

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi Nużewo - Bielin gm. Ciechanów**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Ciechanów

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Gminy Ciechanów

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 130378002

1.5.) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Fabryczna 8

1.5.2.) Miejscowość: Ciechanów

1.5.3.) Kod pocztowy: 06-400

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL922 - Ciechanowski

1.5.7.) Numer telefonu: 23 672 22 10

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urząd@gminaciechanow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.gminaciechanow.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.gminaciechanow.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi Nużewo - Bielin gm. Ciechanów

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-7e78c5be-3a0b-11ef-880f-0e435a8a43bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00450606

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00072502/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Przebudowa drogi Nużewo-Bielin gm. Ciechanów Polski Ład - poprawa infrastruktury drogowej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00397823

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2024

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

PRZEBUDOWA DROGI NUŻEWO – BIELIN GM. CIECHANÓW

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni poprzez rozłożenie na całym odcinku nawierzchni bitumicznej o szerokości 5m.

JEZDNIA

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy projektuje się jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5 m. Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro - prasowane uliczne o wymiarach 15x30x100cm, przejściowe 15x30-22x100cm. konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR 1-2

KONSTRUKCJA JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa o uziarnieniu c3/4 stab. spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm (jeżeli wymagane)
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm.

Konstrukcja opaski technologicznej (poszerzeniu):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej o gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa stab. mech. lub tłucznia gr. 25cm
- uzupełnienie istniejącej podbudowy z tłucznia gr. 5-10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW

Projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 2,8 m oddzielony krawężnikiem drogowym od jezdni – po stronie lewej od km, 0+000,00 do km 0+475,00, po stronie prawej od km 0+475,00 do km 1+736,44 z kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze szarym, obramowane obrzeżem betonowym wibro - prasowanym o wymiarach 6x20x100 cm.

Konstrukcja:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- wyrównanie terenu (po zdjęciu humusu gr. 30cm) warstwą piasku cbr>20% zmiennej gr.
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10cm
- grunt wymieniony na G1 o zmiennej grubości.

ZJAZDY DROGOWE

Projektuje się zjazdy drogowe wyokrąglone łukami o R=3m o szerokości 5,0m z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym, obramowane opornikiem betonowym wibroprasowanym o wymiarach 12x25x100 cm. Na połączeniu z jezdnią zaprojektowano krawężnik najazdowy (zaniżony) o wymiarach 15x22x100 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kostka brukowa bezspoinowa (bezfazowa) w kolorze grafitowym gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- wyrównanie terenu (po zdjęciu humusu gr. 30cm) warstwą piasku cbr>20% zmiennej gr.
- grunt wymieniony na G1 o zmiennej grubości.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji zmianę lokalizacji (przesunięcie) zjazdów drogowych.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV

Wykopy pod opaskę technologiczną jezdni w przeważającej części wykonywane koparką 0,25 m³. Dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. $I_s = 1$. Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie. W miejscach przejść przyłączy pod konstrukcją drogi należy zastosować rury zabezpieczające lub równoważne o średnicy zapewniającej zabezpieczenie przyłącza.

ZIELEŃ

Na całej długości projektowanej ulicy należy wykonać humusowanie poprzez ułożenie ziemi roślinnej gr. 10 cm i posianie trawą pomiędzy krawężnikiem a ogrodzeniem działek przyległych po stronie lewej.

ODWODNIENIE

Odwodnienie terenu pod projektowaną ulicą wg odrębnej dokumentacji branży sanitarnej

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 4555555,54 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5889633,56 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 4555555,54 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Drogi i Mosty- jan Kaczmarczyk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5680001394

7.3.4) Miejscowość: Pułtusk

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-02-17

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4555555,54 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-08-30