Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Budowa i modernizacja infrastruktury pieszo – rowerowej oraz infrastruktury współdzielonej w mieście Żuromin (opracowanie dokumentacji projektowej)”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina i Miasto Żuromin

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 130377936

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Plac Józefa Piłsudskiego 3

1.5.2.) Miejscowość: Żuromin

1.5.3.) Kod pocztowy: 09-300

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL922 - Ciechanowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48236572558

1.5.8.) Numer faksu: +48236572540

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zuromin.info

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.zuromin.ibip.net.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://zuromin.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Budowa i modernizacja infrastruktury pieszo – rowerowej oraz infrastruktury współdzielonej w mieście Żuromin (opracowanie dokumentacji projektowej)”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e0fcf5d1-515c-4d35-a9af-9bfbf0c370d5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00452985

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00039144/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Budowa i modernizacja infrastruktury pieszo – rowerowej oraz infrastruktury współdzielonej w mieście Żuromin (opracowanie dokumentacji projektowej)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Zamówienie finansowane jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00402496

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: KiZP. 271.2.14.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wykonanie usługi polegającej na opracowaniu pełnej dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na budowie nowych i modernizacji istniejących ciągów pieszo-rowerowych oraz tzw. infrastruktury współdzielonej (woonerfów) na terenie miasta Żuromin, a następnie uzyskaniu wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych (zgód budowlanych/pozwoleń na budowę).

Zadania będące przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej określone w załączniku nr 1 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia mogą podlegać łączeniu w ramach jednej dokumentacji

Zamówienie finansowane jest ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). Projekt podlega zasadzie DNSH (Do No Significant Harm – “nie czyń poważnych szkód” środowisku), co oznacza obowiązek zapewnienia, że realizacja projektu nie spowoduje istotnej szkody dla celów środowiskowych. Raport potwierdzający spełnienie wymagań zasady DNSH stanowi załącznik nr 13 do SWZ.
Zamówienie obejmuje w szczególności:

• Dokumentację projektową – wykonanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na podstawie zatwierdzonej koncepcji, obejmującej m.in.: projekt budowlany (wraz z wymaganymi uzgodnieniami branżowymi, projektami zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlanym) przygotowany w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub równoważnej decyzji administracyjnej; projekty wykonawcze dla wszystkich branż (drogi, infrastruktura towarzysząca – oświetlenie uliczne, odwodnienie, kanał technologiczny (jeżeli dotyczy) organizacja ruchu itp.); specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiOR); przedmiary robót; kosztorysy inwestorskie dla całego zamierzenia oraz kosztorysy ofertowe. Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu, jakim jest przeprowadzenie następnie postępowania na wykonanie robót budowlanych oraz realizacja inwestycji. Ostateczny szczegółowy zakres inwestycji zostanie określony przez Wykonawcę na etapie projektowania – Zamawiający nie posiada gotowych rozwiązań technicznych ani precyzyjnego zakresu, oczekuje od Wykonawcy propozycji optymalnych rozwiązań mieszczących się w możliwościach finansowych projektu. Dokumentacja musi być sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami (m.in. ustawa Prawo budowlane, rozporządzenia wykonawcze, normy branżowe, Warunki Techniczne) oraz wytycznymi instytucji finansujących KPO w zakresie zgodności z zasadą DNSH i standardami zielonej transformacji. Dokumentacja musi uwzględniać zasady zrównoważonego rozwoju, w szczególności rozwiązania proekologiczne: zastosowanie nawierzchni wodoprzepuszczalnych tam, gdzie to możliwe, zachowanie i ochronę istniejącej zieleni wysokiej oraz nasadzenia nowej zieleni, gospodarkę drzewostanem minimalizującą wycinki, a także rozwiązania sprzyjające ograniczeniu emisji zanieczyszczeń i adaptacji do zmian klimatu.
Koncepcję projektową – opracowanie koncepcji zagospodarowania przestrzeni publicznej w zakresie planowanych ciągów pieszo-rowerowych i ulic typu woonerf (infrastruktury współdzielonej) w Żurominie. Koncepcja powinna określać proponowany przebieg tras pieszo-rowerowych (ok. 6 km łącznej długości – wartość szacunkowa) oraz obszary planowanych ulic/infrastruktury współdzielonej (ok. 23 000 m² powierzchni – wartość szacunkowa), wraz z rozwiązaniami towarzyszącymi (np. bezpieczne skrzyżowania i przejścia, strefy ruchu uspokojonego, tereny zielone, oświetlenie, mała architektura). Koncepcja podlegać będzie uzgodnieniu i akceptacji Zamawiającego oraz powinna być konsultowana z Gminą (przewiduje się spotkanie robocze w celu omówienia rozwiązań przed jej zatwierdzeniem).
• Uzyskanie wymaganych decyzji i pozwoleń – Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzyskanie we własnym imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych warunkujących realizację inwestycji. W szczególności należy uzyskać ostateczną decyzję pozwolenie na budowę (bądź zgłoszenie robót z uzyskaniem braku sprzeciwu, w zależności od kwalifikacji inwestycji). Wykonawca przygotuje komplet wniosków, uzgodnień, opinii i innych dokumentów wymaganych do otrzymania decyzji administracyjnych, w tym uzgodnienia m.in. z zarządcami dróg, gestorami sieci infrastruktury technicznej, konserwatorem zabytków (jeśli dotyczy) oraz innych właściwych organów. Wszelkie opłaty

administracyjne związane z uzyskaniem decyzji ponosi Wykonawca i powinny zostać wkalkulowane w cenę oferty.

Szczegóły opisu przedmiotu zamówienia zawierają załączniki:
Zał. nr 1 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
Zał. nr 2 do SWZ Wykaz działek ewidencyjnych i lokalizacji
Zał. nr 3 do SWZ - Mapa poglądowa z wykazem ulic objętych inwestycją oraz zakresem zadań

Dokumentacja projektowa musi być wykonana zgodnie z wytycznymi instytucji finansujących.
Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z zasadą DNSH – tzn. projekt nie może przewidywać działań wyrządzających poważną szkodę środowisku.
Raport potwierdzający spełnienie wymagań zasady DNSH zawiera Zał. Nr 13 do SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 722010,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 722010,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 722010,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Via Ambra Sebastian Grabiński

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8442289645

7.3.3) Ulica: Kościuszki

7.3.4) Miejscowość: Gdańsk

7.3.5) Kod pocztowy: 80-451

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 722010,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące