

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Rozbudowa dróg w miejscowości Huta Komorowska**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 830409695

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Rynek 1 A

1.5.2.) Miejscowość: Majdan Królewski

1.5.3.) Kod pocztowy: 36-110

1.5.4.) Województwo: podkarpackie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL823 - Rzeszowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@majdankrolewski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://majdankrolewski.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/pn/majdankrolewski>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Rozbudowa dróg w miejscowości Huta Komorowska

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-abc88328-a13f-42e1-b547-fe33980cd684

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00447822

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-30

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00084579/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.24 Rozbudowa drogi gminnej nr 104060 R „ Stawy -Obarówka-Bór” o nawierzchni asfaltowej

1.1.25 Rozbudowa drogi wewnętrznej (koło Barana) o nawierzchni z tłucznia kamiennego

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00368211

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.BIF.271.18.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia: tj. robót budowlanych:

Zadanie pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 104060 R "Stawy - Obarówka – Bór" jest współfinansowane ze środków funduszu leśnego Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Nowa Dęba, zgodnie z Zarządzeniem nr 13 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 29 stycznia 2025 r.

Zadanie realizowane jest w ramach wspólnego przedsięwzięcia, którego celem jest po-prawa stanu technicznego infrastruktury drogowej istotnej dla lokalnej społeczności oraz zapewnienie dostępu do terenów leśnych w zakresie niezbędnym do prowadzenia go-spodarki leśnej

Zakres 1

„Rozbudowa drogi gminnej nr 104060 R "Stawy - Obarówka – Bór”

1) Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wykonanie inwentaryzacji powykonawczej - 1,789 km

- Roboty ziemne w granicach pasa drogowego wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami wyładowczymi na odległość do 5 km – 1 304,00 m³

- Ręczne ścinanie drzew 539szt od 15cm do 200cm drzewo zabierają właściciele działek, karczowanie karpiny z zasypaniem dołów 263m³, czyszczenie 15 arów, śred-niej gęstości krzaków i podsycia przy drodze - 539,00 szt

- Formowanie nasypów o wys. 1 m w gruncie kat. III-IV z zagęszczaniem nasypu z ziemi dostarczonej transportem kołowym z załadunkiem koparką – 50,00 m³

2) Fundamentowanie dróg i chodników

- wzmocnienie podbudowy na grubość 15 cm – 3 573,50 m²

- podbudowa z rumoszu skalnego stabilizowanego mechanicznie 15cm – 3 795,80 m²

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 3 795,80 m²

- warstwa tłucznia kamiennego - podbudowa z tłucznia 0-63mm jezdni, 0-31,5 chodnik grubość 15 cm

- po zagęszczeniu - 3 795,80 m²

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 32,5 mm o grubości warstwy 5cm z profilowaniem i zagęszczaniem warstwy - 3 795,80 m²

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego na zjazdach - warstwa z tłucznia - 15cm grubości po zagęszczeniu – 87,00 m²

3) Roboty w zakresie nawierzchni dróg i chodników

- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) bez dodatku destruktu – 6 619,30 m²

- czyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem – 6 619,30 m²

- Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) bez dodatku destruktu AC11S – 6 440,00 m²

4) Roboty odwadniające

- Przepusty przedłużenie drogowe PEHD z rur o śr. 60 cm pod koroną drogi. Demon-taż istniejącej rury, montaż nowej rury na ławie żwirowej o grubości 15cm z obsypaniem materiałem zagęszczalnym – 39,00 m

- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane lub obłożenie kamieniem lub kostką do uzgodnienia z zamawiającym przepustów fi 0,6m – 8,00 szt

- Montaż przelotowe pod zjazdami PEHD prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 40 cm – 108,00 m

- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane lub obłożenie kamieniem lub kostką do uzgodnienia z zamawiającym przepustów fi 0,4m – 54,00 szt

- Odmulanie mechaniczne cieków o szer. dna do 0,4 m; gr. warstwy namułu 0,30 m z karczowaniem rowu – 3 000,00 m

- umocnienie skarp azurami 40x60x10cm na podsypce – 40,00 m²

5) Roboty wykończeniowe

- Wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 0,75m z nawierzchni z kruszywa łamanego 0-315mm o grubości 15cm po zagęszczeniu – 2 683,50 m
- Plantowanie skarp obustronnie (obrobienie na czysto) i korony nasypów - kat. gruntu V, pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego lub skarpą rowu. – 3 542,00 m²
- Montaż pionowych znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ustęp pierwszeństwa 1x, na słupkach fi 60mm ocynkowanych zakotwionych w gruncie lanym fundamentem betonowym. – 10,00 szt.

Zakres 2

„Rozbudowa drogi wewnętrznej (koło Barana) o nawierzchni z tłucznia kamiennego”

1) Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wykonanie inwentaryzacji powykonawczej 0,580 km
- Roboty ziemne w granicach pasa drogowego wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami wyładowczymi na odległość do 5 km – 1 158,75 m³
- Ręczne ścinanie drzew 118szt od 15cm do 200cm drzewo zabierają właściciele działek, karczowanie karpiny z zasypaniem dołów 2118m³, czyszczenie 15 arów, śred-niej gęstości krzaków i podszycia przy drodze - 118,00 szt
- Formowanie nasypów o wys. 1 m w gruncie kat. III-IV z zagęszczaniem nasypu z ziemi dostarczonej transportem kołowym z załadunkiem koparką – 500,00 m³

2) Fundamentowanie dróg

- podbudowa z rumoszu skalnego stabilizowanego mechanicznie 15cm – 2 627,84 m²
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni droga + chodnik - 2 627,84 m²
- warstwa tłucznia kamiennego - podbudowa z tłucznia 0-63mm jezdnia, 0-31,5 grubość 15 cm grubości po zagęszczeniu – 2 627,84 m²
- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-32mm 7 cm grubość po zagęszczeniu na zjazdach - warstwa z tłucznia - 15cm grubości po zagęszczeniu – 2 337,48 m²

3) Roboty odwadniające

- Przepusty przedłużenie drogowe PEHD z rur o śr. 60 cm pod koroną drogi. Demontaż istniejącej rury, montaż nowej rury na ławie żwirowej o grubości 15cm z obsypaniem materiałem zagęszczalnym – 12,00 m
- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane lub obłożenie kamieniem lub kostką do uzgodnienia z zamawiającym przepustów fi 0,6m – 8,00 szt
- Montaż przelotowe pod zjazdami PEHD prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 40 cm – 60,00 m
- umocnienie skarp narzutem kamiennym na betonie 15cm – 40,00 m²
- Montaż Mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L (elki betonowe) na podsypce beton M15 – 115,00 m
- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane lub obłożenie kamieniem lub kostką do uzgodnienia z zamawiającym przepustów fi 0,4m – 36,00 szt
- Odmulanie mechaniczne cieków o szer. dna do 0,4 m; gr. warstwy namułu 0,30 m z karczowaniem rowu – 3 000,00 m
- umocnienie skarp azurami 40x60x10cm na podsypce – 40,00 m²

4) Roboty wykończeniowe

- Wykonanie poboczy obustronnych o szerokości 0,75m z nawierzchni z kruszywa łamanego 0-315mm o grubości 15cm po zagęszczeniu – 871,06 m
- Plantowanie skarp obustronnie (obrobienie na czysto) i korony nasypów - kat. gruntu V, pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego lub skarpą rowu. – 1 161,00 m²
- Montaż pionowych znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 ustęp pierwszeństwa 1x, na słupkach fi 60mm ocynkowanych zakotwionych w gruncie lanym fundamentem betonowym. – 2,00 szt.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45000000-7 - Roboty budowlane

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć

postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

- 6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10
- 6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0
- 6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0
- 6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 7
- 6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0
- 6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0
- 6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 6
- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1510692,46 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2568428,07 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1510692,46 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PBI Infrastruktura S.A.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8161465524
- 7.3.3) Ulica: Kolejowa 14
- 7.3.4) Miejscowość: Kraśnik
- 7.3.5) Kod pocztowy: 23-200
- 7.3.6.) Województwo: lubelskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-25
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1510692,46 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2025-11-30