Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi gminnej nr 330306W Kłudno - Podczasza Wola

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Klwów

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670223801

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Opoczyńska, 35

1.5.2.) Miejscowość: Klwów

1.5.3.) Kod pocztowy: 26-415

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@klwow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://www.klwow.pl/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-63c6d0d4-38f4-44fb-8299-cd6df79bf1bd

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont drogi gminnej nr 330306W Kłudno - Podczasza Wola

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-63c6d0d4-38f4-44fb-8299-cd6df79bf1bd

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00434263

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-22

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00155982/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Remont drogi gminnej nr 330306W Kłudno - Podczasza Wola

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00351614

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PJ.271.08.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni przez frezowanie na zimno, wzmocnienie warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m2 zgodnie z przedmiarem i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Nawierzchnię istniejącego chodnika projektuje się oczyścić a w miejscach zdeformowania przełożyć kostkę z uzupełnieniem podbudowy. Przepust po drogą w km należy wyremontować z wymianą rur i ścianek czołowych. Pozostałe przepusty pod drogą należy oczyścić. Przepusty pod zjazdami należy oczyścić a uszkodzone wyremontować z wymianą rur i ścianek czołowych oraz odtworzeniem nawierzchni na zjazdach. Istniejące rowy drogowe należy oczyścić z namułu i zakrzaczeń profilując dno i skarpy. Istniejące oznakowanie należy uzupełnić a oznakowanie nieczytelne wymienić.
Jezdnia
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 125 kg/m2;
Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno. Destrukt z frezowania pozostaje własnością Zamawiającego.
Pobocze
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm .
Odwodnienie drogi
Oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustów pod drogą. Remont przepustów uszkodzonych.
Organizacja ruchu
Uzupełnienie organizacji ruchu będą polegać na: ustawieniu znaków A-7, D-1, D-42, D-43, D-46 i D-47; przestawieniu znaków A-6b i A-6c oraz odnowieniu oznakowania poziomego P-4, P-10, P-13 i P-14.
Nawierzchnia jezdni, po wykonaniu remontu będzie miała dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu co najmniej 115 kN.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 9

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 892360,49 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1353000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 892360,49 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: F.H.U.” KOWEX” Piotr Cieśla

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 641920111

7.3.4) Miejscowość: Łomno

7.3.5) Kod pocztowy: 27-225

7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 892360,49 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące