

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

**Zakup minibusa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych będących uczestnikami Warsztatów Terapii
Zajęciowej w Bramkach**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Krajowe Stowarzyszenie "Przyłącz się do nas"

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 016222811

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Północna 18

1.5.2.) Miejscowość: Błonie

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-870

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.7.) Numer telefonu: 22 725-61-27

1.5.8.) Numer faksu: 22 725-60-66

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: wtzbramki@kswi.org.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: kswi.org.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/1160950>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Stowarzyszenie

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Zakup minibusa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych będących uczestnikami Warsztatów Terapii
Zajęciowej w Bramkach

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-8049c20b-ee51-4d47-bb96-3e333370821e

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00446681

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-29

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00380812/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.2.1 Zakup minibusa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, będących uczestnikami Warsztatów Terapii
Zajęciowej w Bramkach

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00387893

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.WTZ.1/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 275000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Pojazd typu Bus wyprodukowany w 2025 roku.

Przystosowany do przewozu 9 osób (8+1) niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim.

Homologacja do przewozu osób niepełnosprawnych w tym na wózku inwalidzkim.

Długość minimum 5000 mm

Szerokość min. (bez lusterek) 1800 mm

Wysokość całkowita min. 2500 mm i maksimum 3000 mm wysokość wewnętrzna min. 1850 mm (wg. danych ze świadectwa homologacji)

Rozstaw osi max. 4000 mm

DCM max. 3,5 tony

Pojemność silnika min. 1900 cm³

Moc silnika min 130 KM do 180 KM z turbodoładowaniem

Typ silnika diesel ON EURO 6 (wg. danych ze świadectwa homologacji)

Zbiornik paliwa min 70 litrów

Zbiornika adblue min. 30 litrów

Regulacja kolumny kierowniczej (z regulacją kąta pochyleń i wysunięcia)

Wspomaganie układu kierowniczego

Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu

Typ skrzyni biegów: automatyczna 8-mio biegowa

Opony letnie i zimowe (4 szt.) w rozmiarze 235/65 R 16

Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym

Koło zapasowe pełnowymiarowe

Opony fabrycznie nowe i homologowane

Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem z 2 pilotami

Przestrzeń ładunkowa z drzwiami dwuskrzydłowymi, przeszkolonymi

Drzwi boczne – odsuwane po prawej stronie

Fabrycznie przyciemniane szyby w tylnej części samochodu

Fotel pasażera – podwójny z przodu, ze schowkiem po siedzisku

3 miejsca dla pasażerów w II i III rzędzie siedzeń w układzie 1+1+1 (3 niezależne fotele) z możliwością przesuwania foteli na szynach w podłodze. Siedzenia łatwo demontowane

Lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane

System ABS

System ESP

Regulacja fotela kierowcy w 6 kierunkach, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnika, fotel amortyzowany

Szyby drzwi przednich kabiny – sterowane elektrycznie

Tempomat

Immobiliser

Fabryczne czujniki parkowania z tyłu i z przodu

Reflektory główne LED, ze światłami dziennymi LED

Komputer pokładowy

Radio samochodowe (USB, Bluetooth, AndroidAuto, CarPlay), ekran min. 10 cali

Klimatyzacja – z przodu oraz tyłu

Apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampka ostrzegawcza, kamizelki odblaskowe w ilości 9 szt., gaśnica min. 2 kg.

Kierownica z możliwością regulacji góra – dół, przód, tył

Komplet dywaników gumowych dla II-go i III-go rzędu siedzeń

Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- podnośnik samochodowy
- klucz do kół

Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem

Boczne światła obrysowe

Jeden zaczep holowniczy z przodu i z tyłu

Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą, ogrzewana

Ogrzewane dysze spryskiwaczy z przodu

Oś przednia, wzmocniona obciążenie min. 2000 kg

Półki nad głową kierowcy i pasażera oraz kieszeń 1 DIN i lampą do czytania

Ręczna regeneracja filtra cząstek stałych

Reflektor główny LED z ledowymi światłami do jazdy dziennej

Zawieszenie tylne: resorowanie/amortyzacja - wersja wzmocniona, stabilizacja - wersja wzmocniona (nacisk min. 2000 kg)

Kamery cofania z wyświetlaczem obrazu na ekranie radia fabrycznego

Szyby boczne z przodu i z tyłu oraz szyby tylne ze szkła termoizolacyjnego

Tylne szyby drzwi podgrzewane z wycieraczkami i spryskiwaczami szyb

Uchwyt wejściowy na słupku B w przedziale pasażerskim

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy

Światła do jazdy dziennej z asystentem świateł mijania i funkcją Coming Home i Leaving Home

Chłapacze z przodu i z tyłu

Materiały obiciowe siedzeń I-go, II-go i III-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb w kolorze ciemny

Kolor zewnętrzny pojazdu: Biały

Dodatkowy pas 3 punktowy dla osoby niepełnosprawnej wg wymagań homologacyjnych

Uchwyty ułatwiające wsiadanie

Winda inwalidzka o udźwigu min. 350 kg o długości podestu nie krótszym niż 1350 mm zamontowana w świetle tylnych drzwi umożliwiająca transport osób na wózkach

Przystosowanie samochodu do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim (szyny podłogowe do transportu wózka inwalidzkiego)

Oznakowanie pojazdu zgodnie z przepisami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych

Stopień ułatwiający wsiadanie (elektrycznie wysuwany) o długości 100 cm

Fotel od wejścia drzwi przesuwanych – kładzione oparcie

Dodatkowe dwa głośniki w tylnej części przestrzeni osobowej

System szybkozłączny dla foteli II i III rzędu

Oświetlenie LED przestrzeni osobowej

Fotele pojedyncze – 6 szt. regulowane oparcia, zagłówki i pasy bezpieczeństwa 3 punktowe. Montowane w aluminiowych, homologowanych szynach na całej długości podłogi

Tapicerka materiałowa całej przestrzeni osobowej

Instrukcja obsługi w języku polskim

Serwis na terenie Polski

Samochód musi spełniać warunki określone art. 58, art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), a także warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 31 grudnia 202 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560, z 2020 r. poz. 1886 oraz z 2021 r. poz. 1877)

4.5.3.) Główny kod CPV: 34114400-3 - Minibusy

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 336352,11 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 336352,11 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 336352,11 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MAN TRUCK & BUS Polska Sp. z o.o.
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5342169325
- 7.3.3) Ulica: Al. Katowicka 9
- 7.3.4) Miejscowość: Nadarzyn
- 7.3.5) Kod pocztowy: 05-830
- 7.3.6.) Województwo: mazowieckie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-24
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 336352,11 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 90 dni
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy