Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Budowa zintegrowanego systemu ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mszczonów”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Mszczonów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 750148609

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Piłsudskiego 1

1.5.2.) Miejscowość: Mszczonów

1.5.3.) Kod pocztowy: 96-320

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL926 - Żyrardowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 46 858 28 20

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzad.miejski@mszczonow.pl lub zamowienia.publiczne@mszczonow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.bip.mszczonow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1137488

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek jednostek samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa zintegrowanego systemu ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie Gminy Mszczonów”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-84b6a4c9-ffae-4842-a94a-e685836df708

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00464479

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00002361/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.19 Mobilnosć miejska w ŻOF. Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie gmin powiatu żyrardowskiego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Inwestycja dofinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027, na realizację projektu "Mobilność miejska w ŻOF. Rozwój infrastruktury rowerowej i

pieszej na terenie gmin powiatu żyrardowskiego"

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00324317

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RG.271.1.17.2025.SG

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.) Łączna wartość poszczególnych części zamówienia: 24834199,44 PLN

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 24647854,38 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część I Budowa drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów w ulicach: Wschodniej, Spółdzielczej i Tarczyńskiej w Mszczonowie:
Przedmiot zamówienia w tej części obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę lub skuteczne zgłoszenie prac budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych związanych z:
• Budową drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów
w ciągu drogi ul. Wschodniej:
Zakres objęty budową od granicy Gminy Radziejowice przez ul. Wschodnią do skrzyżowania z ul. Spółdzielczą o długości ok. 0,8 km.
Na odcinku od granicy z gminą Radziejowice do ronda łączącego drogę krajową nr 50
z drogą ekspresową S8, przewiduje się budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m.
W obszarze ronda, planowane jest poszerzenie istniejącej drogi dla pieszych do 3,0 m.
Począwszy od ronda ul. Wschodniej w kierunku południowym, PFU przewiduje budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m. W miejscu zatoki autobusowej, przewiduje się lokalne rozdzielenie tej drogi na dwie części: dla rowerów i pieszych. Program funkcjonalno-użytkowy przewiduje odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych bądź do ziemi za pomocą urządzeń odwadniających. Inwestycja koliduje z istniejącym oświetleniem, które należy przebudować. Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych lub dostosować istniejące oświetlenie, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.

• Przebudową drogi ul. Spółdzielczej w zakresie budowy drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:
Budowa drogi dla rowerów obejmuje odcinek drogi w ciągu ulicy Spółdzielczej
o długości około 0,24 km.
Na odcinku od ul. Wschodniej do ronda łączącego ul. Spółdzielczą i Tarczyńską zakłada się projekt i budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m.
Droga dla pieszych i rowerów na ul. Spółdzielczej będzie połączeniem ciągu komunikacyjnego ul. Wschodniej i ul. Tarczyńskiej.
PFU zakłada zawężenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.
Inwestycja koliduje z istniejącymi krzewami zajmującymi powierzchnię około 12 m2. Odwodnienie do ziemi za pomocą urządzeń odwadniających.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów lub dostosować istniejące oświetlenie, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.
• Rozbudową drogi ul. Tarczyńskiej w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów:
Budowa drogi dla pieszych i rowerów obejmuje odcinek drogi powiatowej 1527W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów (ul. Tarczyńska) o długości ok. 0,71 km.
Na odcinku od ronda, ulicy Tarczyńska i ulica Maklakiewicza, do ulicy Jaśminowej planuje się wybudowanie drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m. W miejscu działki o numerach 1200/1 – 1203/1 ścieżka może zostać miejscowo zwężona ze względu na trudne warunki do 2,5 m. W oparciu o Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, ze względu na brak możliwości, czynniki społeczne, rażąco wysokie koszty przy zastosowaniu rozwiązań alternatywnych względem rozwiązania standardowego, przy projektowaniu części elementów pasa drogowego możliwe jest zastosowanie parametrów technicznych dopuszczonych w przypadku trudnych warunków.
Projekt zakłada połączenie z istniejącą drogą dla pieszych i rowerów w ciągu

ul. Tarczyńskiej oraz z drogą dla pieszych i rowerów na ul. Wschodniej.
Odwodnienie odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej ul. Tarczyńskiej oraz do ziemi za pomocą urządzeń odwadniających.
Projekt przewiduje przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Tarczyńskiej i Wschodniej. W miejscach przejazdu dla rowerzystów gdzie występuje sygnalizacja świetlna należy przewidzieć podpórki pod stopy umożliwiające wygodne oparcie stopy i dłoni podczas oczekiwania na zielone światło.
Inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną oraz siecią oświetlenia ulicznego, które należy przebudować.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla pieszych i rowerów lub dostosować istniejące oświetlenie, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w PFU stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik 7a do SWZ.
Warunki udziału w postępowaniu:
2.4.1 dla części I zamówienia 1)nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na:a)budowie lub przebudowie chodnika lub/i ścieżki rowerowej lub/i ścieżki pieszo-rowerowej w ramach której została wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego o długości minimum 800,00 mb.2)dysponuje lub będzie dysponował osobą lub osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które zostaną przez Wykonawcę skierowane do realizacji zamówienia, tj.: a)projektantem branży drogowej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, zakończonej uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).b)projektantem branży sanitarnej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.c)projektantem branży elektrycznej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego.d)kierownikiem budowy (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej.e)kierownikiem robót sanitarnych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót sanitarnych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.f)kierownikiem robót elektrycznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót elektrycznych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie oświetlenia ulicznego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45233140-2 - Roboty drogowe

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45233294-6 - Instalowanie sygnalizacji drogowej

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

71355000-1 - Usługi pomiarowe

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45232452-5 - Roboty odwadniające

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

4.5.5.) Wartość części: 3519591,46 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część II: Budowa drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów w ulicy Krakowskiej w Ciemno Gnojnej :
Przedmiot zamówienia w tej części obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającą na realizacje inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę lub skuteczne zgłoszenie prac budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych związanych z:
• Rozbudową drogi ul. Krakowskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:
Budowa drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów obejmuje odcinek drogi w ciągu drogi powiatowej 1527W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów o długości około 1,51 km. Na odcinku od ul. Słonecznej do skrzyżowania ul. Krakowskiej i ul. E. I. H. Bieleckich zakłada się projekt i budowę drogi dla pieszych i rowerów w istniejącym śladzie chodnika z poszerzeniem do 3,0 m. W miejscu zatoki autobusowej przewiduje się lokalne rozdzielenie drogi dla rowerów na dwie części: drogę dla rowerów i drogę dla pieszych. Dalej od skrzyżowania ul. Krakowskiej i ul. E. I. H. Bieleckich do granicy gminy zakłada budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,5 m biegnącą za istniejącym rowem melioracyjnym.
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów.
Inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną którą należy przebudować.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów lub dostosować istniejące oświetlenie, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w PFU stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik 7b do SWZ.

Warunki udziału w postępowaniu:
2.4.2dla części II zamówienia 1)nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na:a) budowie lub przebudowie chodnika lub/i ścieżki rowerowej lub/i ścieżki pieszo-rowerowej w ramach której została wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego o długości minimum 700,00 mb.2)dysponuje lub będzie dysponował osobą lub osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które zostaną przez Wykonawcę skierowane do realizacji zamówienia, tj.:a)projektantem branży drogowej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, zakończonej uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).b)projektantem branży elektrycznej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego.c)kierownikiem budowy (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej.d)kierownikiem robót elektrycznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót elektrycznych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie oświetlenia ulicznego.

4.5.2.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45233140-2 - Roboty drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

71355000-1 - Usługi pomiarowe

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45232452-5 - Roboty odwadniające

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

4.5.5.) Wartość części: 1981903,14 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część III Budowa drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów w ulicy Dworcowej w Mszczonowie:
Przedmiot zamówienia w tej części obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub skuteczne zgłoszenie prac budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych związanych z:
• Przebudową drogi ul. Dworcowej w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych:
Budowa drogi dla rowerów obejmuje odcinek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 779
o długości około 0,57 km. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Grójecką do dworca PKP zakłada się zaprojektowanie i wykonanie drogi dla rowerów o szerokości
2,5 m. Projekt przewiduje zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Dworcowej
i Olchowej, zmianę pierwszeństwa na skrzyżowaniu, aby poprawić bezpieczeństwo rowerzystów.
Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą przykanalikami do przebudowywanych rowów.
Inwestycja koliduje z istniejącymi słupami teletechnicznymi i elektroenergetycznymi. Należy wykonać projekt przebudowy sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w PFU stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik 7c do SWZ.
Warunki udziału w postępowaniu:
2.4.3dla części III zamówienia 1)nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na:a) budowie lub przebudowie chodnika lub/i ścieżki rowerowej lub/i ścieżki pieszo-rowerowej w ramach której została wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego o długości minimum 200,00 mb.2)dysponuje lub będzie dysponował osobą lub osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które zostaną przez Wykonawcę skierowane do realizacji zamówienia, tj.:a)projektantem branży drogowej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, zakończonej uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniem prac budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. b)projektantem branży sanitarnej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.c)projektantem branży elektrycznej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie

wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego.d)projektantem branży teletechnicznej (co najmniej 1 osobą): – posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.e)kierownikiem budowy (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej.f)kierownikiem robót sanitarnych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót sanitarnych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.g)kierownikiem robót elektrycznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót elektrycznych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie oświetlenia ulicznego. h)kierownikiem robót teletechnicznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót telekomunikacyjnych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45233140-2 - Roboty drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45232452-5 - Roboty odwadniające

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

71355000-1 - Usługi pomiarowe

4.5.5.) Wartość części: 899200,54 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Część IV Budowa drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów w drodze powiatowej 4726W oraz ulicy Szkolnej w Osuchowie:
Przedmiot zamówienia w tej części obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę lub skuteczne zgłoszenie prac budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych związanych z:
• Rozbudową drogi powiatowej nr 4726W w zakresie budowy drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów:
Budowa drogi dla rowerów obejmuje odcinek drogi powiatowej 4726W Mszczonów – Strzyże – Bobrowce – gr. Powiatu o długości ok. 9,89 km. Od skrzyżowania ul. Piekarskiej z ul. Kolejową na długości ok. 200,0 m przewidziano budowę drogi dla

pieszych
o szerokości 2,0 m. Następnie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji
z istniejącymi słupami sieci elektroenergetycznej, przewiduje się wykonanie drogi dla rowerów o szerokości 2,5 metra, która będzie biegła po południowej, a dalej po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 4726W.
W miejscowości Osuchów zakłada się kontynuację drogi dla rowerów za aleją drzew rosnących wzdłuż drogi powiatowej nr 4726W do skrzyżowania z ul. Piekarską, dalej przewidziano budowę drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m łączącą się
z projektem przebudowy drogi powiatowej nr 4725W - ul. Szkolnej.
W terenie zabudowanym w miejscowości Osuchów, na odcinku krzyżowania się drogi powiatowej nr 4726W ul. Mszczonowskiej i drogi powiatowej nr 4725W przewiduje się wykonanie strefy uspokojonego ruchu ,,tempo 30”.
Program funkcjonalno użytkowy przewiduje odwodnienie bezpośrednio do rowów przydrożnych.
Inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną oraz teletechniczną, którą należy przebudować.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów lub dostosować istniejące oświetlenie, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.
• Rozbudową drogi ul. Szkolnej w miejscowości Osuchów w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów:
Budowa drogi dla rowerów obejmuje odcinek drogi powiatowej 4725W Mszczonów – Piekary – Wygnanka – gr. gminy (Cychry) o długości ok. 0,27 km.
Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: Uchwała XXIII/163/16 z dnia 2016-06-01.
Projekt przewiduje zaprojektowanie i wykonanie drogi dla pieszych i rowerów
o szerokości 3,0 m po północnej stronie drogi powiatowej w miejscu istniejącego chodnika. W terenie zabudowanym w miejscowości Osuchów, na odcinku krzyżowania się drogi powiatowej nr 4726W ul. Mszczonowskiej i drogi powiatowej nr 4725W przewiduje się wykonanie strefy uspokojonego ruchu ,,tempo 30”.
Inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną którą należy przebudować.
Wody opadowe i roztopowe z inwestycji ujęte w urządzenia odwadniające i odprowadzone do ziemi.
Należy zaprojektować oświetlenie drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów, projekt powinien uwzględniać również doświetlenie przejść dla pieszych.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w PFU stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ oraz we wzorze umowy stanowiącym załącznik 7d do SWZ.
Warunki udziału w postępowaniu:
2.4.4dla części IV zamówienia 1)nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na:a)budowie lub przebudowie chodnika lub/i ścieżki rowerowej lub/i ścieżki pieszo-rowerowej w ramach której została wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego o długości minimum 2500,00 mb.2)dysponuje lub będzie dysponował osobą lub osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które zostaną przez Wykonawcę skierowane do realizacji zamówienia, tj.: a)projektantem branży drogowe j(co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, zakończonej uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). b)projektantem branży sanitarnej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.c)projektantem branży elektrycznej (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w opracowaniu co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy oświetlenia ulicznego.d)projektantem branży teletechnicznej (co najmniej 1 osobą): – posiadającym uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej, wydane zgodnie z ustawą PB, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji projektanta w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.e)kierownikiem budowy (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika budowy w specjalności drogowej w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie chodnika lub ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej.f)kierownikiem robót sanitarnych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót sanitarnych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.g)kierownikiem robót elektrycznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające

do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót elektrycznych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia,– wykazującym się doświadczeniem w pełnieniu funkcji kierownika budowy, kierownika robót lub inspektora nadzoru przy co najmniej 1 budowie lub przebudowie oświetlenia ulicznego.h)kierownikiem robót teletechnicznych (co najmniej 1 osobą):– posiadającym uprawnienia budowlane wydane zgodnie z ustawą PB, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności telekomunikacyjnej, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, umożliwiające wykonywanie funkcji kierownika robót telekomunikacyjnych w zakresie robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

45233140-2 - Roboty drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

45233253-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45316100-6 - Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

45232452-5 - Roboty odwadniające

45316213-1 - Instalowanie oznakowania drogowego

45232451-8 - Roboty odwadniające i nawierzchniowe

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

71355000-1 - Usługi pomiarowe

4.5.5.) Wartość części: 18247159,24 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3763800,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6272631,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 3763800,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe Budowa i Naprawa Dróg EFEKT Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 522-00-20-266

7.3.3) Ulica: Szomańskiego 8

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 02-495

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

MT-Projekt Sp. z o. o., ul. Piłsudskiego 42A , 05-600 Grójec
zamierza powierzyć poniższe części zamówienia:
1) wykonanie dokumentacji projektowej co stanowi 2,8% przedmiotu zamówienia w części I

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 3763800,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 22 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2103300,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3530684,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2103300,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe Budowa i Naprawa Dróg EFEKT Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 522-00-20-266

7.3.3) Ulica: Szomańskiego 8

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 02-495

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

MT-Projekt Sp. z o. o., ul. Piłsudskiego 42A , 05-600 Grójec
zamierza powierzyć poniższe części zamówienia:
1) wykonanie dokumentacji projektowej co stanowi 2,8% przedmiotu zamówienia w części II

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2103300,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 22 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 8

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 4

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 959400,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1744941,96 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 959400,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe Budowa i Naprawa Dróg EFEKT Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 522-00-20-266

7.3.3) Ulica: Szomańskiego 8

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 02-495

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

MT-Projekt Sp. z o. o., ul. Piłsudskiego 42A , 05-600 Grójec
zamierza powierzyć poniższe części zamówienia:
1) wykonanie dokumentacji projektowej co stanowi 2,8% przedmiotu zamówienia w części III

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 959400,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 16 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 7

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 3

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 16897563,19 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 21367314,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 16897563,19 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych w Grójcu Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 797 17 29 813

7.3.3) Ulica: Asfaltowa 2

7.3.4) Miejscowość: Jasieniec

7.3.5) Kod pocztowy: 05-604

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.3.9.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Opracowanie dokumentacji projektowej, co stanowi 2,8% przedmiotu zamówienia w części IV oraz wykonanie robót branży elektrycznej, co stanowi 4% przedmiotu zamówienia w części IV - nazwy podwykonawców nieznane na etapie złożenia oferty.

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-06

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 16897563,19 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 22 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy