 m2
Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła – 4,36 m3
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi˙50˙cm wraz ze ściankami czołowymi – 3 szt.
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi˙60˙cm wraz ze ściankami czołowymi – 3 szt.
Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe -07,82 m3
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 15,20 m2
Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat żelbetowy o wymiarach 50x50x20cm - 620 m
Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat żelbetowy o wymiarach 50x50x20cm – 150 m
Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła – 38,50 m3
Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10˙cm, nakłady podstawowe – 96 m2
Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JOMB", płyty 100x75x12 cm – 7,50 m2
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=0,90 – 75 m2
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głebokość 20˙cm, kategoria gruntu II-VI,

równiarka + walec wibracyjny. Krotność=1,65 - 103,23 m2
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=2,40 - 2 842,03 m2
Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20˙cm, kategoria gruntu II-IV - 326,400 m2
PODBUDOWA:
Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20˙kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10˙cm Krotność=2,00 - 3 019,26 m2
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm Krotność=1,33 - 3 019,26 m2
Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20˙kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10˙cm Krotność=0,80 - 326,40 m2
Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20˙kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10˙cm Krotność=0,80 - 726,30 m2
NAWIERZCHNIA:
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa - 2 595,36 m2
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa scieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa - 2 595,36 m2
URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU:
Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi˙70˙mm – 2szt.
Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3˙m2 – 4 szt.
Bariery ochronne stalowe, dwustronne – 20 m

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**
Podstawą prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia jest art. 255 pkt 3 ustawy Pzp, który stanowi, że „Zamawiający unieważnia postepowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba, że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty”.
Cena oferty najkorzystniejszej przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
W związku z powyższym Zamawiający unieważnia postepowanie na podstawie art. 255 pkt 3 w/w ustawy Pzp.