

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Roztoki – przebudowa drogi transportu rolnego na dz. cz. 144, 151

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: URZĄD MIASTA I GMINY W MIĘDZYLESIU

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000530620

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: pl. Wolności 1

1.5.2.) Miejscowość: Międzylesie

1.5.3.) Kod pocztowy: 57-530

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL517 - Wałbrzyski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: urzed@miedzylesie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.miedzylesie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/miedzylesie>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Roztoki – przebudowa drogi transportu rolnego na dz. cz. 144, 151

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-4945758d-0621-4859-859c-096c6138147d

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00449715

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00048505/12/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Roztoki - przebudowa drogi transportu rolnego na dz. Nr. cz 144 oraz 151

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00332509

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ITiG.271.31.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi transportu rolnego na dz. Cz. 144 i 151 w obrębie Roztoki, Gmina Międzyzlesie, powiat kłodzki na długości 391 mb. Szerokość jezdni drogi na odcinku 0+000-0+289 wynosi 3 mb, natomiast na odcinku 0+289-0+391 – 4 mb, z lokalnymi poszerzeniami na łukach oraz dwustronnymi poboczami.

2. Należy wykonać jedną mijankę o szerokości 6,00 m.

3. Przekrój drogowy ma być o nawierzchni asfaltowej na całej długości przebudowywanego odcinka km 0+000-0+391 oraz pobocza o nawierzchni szutrowej o zmiennej szerokości dostosowanej do granic pasa drogowego zgodnie z PZT.

4. Należy wykonać remont dwóch istniejących przepustów pod jezdnią. Przekroje oraz parametry techniczne remontowanych przepustów pozostają bez zmian.

5. Odprowadzenie wód należy wykonać poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku pobocza.

6. W ramach zadania należy wykonać czyszczenie, reprofilację skarp i darni rowów w obrębie pasa drogowego.

7. Należy dokonać wycinki dwóch drzew, na które Gmina Międzyzlesie posiada decyzję Starosty Kłodzkiego nr OŚ.613.18.2025.RL1 z dnia 10.02.2025 r. (załącznik nr 11 do SWZ).

8. Granice działki nr 144 i 151 są ustalone, bez trwałej stabilizacji jeżeli chodzi o działkę nr 144, natomiast jest trwała stabilizacja granic działki nr 151 (plastmarki).

9. Zestawienia powierzchni:

Powierzchnia jezdni wraz z mijanką – nawierzchnia asfaltowa 1346,00 m²

Powierzchnia pobocza utwardzonego szutrowego 391,00 m²

Powierzchnia zjazdów + nawierzchnia asfaltowa 102,00 m²

Długość rowów do czyszczenia 40 m

Całkowita długość przepustów do remontu 12 mb

Powierzchnia działek w zakresie opracowania 1900 m²

Powierzchnia biologicznie czynna w zakresie opracowania Pozostaje bez zmian

10. Zestawienie warstw konstrukcyjnych wraz z warstwą umocnionego podłoża:

Jezdnia główna

4 cm Warstwa ścieralna AC11S

Skropienie emulsją asfaltową 150g/m²

4 cm Warstwa wiążąca AC16W

10 cm Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

20 cm Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

30 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (cement/wapno/popioły)

68 cm Łącznie wszystkie warstwy

Zjazdy nawierzchnia asfaltowa

6 cm Warstwa ścieralna AC11S

Skropienie emulsją asfaltową 150g/m²

10 cm Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

20 cm Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

30 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (cement/wapno/popioły)

66 cm Łącznie wszystkie warstwy

Pobocze

10 cm Nawierzchnia – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

20 cm Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie

30 cm Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym (cement/wapno/popioły)

Grunt rodzimy

60 cm Łącznie wszystkie warstwy

11. ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 8 – Projekt budowlany

Załącznik nr 9 – STWiOR

Załącznik nr 10 – Przedmiar

12. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia ceny wykonania zamówienia i powinien być zweryfikowany pod względem zgodności ze stanem faktycznym przez Wykonawcę podczas wizji w terenie.

13. Opis sposobu wykonania i odbioru robót zawiera Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót.

14. Wszystkie wyszczególnione w przedmiarach, opisach, specyfikacjach technicznych, itp. nazwy własne urządzeń, materiałów są podane do określenia standardu oraz właściwości technicznych i należy je traktować pomocniczo w procesie przygotowania oferty. Należy przyjąć, że we wszystkich takich przypadkach wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zastosowane przez Wykonawcę urządzenia, materiały do realizacji przedmiotu zamówienia nie mogą jednak posiadać parametrów technicznych i właściwości gorszych niż wyszczególnione w dokumentach przetargowych. Przystąpienie do wykonywania przedmiotu zamówienia rozpocznie się po wdrożeniu zmian w organizacji ruchu na obszarze drogi objętym robotami budowlanymi. W okresie wyłączenia przedmiotowego odcinka z ruchu, na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości bądź dróg bocznych do nich prowadzących. Prace ziemne można rozpocząć po pełnym zidentyfikowaniu urządzeń infrastruktury naziemnej i podziemnej, ich oznakowaniu i zabezpieczeniu.

15. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte dokumentacją lub inwentaryzacją projektową urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić zamawiającego i odpowiednie jednostki.

16. Odbioru wykonania przedmiotu zamówienia dokona komisja powołana przez Burmistrza Miasta i Gminy Międzyzlesie. Protokół odbioru końcowego będzie uzupełniony kompletem dokumentacji przewidzianej zakresem wykonania przedmiotu zamówienia.

17. Zakupione i wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom, wymogom, które określa art. 10 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 12, 13). Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prac budowlanych. Na każdym etapie prowadzonych prac, należy zapewnić dojazd do przyległych nieruchomości i zagród bądź dróg bocznych do nich prowadzących.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 548000 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1141282,99 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 548000 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PAR TRANS TRANSPORT HANDEL Przemysław Parsiewicz

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8811030074

7.3.3) Ulica: Słowackiego 5

7.3.4) Miejscowość: Bystrzyca Kłodzka

7.3.5) Kod pocztowy: 57-500

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-19

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 548000 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 2 miesiące