Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa drogi gminnej w Grochowie Pierwszym

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA SZTUTOWO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170747951

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Gdańska 55

1.5.2.) Miejscowość: Sztutowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-110

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL634 - Gdański

1.5.7.) Numer telefonu: 552478151

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@sztutowo.ug.gov.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.sztutowo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-46a397e5-c4ab-4a5c-aed6-da98766ecee1

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa drogi gminnej w Grochowie Pierwszym

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-46a397e5-c4ab-4a5c-aed6-da98766ecee1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00467626

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00014529/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa drogi gminnej w Grochowie Pierwszym

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00357939

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RRG-UZ.271.12.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 540459,81 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa drogi gminnej w Grochowie Pierwszym”.
2. Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej na odcinku 240 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2314 G w kierunku miejscowości Grochowo Pierwsze (od kilometr 5+301,53 do kilometr 5+041,50). Droga ta jest drogą lokalną klasy D+L. Obecnie posiada jezdnię o zmiennej szerokości od 3,0 m do 5,0 m w przekroju szlakowym. Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowaną powierzchnią jezdni.
Dla budowanej drogi przyjęto następujące parametry projektowe:
- klasa drogi główna D+L
- prędkość projektowa odcinka Vp = 40 km/h
- prędkość miarodajna na trasie Vm = 60 km/godz.
- prędkość miarodajna w zabudowie Vm = 50 km/godz
- szerokość jezdni na szlaku 2 x 2,25 m
- szerokość jezdni w zabudowie 2 x 2,50 m
- szerokość pobocza gruntowego na szlaku 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej 2 %
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni 10 lat KR-2
- obciążenie 100kN/oś bez uwzględnienia do 20 % obciążenia 115 kN/oś.
Planuje się wykonanie na odcinku 240 mb nowej nawierzchni drogowej, wraz ze zjazdami. W ramach aktualizacji projektu technicznego, wprowadza się zmianę nieistotną w postaci zmiany nawierzchni jezdni oraz zjazdów na betonowe płyty drogowe 300x150x15 oraz 300x100x15, zmiana następuje w km 4+602.847 do końca projektu 5+301,53.
Należy zastosować płyty drogowe pełne 300x150x15 oraz 300x100x15 o następujących parametrach:
-płyty wzmacniane, zbrojone podwójną siatką o grubości pręta 10 mm wzdłuż oraz 8 mm poprzecznie
-wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu : ≥ C30/37,
-nasiąkliwość : ≤ 5%,
-odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności: ≥ F150,
-odporność na ścieranie : ≤ 18000/5000 mm3/mm2.
Konstrukcja jezdni oraz zatok mijankowych
-Płyta drogowa 300x150x15cm lub 300x100x15cm - 15 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
-Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5 - 30 cm
-WM: Mieszanka związana cementem lub grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 - 30 cm
Dopuszcza się wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża w technologii „in situ - na miejscu" pod warunkiem wykonania badań zgodnie ze specyfikacją techniczną.
Na wykonanie nawierzchni poboczy należy użyć zagęszczonej mieszanki żwirowej o uziarnieniu 0÷25 mm.
Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie budowanej drogi (i zastosowanie objazdu) na kilka dni podczas wykonywania robót.
3. Zamawiający wprowadza zmianę nieistotną w dokumentacji technicznej – zmiana dotyczy ilości i grubości warstw podbudowy, zmiany zostały uwzględnione w załączonym zaktualizowanym opisie technicznym i na rysunku przekroju normalnego (pliki: SZTUTOWAO_AKTUALIZACJA-PT_I.1_2_07.2025.pdf oraz PT_1 Opis Techniczny_07.2025.pdf).
4. Wykonanie oświetlenia ulicznego oraz stałej organizacji ruchu nie wchodzi w zakres tego zamówienia.
5. Zakres odcinka do wykonania w ramach tego zamówienia został oznaczony na mapie w załączniku: „zakres zamowienia.pdf”.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 - Roboty drogowe

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 664765,57 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 724574,81 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 664765,57 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO INŻYNIERYJNE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 382771610

7.3.3) Ulica: ul. Wodniaków 4 lokal 4

7.3.4) Miejscowość: Reda

7.3.5) Kod pocztowy: 84-240

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-11

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 664765,57 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy