Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia. Lotnisko EPOK Oksywie. Lotnisko EPMB Malbork. Lotnisko EPPG Pruszcz Gdański.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni

1.3.) Oddział zamawiającego: Sekcja Zamówień Publicznych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 19005559700000

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: JANA Z KOLNA 8B

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-301

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: rzigdynia.kancelaria@ron.mil.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://rzigdynia.wp.mil.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/114318

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Obrona

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia. Lotnisko EPOK Oksywie. Lotnisko EPMB Malbork. Lotnisko EPPG Pruszcz Gdański.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-54bc9f1c-7ee5-44bc-97f3-f26b93d4bdd5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00434564

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00109892/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia - poz. 8a

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00332137

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 3/V/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 626694,71 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia w zakresie:
• badania nośności metodą ACR/PCR i równości sztucznych nawierzchni EFLNSz;
• badania nośności naturalnych nawierzchni EFLNN;
• oceny stanu zadarnienia naturalnych nawierzchni EFLNN;
• inwentaryzacji uszkodzeń i napraw na ocenianych EFLNSz;
• badania wytrzymałości warstwy przypowierzchniowej sztucznych nawierzchni lotniskowych na odrywanie.
Część I zamówienia. Lotnisko EPOK Oksywie.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71353000-7 - Usługi badania wierzchniej warstwy gleby

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71632000-7 - Techniczne usługi badawcze

71631490-1 - Usługi kontroli pasów startowych

4.5.5.) Wartość części: 222024,30 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia w zakresie :
• badania nośności metodą ACR/PCR i równości sztucznych nawierzchni EFLNSz;
• badania nośności naturalnych nawierzchni EFLNN;
• oceny stanu zadarnienia naturalnych nawierzchni EFLNN;
• inwentaryzacji uszkodzeń i napraw na ocenianych EFLNSz;
• badania wytrzymałości warstwy przypowierzchniowej sztucz-nych nawierzchni lotniskowych na odrywanie.
CZĘŚĆ II zamówienia. Lotnisko EPMB Malbork.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71353000-7 - Usługi badania wierzchniej warstwy gleby

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71632000-7 - Techniczne usługi badawcze

71631490-1 - Usługi kontroli pasów startowych

4.5.5.) Wartość części: 208954,18 PLN

Część 3

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Przeprowadzenie badań EFL obiektów infrastruktury lotniskowej w rejonie odpowiedzialności RZI Gdynia w zakresie:
• badania nośności metodą ACR/PCR i równości sztucznych nawierzchni EFLNSz;
• badania nośności naturalnych nawierzchni EFLNN;
• oceny stanu zadarnienia naturalnych nawierzchni EFLNN;
• inwentaryzacji uszkodzeń i napraw na ocenianych EFLNSz;
• badania wytrzymałości warstwy przypowierzchniowej sztucznych nawierzchni lotniskowych na odrywanie.
Część III zamówienia. Lotnisko EPPG Pruszcz Gdański.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71353000-7 - Usługi badania wierzchniej warstwy gleby

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71632000-7 - Techniczne usługi badawcze

71631490-1 - Usługi kontroli pasów startowych

4.5.5.) Wartość części: 195716,23 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W postępowaniu na ww. część zamówienia nie złożono żadnej oferty.

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 0

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 240268,20 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 240268,20 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 240268,20 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5250007282

7.3.3) Ulica: ul. Księcia Bolesława 6

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 01-494

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-25

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 240268,20 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 112 dni

Część 3

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 3)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W postępowaniu na ww. część zamówienia nie złożono żadnej oferty.