Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa zatok autobusowych na ul. Powstańców Śląskich i na ul. Prostej w Rybnika (projektuj i buduj).

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO RYBNIK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276255430

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Bolesława Chrobrego 2

1.5.2.) Miejscowość: Rybnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-200

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.7.) Numer telefonu: +32 43 92 302

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zam_pub@um.rybnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rybnik.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-45e2b8c6-db3b-446b-b885-6fefeb9e755d

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przebudowa zatok autobusowych na ul. Powstańców Śląskich i na ul. Prostej w Rybnika (projektuj i buduj).

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-45e2b8c6-db3b-446b-b885-6fefeb9e755d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00495373

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-24

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00000349/24/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.6 Modernizacja zatok autobusowych na terenie miasta

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00390729

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.60.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 650296,91 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie a następnie wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową pasa drogowego polegającą na przebudowie zatok autobusowych.
Zamówienie dotyczy dwóch zatok zlokalizowanych na terenie miasta Rybnika:
Zatoka nr 1 – przebudowa istniejącej zatoki autobusowej w ciągu ulicy Powstańców Śląskich – Śródmieście Bazylika.
• z lokalizacją po stronie kościoła wraz z przebudową istniejącego chodnika na długości zatoki autobusowej w kierunku centrum miasta ,
Zatoka nr 2 - przebudowa istniejącej zatoki autobusowej w ciągu ulicy Prostej - Kaplica:
• z lokalizacją po stronie stacji benzynowej wraz z przebudową istniejącego chodnika na długości zatoki autobusowej w kierunku centrum miasta,
W ramach zadania należy:
˜ dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
˜ wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych, w tym minimum 2 badania gruntu, po jednym dla każdej zatoki,
˜ wykonać aktualizację podkładów geodezyjnych do celów projektowych wraz z pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi wedle potrzeb,
˜ dokonać inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do likwidacji oraz zieleni znajdującej się w zakresie opracowania,
˜ opracować dokumentację projektową przebudowy zatok autobusowych;
˜ uzyskać zgodę Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp z o.o. na lokalizację przystanków autobusowych,
˜ zdemontować i ponownie zabudować (wiata z odzysku) przy każdej zatoce autobusowej wiatę przystankową zgodnie z obowiązującymi na terenie Miasta Rybnika standardami;
˜ opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
˜ opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z zatwierdzeniem i jej wprowadzeniem,
˜ opracować projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem i jej wprowadzeniem,
˜ uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (skuteczne zgłoszenie robót budowlanych/uzyskanie pozwolenia na budowę),
˜ wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – technicznym i zgłoszeniem robót budowlanych/uzyskanym pozwoleniem na budowe,
˜ ewentualne kolizje istniejących sieci i urządzeń obcych (podziemnych i nadziemnych) należy przebudować, przełożyć lub zabezpieczyć na podstawie opracowanej wcześniej dokumentacji projektowej uzgodnionej z gestorami sieci i urządzeń obcych a koszty te należy uwzględnić w cenie ofertowej,
˜ sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Zamawiającemu.
Pożądane minimalne parametry techniczne:
˜ szerokość peronu autobusowego ~ 2,0 m;
˜ wzdłuż peronu autobusowego kostka integracyjna żółta o szerokości 0,5 m;
˜ szerokość chodnika przebudowanego na skosach zatoki w nawiązaniu do istniejącego chodnika:
zatoka nr 1 – 2,0 ÷ 4,0 m;
zatoka nr 2 – 2,0 ÷ 3,0 m;
˜ zatoka autobusowa o parametrach nie mniejszych niż: długość krawędzi zatrzymania - 20,0 m; szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m; skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4;
˜ krawężniki drogowe, wytrzymałość na zginanie ≥ 5 MPa, szer. 15 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
˜ na styku zatoka-jezdnia zastosować krawężniki kamienne o szer. 20 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
˜ na styku zatoka-peron zastosować krawężniki przystankowe na ławie betonowej wraz z oporem;
˜ należy uzupełnić nawierzchnię asfaltową na styku z zatokami;
˜ nawierzchnia zatok autobusowych jako betonowa, a chodników jako kostka betonowa brukowa szara gr. 8 cm z 20 % opaską w kolorze grafitowym, zastosować kostkę bezfazową;
˜ nawierzchnia pod wiatę przystankową wraz z opaską po zewnętrznej stronie wiaty o szer. 0,30 m i pod kosz na śmieci o

wym 0,5 x 0,5 m z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- elementy betonowe do zabudowania muszą posiadać minimalne parametry: nasiąkliwość – Kl. 2, odporność na zamrażanie/rozmrażanie – Kl. 3, wytrzymałość na zginanie – ≥ 5 MPa, odporność na ścieranie – H.
- podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać z nowego materiału naturalnego C90/3. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów z odzysku (korytowania i rozbiórek) oraz z recyklingu.
- w przypadku konieczności skutecznego odprowadzenia wody z rozpatrywanych odcinków dróg istnieje prawdopodobieństwo wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej. Należy przyjąć przykanaliki z rur z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U o sztywności obwodowej SN 8, a w drogach SN12 - typ ciężki „S" (SDR 34) o średnicy Ø 200 mm lub Ø 160 mm z wydłużonym kielichem; wpusty uliczne nowe winny być typu klasy min. C i należy je zlokalizować w miejscach, gdzie wymagają tego warunki techniczne.

Szczegółowy zakres precyzuje SWZ wraz z załącznikami

4.5.3.) Główny kod CPV: 45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 664323,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 798500,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 664323,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 642-287-88-92

7.3.3) Ulica: Gliwicka

7.3.4) Miejscowość: Rybnik

7.3.5) Kod pocztowy: 44-207

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 664323,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 270 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty srodowiskowe