Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę z budową dróg gminnych.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Czarna Białostocka

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 050659036

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Torowa 14 A

1.5.2.) Miejscowość: Czarna Białostocka

1.5.3.) Kod pocztowy: 16-020

1.5.4.) Województwo: podlaskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL841 - Białostocki

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: um@czarnabialostocka.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://bip-umczarnabialostocka.wrotapodlasia.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e1a25f43-dbe8-4af0-8811-e0cce304d702

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę z budową dróg gminnych.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-e1a25f43-dbe8-4af0-8811-e0cce304d702

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00436663

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00023193/11/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.7 Opracowanie dokumentacji projektowej drogi ul. Okrężna - ul. Ustronie w Czarnej Wsi Kościelnej

1.3.8 Opracowanie dokumentacji projektowej drogi gminnej między ul. Torową i ul. Sienkiewicza w Czarnej Białostockiej

1.3.9 Opracowanie dokumentacji projektowej drogi gminnej między ul. Sienkiewicza i ul. Prusa w Czarnej Białostockiej

1.3.10 Opracowanie dokumentacji projektowej ul. Spokojnej w Czarnej Białostockiej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00385902

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: Or.271.18.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 214538,80 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanych ulic: około 0,80 km. Początek odcinka – na wysokości drogi powiatowej nr 1420B ul. Pięknej w Czarnej Wsi Kościelnej (ul. Okrężna i ul. Ustronie), koniec odcinka – na wysokości dz. nr 7/2 ob. Czarna Wieś Kościelna. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową/żwirową.
W działkach przeznaczonych pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.
Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.
Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających wynosi ok. 2,40 m – 6,50 m. Miejscami – z uwagi na brak wydzielonego pasa drogowego – zachodzi konieczność podziału gruntów przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji
Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.
Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział ok. 14 działek.
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 4 egz. (2 egz. dla Zamawiającego),
2) projekt techniczny drogowy – 2 egz.,
3) projekt techniczny odwodnienia ulicy – 2 egz.,
4) projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt techniczny branży telekomunikacyjnej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt techniczny branży elektrycznej – 2 egz.,
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 1 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 1 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz. (w przypadku gruntów wątpliwych badania geotechniczne wykonać z częstotliwością umożliwiającą opracowanie przekroi geotechnicznych). Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie. W tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m.

12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
13) plan wycinki drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
14) projekt kanału technologicznego – 2 egz. (w przypadku konieczności opracowania).
W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.
Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Parametry projektowanych ulic:
Ulica Okrężna (dł. ok. 0,27 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, utwardzenie pozostałej części pasa drogowego między jezdnią a przyległymi nieruchomościami i ogrodzeniami wykonać z kostki brukowej betonowej szarej. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej.
Ulica Ustronie (dł. ok 0,53 km): jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości zmiennej maksymalnie 5,00 m, na wysokości dz. nr 20/5, 58/1, 58/2, 58/3 i 58/6 zaprojektować jako drogę jednokierunkową, miejscowo zawężoną do ok. 2,5 m, utwardzenie pozostałej części pasa drogowego między jezdnią a przyległymi nieruchomościami i ogrodzeniami wykonać z kostki brukowej betonowej szarej. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej. W przypadku braku możliwości zaprojektowania drogi o wskazanych parametrach z ramach procedury ZRID, Zamawiający dopuszcza możliwość pozbawienia fragmentu ulicy Ustronie kategorii drogi publicznej i zaprojektowanie utwardzenia wydzielonego w ten sposób fragmentu drogi w procedurze uzyskania pozwolenia na budowę.
Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.
Odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym – np. w postaci częściowej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do drogi powiatowej nr 1420B ul. Pięknej, na pozostałym zakresie jako powierzchniowy spływ na pobocza. Zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego.
W ulicach zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.
Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.
Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 138621,82 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej ulicy wynosi ok. 0,16 km.
W działkach przeznaczonych pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.
Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na

usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.
Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 4,00 m – 5,00 m. Szerokość projektowanych dróg musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków oraz zapisami sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Sienkiewicza, Torowej i Piłsudskiego w Czarnej Białostockiej (przewiduje się konieczność regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek).
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 3 egz.,
2) projekt techniczny drogowy – 2 egz.,
3) projekt techniczny odwodnienia ulicy – 2 egz.,
4) projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt techniczny przebudowy branży telekomunikacyjnej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt techniczny branży elektrycznej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 1 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 1 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).
12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
13) plan wycinki drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Ulicę oznaczoną w sporządzanym MPZP symbolem 1KR (dł. ok. 0,14 km) zaprojektować jako ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej szarej o szerokości zgodnej z zapisami MPZP. Zjazdy z kostki brukowej czerwonej. Początek i koniec drogi należy dowiązać do istniejących dróg powiatowych nr 2300B ul. Torowej oraz 2302B ul. Sienkiewicza. Jeśli zajdzie taka potrzeba, w ramach opracowania należy uwzględnić projekt przebudowy skrzyżowań z w/w drogami powiatowymi.
Na działce nr 1059/36 na obszarze oznaczonym w MPZP symbolem 1KR-KOP zaprojektować teren utwardzony parkingu po obu stronach drogi 1KR, który skomunikować z drogą powiatową - ul. Torową - dwoma zjazdami po obu stronach zatoki postojowej.
Ulicę oznaczoną symbolem 3KR (dł. ok. 0,02 km) zaprojektować jako ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej szarej na całej szerokości.
Szerokość projektowanych zjazdów do nieruchomości zabudowanych dostosować do istniejących bram wjazdowych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.
Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym.
W ulicy zaprojektować linię energetyczną oświetleniową kablową.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.
Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.
Szczegółowe rozwiązania, dotyczące m.in. urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi zwalniające itp.), zostaną ustalone pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na etapie projektowania. Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 50000,00 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej ulicy: około 0,05 km.
W projektowanej ulicy znajdują się następujące urządzenia: sieć wodociągowa, linia energetyczna, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.
Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.
Projektowana droga nie posiada wydzielonego pasa drogowego, zachodzi zatem konieczność podziału gruntów przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.
Jednostka projektowa wykona we własnym zakresie mapę do celów projektowych, sporządzi dokumentację niezbędną do wydania decyzji na realizację inwestycji w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 t. j.) w tym przygotowanie wniosków do poszczególnych organów o wydanie opinii przewidzianych ustawą, pozwolenia wodnoprawnego i zezwolenia na wycinkę drzew. Wykonawca ma obowiązek przygotowania niezbędnej dokumentacji wymaganej prawem do opinii o które występuje zarządca drogi do innych organów.
Na potrzeby budowy ulicy jednostka projektowa dokona podziałów geodezyjnych i sporządzi dokumentację geodezyjno - kartograficzną do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów. Zamawiający przewiduje podział ok. 2 działek.
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 4 egz. (2 egz. dla Zamawiającego),
2) projekt techniczny drogowy – 2 egz.,
3) projekt techniczny odwodnienia ulicy – 2 egz.,
4) projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt techniczny branży telekomunikacyjnej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt techniczny branży elektrycznej – 2 egz.,
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.,
8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 1 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 1 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz.
12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
13) plan wycinki drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
14) projekt kanału technologicznego – 2 egz. (w przypadku konieczności opracowania).
W przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, decyzjami oraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, warunkami, umożliwiającymi uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID) w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), wraz z uzyskaniem wymaganych opinii do wniosku, jego przygotowaniem ze stosownymi dokumentami oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej.
Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Parametry projektowanej ulicy (dł. ok. 0,05 km): dwukierunkowa jezdnia z kostki brukowej szarej o szerokości 5,00 m, chodnik jednostronny z kostki brukowej szarej minimalnej dopuszczalnej szerokości.
Odwodnienie wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym. Zaprojektowany system powinien zapewnić skuteczny sposób odwodnienia pasa drogowego.
W ramach zadania należy zaprojektować oświetlenie uliczne (1 słup oświetlenia z linią kablową) oraz przewidzieć przebudowę istniejącego słupa energetycznego zlokalizowanego na wlocie projektowanej drogi, w pasie publicznej drogi powiatowej nr 2302B – ul. Sienkiewicza.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.

Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.
Wykonawca przedłoży również koncepcję przebudowy do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie 6 tygodni od podpisania umowy.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 40000,00 PLN

Część 4

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
W ramach zadania należy opracować kompleksową, wielobranżową dokumentację projektową w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie inwestycji wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. Długość projektowanej ulicy wynosi ok. 0,10 km.
W działce przeznaczonej pod budowę znajdują się następujące urządzenia: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linia energetyczna kablowa – w tym linia oświetlenia ulicznego, sieć teletechniczna podziemna. Brak sieci kanalizacji deszczowej. Należy przewidzieć przebudowę urządzeń obcych w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami w przypadku ich występowania. Zakres przełożenia urządzeń obcych uzgodnić z Zamawiającym. Należy w miarę możliwości dążyć do zminimalizowania kosztów. Projekty branżowe należy uzgodnić z gestorami sieci. Zamawiający nie wyklucza występowania innej infrastruktury technicznej, niż wymieniona wyżej. W przypadku stwierdzenia występowania kolizji z innymi urządzeniami/infrastrukturą techniczną, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do opracowania, w ramach niniejszego zamówienia, projektów wykonawczych branżowych w zakresie niezbędnym do opracowania kompletnego projektu budowlanego.
Do obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej należy uzyskanie warunków technicznych od gestorów sieci na usunięcie kolizji/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej/urządzeń.
Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok. 6,00 m – 13,00 m. Szerokość projektowanej drogi musi być spójna z szerokością wynikającą z ewidencji gruntów i budynków, nie przewiduje się konieczności regulacji szerokości pasa drogowego poprzez podziały działek.
Jednostka projektowa zobowiązana jest do opracowania wielobranżowej, kompleksowej dokumentacji projektowej w stadium projektu budowlano - wykonawczego z decyzjami oraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę. Projekt należy opracować zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725 t. j.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
Wykonawca sporządzi dokumentację na przebudowę lub budowę infrastruktury technicznej w przypadku wystąpienia kolizji z projektowaną drogą.
Dokumentacja winna zawierać:
1) projekt budowlany – 3 egz.,
2) projekt techniczny drogowy – 2 egz.,
3) projekt techniczny odwodnienia ulicy – 2 egz.,
4) projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
5) projekt techniczny przebudowy branży telekomunikacyjnej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
6) projekt techniczny branży elektrycznej – 2 egz. (o ile zajdzie taka konieczność),
7) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - poszczególnych branż – po 2 egz.,
9) przedmiar robót dla poszczególnych branż – 1 egz.,
10) kosztorys inwestorski dla poszczególnych branż - 1 egz.,
11) badania geotechniczne - 2 egz. Wiercenia powinny być tak lokalizowane, aby zweryfikować możliwość wystąpienia gruntów organicznych w obniżeniach terenowych. Na odcinkach występowania gruntów organicznych niezbędne jest ustalenie zasięgu przestrzennego tych warstw i granic występowania na mapie (w tym celu odległości między otworami należy lokalizować nie rzadziej jak 30-40 m).
12) operaty wodnoprawne wg aktualnie obowiązujących przepisów – 2 egz.,
13) plan wycinki drzew i krzewów z ewentualnym projektem zieleni – 2 egz.,
Dodatkowo, w przypadku braku wolnych zasobów w istniejących kanalizacjach teletechnicznych bądź możliwością zlokalizowania kanału w istniejących granicach pasa drogowego, należy opracować projekt kanału technologicznego z częścią przedmiarowo-kosztorysową i ST lub uzyskać zgodę Ministra Cyfryzacji w formie decyzji administracyjnej, zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.
Ww. dokumentację projektową należy również stworzyć w 1 egz. w wersji elektronicznej w plikach PDF i ath (w tym kosztorysy i przedmiary robót) zapisanej na nośniku CD lub USB pendrive.
Ulicę Spokojną o długości ok. 0,10 km należy zaprojektować z kostki brukowej szarej. Utwardzenie wykonać na całej szerokości pasa drogowego. Zjazdy z kostki brukowej betonowej czerwonej o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych nieruchomości zabudowanych. W pozostałych przypadkach – zaprojektować zjazdy normatywne.

Projektowane odwodnienie ciągów komunikacyjnych i terenów przyległych wg propozycji jednostki projektowej uzgodnionej z Zamawiającym.
Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu do innych organów o uzyskanie niezbędnych opinii i uzgodnień.
Zakres zamówienia obejmuje również pełnienie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych oraz koszt aktualizacji kosztorysów inwestorskich, na życzenie Zamawiającego, co 6 miesięcy w okresie 3 lat od daty wykonania przedmiotu zamówienia.
Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Drzewa przewidziane do wycinki należy ponumerować na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

4.5.5.) Wartość części: 50000,00 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 174414,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 174414,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 174414,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NPI Damian Mielnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8451840120

7.3.4) Miejscowość: Węgorzewo

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 174414,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 79704,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 92004,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 79704,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NPI Damian Mielnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8451840120

7.3.4) Miejscowość: Węgorzewo

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 79704,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 3)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 56211,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 60885,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 56211,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 3)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NPI Damian Mielnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8451840120

7.3.4) Miejscowość: Węgorzewo

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 3)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 56211,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

Część 4

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 4)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 4)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 45018,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 48585,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 45018,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 4)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: NPI Damian Mielnik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8451840120

7.3.4) Miejscowość: Węgorzewo

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 4)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-22

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 45018,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące