

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II - powtórzony

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 570766568

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: gen. Władysława Andersa 10

1.5.2.) Miejscowość: Piła

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-920

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL411 - Pilski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubl@zdiz.pila.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdiz.pila.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zdizpila.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile - lokalizacja II - powtórzony

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e499dac8-3887-46f9-880a-fffb199bd73b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00449418

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00030895/18/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.18 Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – lokalizacja II - powtórzony

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00331938

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: DZP.322.29.2025.PZ

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu bulwarów Chatellerault wzdłuż rzeki Gwdy do mostu Zygmunta Starego wraz z budową oświetlenia.

Dokumentacja projektowa zakłada budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z budową oświetlenia oraz wykonaniem murów oporowych na działkach o numerach ewidencyjnych 359/2, 359/3, 359/4, 388, 680, 682, 683, obręb Piła 18.

Długość odcinka budowy infrastruktury pieszo-rowerowej wynosi około 430 m. W ramach projektu zakłada się budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni części dla pieszych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej oraz części dla rowerów

o nawierzchni z betonu asfaltowego. Podbudowa zasadnicza dla ciągu pieszo – rowerowego wykonana z mieszanki niezwiązanej z kruszywa. Pod warstwą podbudowy należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - po uzyskaniu zgodnego z projektem wtórnego modułu odkształcenia oraz wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Na odcinku budowy od hm 2+61,62 do hm 3+11,75 należy przeprowadzić wymianę gruntu na piasek zagęszczony zapewniający przepuszczalność wód opadowych. Droga dla rowerów na odcinku od hm 3+11,75 do hm 3+86,97 wykonana przy zastosowaniu pod warstwami podbudowy geokompozytu o sztywnych węzłach - zgodnie z dokumentacją.

Zamówienie obejmuje także wykonanie pasów zieleni obsianych trawą w sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego, pasów odwadniających o nawierzchni żwirowej z płytą betonową z otworami, technicznej drogi dojazdowej o nawierzchni z kostki betonowej – w obrębie infrastruktury rewizyjnej sieci sanitarnej oraz wprowadzenie oznakowania stałej organizacji ruchu.

W ramach zamówienia należy wykonać ściany oporowe z betonu, zbrojone stalą. Fundamenty ścian posadowione na warstwie chudego betonu. Łączna długość murów oporowych w planie wynosi około 27 m. Wykonując ściany oporowe metodą betonowania na miejscu należy stosować systemowe elementy szalowania zapewniające odpowiednią gładkość powierzchni zewnętrznych ścian.

Zamówienie obejmuje wykonanie oświetlenia ciągu pieszo – rowerowego poprzez budowę

16 aluminiowych słupów oświetleniowych montowanych na fundamentach prefabrykowanych oraz szafki oświetleniowej wraz z linią kablową.

Wycinkę drzew przewidzianą w dokumentacji projektowej przeprowadzono odrębnym postępowaniem i wykonano przed 28.02.2025 r. Do wykonawcy zakresu niniejszego zamówienia należało będzie usunięcie wraz z utylizacją pozostałej po wycince karpiny – zgodnie z kosztorysem ofertowym.

Zamawiający wyłonił w drodze odrębnego postępowania nadzór archeologiczny oraz nadzór inwestorski. W ramach przedmiotowego zamówienia należy współpracować z inspektorami nadzoru oraz archeologiem.

Do zadań wykonawcy należało będzie sporządzenie oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu po zawiadomieniu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

W ramach zamówienia należy opracować oraz zatwierdzić czasową organizację ruchu na czas prowadzonych prac. Czasowa organizacja ruchu zatwierdzana jest przez Prezydenta Miasta Piły oraz Starostę Piłskiego.

Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 7 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Wykonawca nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy i uchylił się od jej podpisania.