Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz. ew. nr 23 w Pinczynie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZBLEWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 191675729

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Główna 40

1.5.2.) Miejscowość: Zblewo

1.5.3.) Kod pocztowy: 83-210

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL638 - Starogardzki

1.5.7.) Numer telefonu: 58 588 43 81

1.5.8.) Numer faksu: 58 588 45 69

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@zblewo.pl, zamowieniapubliczne@zblewo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zblewo

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1180621

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz. ew. nr 23 w Pinczynie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-1af5a69e-4298-467f-a249-22e38305eef3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00514962

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-11-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00025954/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz. ew. nr 23 w Pinczynie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00437790

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RO.271.32.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 250559,03 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiotem zamówienia jest:
Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz. ew. nr 23 w Pinczynie”.

II. Inwestycja będzie realizowana w:
woj. pomorskim, powiat starogardzki, gmina Zblewo, obręb Pinczyn, zgodnie z załączonym zgłoszeniem robót i OPZ.

III. Opis
• Jezdnia – szerokość 4,5m, długość 300m; nawiązanie do istniejącej nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z ul. Gajową
- warstwa ścieralna – AC 11 S – 4cm
-warstwa wiążąca – AC 16 W – 5cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31, stabilizowanej mechanicznie C90/3 – 20 cm
• Pobocze
- 2x 0,5m z kruszywa gr. min 10 cm

Zakres prac
• Branża drogowa: jezdnia o nawierzchni asfaltowej, obustronne pobocze z kruszywa o szerokości min. 0,5m
• Wykonanie podbudowy i warstw spodnich bitumicznych jezdni, wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej jezdni - rozścielenie mieszanki warstwy ścieralnej oraz wiążącej należy wykonać na całej szerokości jezdni bez łączeń podłużnych i poprzecznych.
• Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1, jeśli nie jest należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
• Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić Is ≥ 0,9.
• Spadek podłużny i poprzeczny drogi – należy zweryfikować i uzgodnić z Zamawiającym podczas budowy, Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone zostaną na chłonne pobocza i tereny zielone do gruntu na terenie pasa drogowego.
• Spadki na jezdni: 2%, obustronny w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę spadku poprzecznego na jednostronny.
• Spadki poboczy: 5%
• Wysokościowo należy wyprofilować istniejące podłoże i dostosować niweletę do istniejących zjazdów na działki przyległe.
• Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym Inwestora. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS.
• W przypadku natrafienia na grunty torfowe podczas wykopów należy je usunąć, zastąpić gruntem niespoistym i zagęścić do Is≥0,98. Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż Ø 30°, spójność c = 0kPa oraz gęstość objętościowa y = 18kN/m3.
• Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego drogi jest dowiązanie się do istniejącej niwelety jezdni asfaltowej drogi gminnej na początku odcinka i drogi gruntowej na końcu odcinka.

IV. Pozostałe elementy zamówienia i obowiązki Wykonawcy:
1. Deklaracje i atesty.
Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia przed wybudowaniem, deklaracji i atestów.
2. Projekt organizacji ruchu.
Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Przed przekazaniem placu budowy, Wykonawca musi przedstawić zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe projekt tymczasowej organizacji ruchu. Po zakończeniu robót budowlanych przywrócenie stałej organizacji ruchu,
3. Przewody i urządzenia podziemne.

Wykonawca zobowiązany do zabezpieczenia poprzez montaż rur ochronnych wszelkich napotkanych: rur, przewodów, urządzeń podziemnych, także tych, które nie zostały zinwentaryzowane. Po wykonaniu nawierzchni wykonawca zobowiązany jest do regulacji wszystkich studzienek, wpustów i zasuw (jeżeli występują) usytuowanych pasie przebudowywanej drogi.
4. Uporządkowanie terenu.
Wykonawca, po zakończeniu robót, zobligowany jest, do uporządkowania terenów przyległych i doprowadzenia ich do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji.
5. Przedmiar robót.
Załączony przedmiar jest tylko pomocą do sporządzenia oferty. Zawarte pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe. Wykonawca musi ująć w ofercie wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania zadania i wyliczyć ilości poszczególnych robót.
6. Dokumentacja powykonawcza.
• Wykonawca po zakończeniu prac wykona dokumentację powykonawczą w postaci mapy geodezyjnej.
• Przed odbiorem końcowym Wykonawca opracuje i przekaże Zamawiającemu elaborat kolaudacyjny zawierający m.in. dokumentację powykonawczą, certyfikaty, świadectwa i aprobaty techniczne użytych materiałów i wykonanych robót, protokoły z wykonanych prób, badań
i pomiarów.
• Wszelkie koszty związane z ww. obowiązkami dotyczącymi dokumentacji powykonawczej i robót budowlanych ponosi Wykonawca;
• Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do sporządzonych opracowań zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (jeżeli dotyczy)
7. Pozostałe ustalenia
• W zakres zamówienia wchodzą regulacje pionowe istniejących studni, krat i zaworów wodociągowych, gazowych, telekomunikacyjnych.
• Przed rozpoczęciem robót Wykonawca uzgodni z Zakładem Komunalnym Gminy Zblewo dokładną lokalizację studni i zaworów sieci wod-kan w celu ich regulacji.
• Odtworzenie geodezyjne pasa drogowego i inwentaryzację powykonawczą.
• Wszelkie koszty związane z ww. obowiązkami dotyczącymi dokumentacji powykonawczej i robót budowlanych ponosi Wykonawca,
• Wykonawca na własny koszt zorganizuje plac budowy i dojazd do miejsca realizacji inwestycji, umożliwi dojazd służb i pojazdów komunalnych,
• Wykonawca przed rozpoczęciem prac wykona dokumentację fotograficzną terenu i budynków
i ogrodzeń, przy których będą realizowane roboty.
• Prowadzenie robót w obrębie istniejących sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli gestorów sieci po wcześniejszym uzgodnieniu terminu prac.
• Wykonawca na własny koszt zapewni nadzór nad robotami budowlanymi przez kierownika budowy o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233140-2 - Roboty drogowe

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 337161,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 376000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 337161,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 5921813172

7.3.3) Ulica: Ul. Pomorska 26a

7.3.4) Miejscowość: Starogard Gdański

7.3.5) Kod pocztowy: 83-200

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-11-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 337161,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy