Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi nr 2188D w Snowidzy wraz z budową chodnika o dł. ok. 1170 mb”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA MŚCIWOJÓW

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647417

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 43

1.5.2.) Miejscowość: Mściwojów

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-407

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@msciwojow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.msciwojow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-fb462372-eab0-4deb-a8c7-c7f05e3d85bc

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa drogi nr 2188D w Snowidzy wraz z budową chodnika o dł. ok. 1170 mb”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fb462372-eab0-4deb-a8c7-c7f05e3d85bc

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00436215

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-23

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00043080/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.4 „Przebudowa drogi nr 2188D w Snowidzy wraz z budową chodnika o dł. ok. 1170 mb”

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00387370

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: OZP.271.6.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 2188D w Snowidzy wraz z budową chodnika o dł. ok. 1170 mb”.
2. Opis przedmiotu
2.1. Przyjęte parametry techniczne projektowe drogi powiatowej (remont)
- Klasa techniczna drogi: L
-Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju: uliczny daszkowy i jednostronnie pochylony
- Rodzaj przekroju: drogowy jednostronnie pochylony
- Szerokość jezdni: 5.00 m (2 x 2.50 m) i 4.50 m (2 x 2.25 m)
- Pochylenie poprzeczne na prostej: 2%
- Pochylenie poprzeczne na łuku: 2%, 4%, 5%
- Szerokość chodnika (netto): od 1.25 m do 2.00 m
- Szerokość pobocza: 1.00 m
- Kategoria ruchu: KR 1
- Spadek podłużny: od 0.3% do 3.0%.
2.2. Rozwiązania sytuacyjne
Przebieg trasy w planie
Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2188D (klasy L) znajduje się w granicach administracyjnych powiatu jaworskiego, gminy Mściwojów. Trasa projektowanego odcinka drogi przebiega po ternie równinnym, na obszarze zabudowanym, gdzie dominuje głównie zabudowa jednorodzinna i gospodarcza. Przebieg trasy remontowanej drogi pokrywa się z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Odcinek drogi objęty opracowaniem zaprojektowano jako: jednojezdniowy przekrój uliczny i drogowy o stałych szerokościach nawierzchni 5.00 m (w km od 0+000 do km 0+140, od 0+676 do km 0+755); 4.50 m (w km od 0+159 do km 0+666, od km 0+765 do km 0+990); z jednostronnym zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni (z lewej strony) chodnikiem szerokości netto od 1.25 m do 2.00 m (zgodnie z rysunkami 2.1-2.2) od km 0+000 do km 0+760; z jednostronnym poboczem szerokości 1.00 m po prawej stronie drogi; z obustronnym pobocze szerokości 1.00 m od km 0+770 do km 0+990. Początek odcinka rozpoczyna się tuż za zjazdem na cmentarz, w Snowidzy w miejscu gdzie kończy się zakres opracowania przebudowy tej samej drogi realizowany wg odrębnego postępowania, której inwestorem było Starostwo Powiatowe w Jaworze, a kończy około 300 m za skrzyżowaniem na Pawłowice. Droga na tym odcinku składa się z odcinków prostych oraz piętnastu różnych łuków kołowych w planie, gdzie Rmin=30 m i Rmax=1000 m.
Zjazdy
Aby umożliwić skomunikowanie terenów przyległych do remontowanej drogi zakłada się wykonanie przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej i z masy bitumicznej, o szerokości minimum 3.00 m, ponadto wszystkie przecięcia krawędzi jezdni zjazdów z kostki betonowej i drogi zaprojektowano jako ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie n = m ≥ 1,50 m. Przecięcia krawędzi jezdni drogi i zjazdów z masy bitumicznej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3.00 Wszystkie zjazdy dostosowano wysokościowo do niwelety istniejącej drogi.
Skrzyżowania
W ramach inwestycji przewidziano przebudowę skrzyżowania: S-1 – skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2188D z drogą powiatową na Pawłowice, jest to skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, w ramach przebudowy skrzyżowania przewiduje się korektę osi drogi i wyokrągleń krawędzi jezdni wraz z przebudową konstrukcji nawierzchni, dodatkowo po obu stronach projektuje się pobocze i ściek trójkątny,
Chodnik
Planowana inwestycja zakłada budowę lewostronnego zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni chodnika szerokości netto od 1.25 m do 2.00 m, od km 0+000 do km 0+760.
Pobocza
W miejscu, gdzie zaprojektowano lewostronny chodnik zaprojektowano prawostronne pobocze szerokości 1.00 m, a na pozostałym docinku zaprojektowano obustronne pobocze także szerokości 1.00. Dodatkowo przy zjazdach zaprojektowano pobocze szerokości 0.75m.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
Wzdłuż projektowanej drogi przewidziano bariery ochronne N2W2A. Mają one na celu minimalizację szkód powstałych w wyniku zjechania pojazdów z jezdni. Bariery należy wykonać w miarę możliwości z zastosowaniem odcinków początkowych o długości 12.0 m, odcinków

końcowych o długości 8.0 m oraz odcinków zasadniczych (zakończenie barier „typu baranek” zastosować na końcu przebudowy skrzyżowania, tuż przy istniejącym przepustem w km 0+029.50).
Bariery N2W2A zastosowano w miejscach, gdzie:
- u podnóża nasypu/rowu zastosowano urządzenie techniczne, np. przepusty
- wysokość nasypu wynosi powyżej 3.5 m.
Bariery zaprojektowano w następujących miejscach:
- km 0+442 – 0+625 – droga powiatowej 2188D (strona prawa, w tym 12 m odcinek początkowy i 8 m odcinek końcowy)
- km 0+002 – 0+029 – skrzyżowanie (strona prawa, w tym 12 m odcinek początkowy i zakończenie typu „baranek”)
- km 0+015 – 0+029 – skrzyżowanie (strona lewa, w tym 8 m odcinek końcowy i zakończenie typu „baranek”).
2.3. Rozwiązania wysokościowe
Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem warunków terenowych, istniejącego stanu zagospodarowania terenu, warunków technicznych oraz z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia drogi. Z uwagi na założony remont drogi, polegającą na wymianie całej konstrukcji nawierzchni oraz zapewnienie odpowiedniego odwodnienia jezdni zachodzi konieczność korekty niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Niweletę na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyleń podłużnych, minimalny spadek podłużny wynosi imin=0.3%, natomiast maksymalny spadek podłużny imax=3.00%. Z uwagi na jak najlepsze dopasowanie nawierzchni do stanu pierwotnego zaprojektowano szereg łuków pionowych o Rmin=600 m i Rmax=8000 m. Krzyżujące się z remontowaną drogą istniejące zjazdy zostaną dowiązane do projektowanego odcinka drogi.
2.4. Konstrukcje nawierzchni
Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:
Konstrukcja nawierzchni jezdni trasy głównej (KR1)
- 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70
- 5 cm – warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 30 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża G4)
Konstrukcja nawierzchni chodnika i dojść
- 8 cm – betonowa kostka brukowa – szara
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
-10 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
-20 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża)
Konstrukcja nawierzchni zjazdów z masy
- 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70
- 4 cm – warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 22 cm - warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża)
Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki
- 8 cm – betonowa kostka brukowa – grafitowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5
- 20 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu stab. cem. o Rm=2.5 MPa (wzmocnienie podłoża)
Konstrukcja pobocza z kruszywa
- 20 cm – umocnienie z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 0/31.5
Konstrukcja pobocza z kostki granitowej
- 17 cm – granitowa kostka 15x17
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5.
Połączenie starej i nowej konstrukcji nawierzchni na trasie głównej i na skrzyżowaniach należy wykonać „schodkowo”, a połączenie warstw bitumicznych należy wykończyć bitumiczną masą zalewową na gorąco (zgodnie z częścią rysunkową w Projekcie technicznym).
2.5. Odwodnienie drogi
W celu zapewnienia prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody z korony drogi, od km 0+000 do km 0+772 zaprojektowano kanalizację deszczową. Na końcu odcinka od km 0+870 do km 0+990 odprowadzenie wody odbywa się powierzchniowo na nieutwardzony teren działki drogowej.
Miejsca zrzutu wody
Zaprojektowano następujące miejsca zrzutu wody:
- km ok. 0+712 – do rzeki Modzel (odwodnienie drogi od km ok. 0+000 do km ok. 0+870).
Rowy przydrożne
W ramach inwestycji nie przewiduje się projektowania rowów, a w stanie istniejącym brak rowów podlegających oczyszczeniu i odmuleniu.
2.6. Obiekty inżynierskie
W ramach remontu drogi, nie przewiduje się remontu lub przebudowy żadnych przepustów pod koroną drogi. Istniejący „przepust” (w km 0+772) w formie kanalizacji deszczowej należy rozebrać. Woda opadowa, która do niego wpływała zostanie wyłapana poprzez projektowany wpust i studnie kanalizacji deszczowej.
Zamawiający wskaże miejsce składowania urobku (mas ziemnych), w odległości do 6 km od miejsca wykonywania prac budowlanych.
Miejsce składowania kostki kamiennej z rozbiórki Zamawiający wskaże w odległości do

10 km.
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót stanowiące załączniki do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Zgodnie z art. 255 pkt 3 ustawy Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 3639630,89 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4198815,08 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie