Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi leśnej (dojazdu pożarowego) nr 36 na terenie Nadleśnictwa Borne Sulinowo – ETAP III

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Nadleśnictwo Borne Sulinowo

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330111066

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Aleja Niepodległości 32

1.5.2.) Miejscowość: Borne Sulinowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 78-449

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL427 - Szczecinecko-pyrzycki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: borne@szczecinek.lasy.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://borne-sulinowo.szczecinek.lasy.gov.pl/en/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f3c6d563-a34d-4976-9f57-5edea054b38f

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi leśnej (dojazdu pożarowego) nr 36 na terenie Nadleśnictwa Borne Sulinowo – ETAP III

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f3c6d563-a34d-4976-9f57-5edea054b38f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00473163

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-14

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00149932/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa drogi leśnej (dojazdu pożarowego) nr 36 na terenie Nadleśnictwa Borne Sulinowo” – ETAP III

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00387140

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: S.270.1.3.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka 944,56 m drogi leśnej (dojazdu pożarowego) nr 36 położonego na terenie leśnictwa Nowa Wieś w Nadleśnictwie Borne Sulinowo, od km 3+253,25 do km 4+197,81 wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
Lokalizacja: województwo zachodniopomorskie, powiat drawski, gmina Czaplinek, obręb: 0028 Motarzewo, działka ewid. nr: 284/2, 283/3, 283/1, 321, 282, 320/1, 320/2.
WAŻNE:
Odcinek drogi nr 36 będący przedmiotem zamówienia w całości zlokalizowany jest na terenie zamkniętym w strefie niebezpiecznej 21 Centralnego Poligonu Lotniczego w Nadarzycach.
Teren poligonu podzielony jest na:
1) pole robocze – teren bezpośrednio poddany oddziaływaniu środków bojowych.
2) strefę niebezpieczną – teren wokół pola roboczego poligonu, gdzie w związku z prowadzeniem działań lotniczych, istnieje duże zagrożenie związanie z użyciem środków bojowych oraz oddziaływanie potencjalnie szkodliwego dla zdrowia promieniowania laserowego.
W związku z powyższym prowadzenie robót budowlanych na odcinku od 2+585,05 km do 3+253,25 km podlegać będzie rygorowi harmonogramu ćwiczeń bojowych odbywających się w strefie zamkniętej poligonu. Ćwiczenia bojowe prowadzone są od poniedziałku do piątku w godzinach wyznaczonych w harmonogramie.
Harmonogram wysyłany jest do Zamawiającego w każdy piątek poprzedzający tydzień, którego dotyczy.
W zależności od intensywności prowadzonych ćwiczeń bojowych roboty budowlane prowadzone mogą być:
•od poniedziałku do piątku jedynie w godzinach wczesnoporannych, tj. do godz. 800-900 lub/oraz w godzinach popołudniowych lub wieczornych zgodnie z tygodniowym harmonogramem działań. Zdarzyć się jednak może, że wystąpią tygodnie, w których prowadzenie robót budowlanych w godzinach popołudniowych i wieczornych nie będzie możliwe lub strefa niebezpieczna będzie dostępna tylko do godz. 14 00 lub 1600.
•bez ograniczeń w piątki od ok. godz. 1500-1600, soboty i niedziele oraz przez cały miesiąc październik.

UWAGA: teren strefy niebezpiecznej należy opuścić za punkt kontrolny usytuowany w terenie zamkniętym na km 2+585,00 pomiędzy działką ewidencyjną nr 249, a działką nr 284/1, na co najmniej dwie godziny przed planowanymi ćwiczeniami.
Wejście w strefę niebezpieczną będzie możliwe wyłącznie po zgłoszeniu Oficerowi Dyżurnemu 21 CPL w Nadarzycach, którego należy poinformować o każdorazowym wejściu na teren strefy zamkniętej poligonu oraz o jego opuszczeniu.
Wstęp na teren poligonu możliwy jest po wydaniu przez Komendanta Poligonu zezwoleń (przepustek). W tym celu niezbędne jest podanie danych personalnych pracowników (imię i nazwisko, pesel, nr dokumentu tożsamości), którzy realizować będą prace na terenie poligonu, dane dotyczące pojazdów i maszyn, które będą wykorzystywane do prowadzenia robót budowlanych (imię i nazwisko kierowcy, pesel, nr dokumentu tożsamości, rodzaj pojazdu/maszyny, marka i model, nr rejestracyjny).
Wszystkie osoby przed otrzymaniem zezwoleń zostaną poinstruowane co do zasad wstępu i przebywania w strefie poligonu, w tym w strefie niebezpiecznej, specyfiki terenu poligonu, ewentualności napotkania przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych, urządzeń elektrycznych, sposobu postępowania w takich przypadkach oraz w przypadku zaistnienia pożaru. Odbycie instruktażu należy potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Nie dopuszcza się oddelegowania do wykonania robót budowlanych na terenie poligonu pracowników posiadających inne obywatelstwo niż polskie.

Zakres inwestycji polega na budowie drogi leśnej, w tym na:
• usunięciu pni i karpin pozostałych po wycince drzew,
• wykonaniu robót ziemnych,
• wykonaniu podbudowy z profilowanego i zagęszczonego gruntu rodzimego do stopnia Is = 0,98, a następnie ułożeniu warstwy z tłucznia kamiennego / betonowego o uziarnieniu 0-63 mm gr. 15 cm oraz podsypki piaskowej gr. 3 cm pod ułożenie płyt,
• budowie nawierzchnia jezdni w układzie śladowym i w pełnym wyłożeniu na skrzyżowaniach z innymi drogami z prefabrykowanych żelbetowych płyt wielootworowych o wymiarach 100x75x12,5 cm,
• wypełnieniu między płytami szerokości 1,0 m i na opaskach szerokości 2x0,25 m z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 12,5 cm,

• budowie mijanek i placu składowego o nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 12,5 cm na podbudowie z wyprofilowanego i zagęszczonego gruntu rodzimego do stopnia Is = 0,98 i warstwie tłucznia kamiennego / betonowego o uziarnieniu 0-63 mm gr. 18 cm,
• budowie poboczy na podbudowie z wyprofilowanego i zagęszczonego gruntu rodzimego do stopnia Is = 0,98 i nawierzchni z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 12,5 cm,
• oczyszczeniu istniejących rowów odwadniających.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111213-4 - Roboty w zakresie oczyszczania terenu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 797163,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 915454,98 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 797163,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRANS-MASZ PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTU I MASZYN DROGOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8542128309

7.3.4) Miejscowość: Stargard

7.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 797163,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 168 dni