Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy
Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony) dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Pękaninie

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Ochotnicza Straż Pożarna w Pękaninie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 331268380

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pękanino 7a

1.5.2.) Miejscowość: Malechowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-142

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL426 - Koszaliński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: pekanino.osp@gmail.com

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: ug.malechowo.ibip.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-232b22f9-2539-4dc9-8a93-e6021a595ca9

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Porządek i bezpieczeństwo publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony) dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Pękaninie

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-232b22f9-2539-4dc9-8a93-e6021a595ca9

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00426444

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00317567

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.1.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 991636,59 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony) dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Pękaninie.
2. Zadanie współfinansowane jest w ramach dotacji na realizację zadania publicznego pod tytułem „Zapewnienie gotowości bojowej jednostki ochrony przeciwpożarowej włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego” w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego – Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarne.
3. Podstawowe wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód:
1) Pojazd kompletny wraz z wyposażeniem musi spełniać wymagania przepisów:
a) Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.
b) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).
c) Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz 594).
d) Norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
e) Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.
f) Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy/herb „OSP Pękanino” i „Gminy Malechowo” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. Wykonawca wykona oklejenie pojazdu zgodnie ze wzorem ustalonym na etapie realizacji zamówienia (folia pryzmatyczna). Dodatkowo wykonawca umieści „korytarz życia” na tylnej żaluzji.
2) Podwozie z kabiną:
a) Podwozie z roku produkcji min 2025.
b) Nadwozie z roku produkcji min 2025.
c) Pojazd fabrycznie nowy z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 240 kW.
d) Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).
e) Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).
f) Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
g) Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:
˜ na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu sygnalizacyjna świetlna wykonana w obudowie z poliwęglanu. Sygnalizacja świetlna pojazdu uprzywilejowanego wbudowana w nakładkę - nadbudowę dachu wykonaną z kompozytu/tworzywa sztucznego, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie. Zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „Straż”;
˜ 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia zamontowane w tylnej górnej części zabudowy na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu.
˜ dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego;
˜ urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy;
˜ w zasięgu kierowcy, zamontowany niezależny włącznik (przycisk-trzyfunkcyjny), do bezpośredniego, szybkiego

uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji;
~ na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna" typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy – min. 3 funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny, na min. 1 pozycję;
~ niezależny sygnał pneumatyczny, włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy;
~ system retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie komunikatów na zewnątrz samochodu, poprzez Bluetooth, poprzez generator sygnałów pojazdu uprzywilejowanego;
~ w zasięgu dowódcy/kierowcy – włącznik do sterowania systemem.
h) Podwozie pojazdu musi spełniać minimum następujące warunki:
~ układ jezdny 4x4 ze stałym załączeniem napędu 4x4 , wyposażony w blokady sterowane z kabiny: mechanizmu różnicowego osi przedniej, mechanizmu różnicowego międzyosiowego, mechanizmu różnicowego osi tylnej;
~ pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z przekładnią hydrokinetyczną z możliwością ręcznej zmiany biegów;
~ pojazd wyposażony w hamulec silnikowy – kompresyjny i klapowy;
~ koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5";
~ zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne;
~ resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów;
~ samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin – min. Euro 6;
~ zbiornik paliwa min. 150 l;
~ pojazd wyposażony w hamulce tarczowe;
~ samochód musi być wyposażony w tempomat;
~ światła do jazdy dziennej (typu LED) zabezpieczone osłonami ochronnymi;
~ schodki wejściowe do kabiny, stałe – nie dopuszcza się schodów otwieranych;
~ pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu;
~ dopuszcza się brak stałego mocowania koła w pojeździe;
~ w przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia;
~ układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania – system ABS.
i) Pojazd wyposażony w urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym. Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest o wymiarach ok. 900x280 mm. Tylny zderzak podnoszony mechanicznie, blokowany w dwóch skrajnych położeniach (jazda po drogach publicznych i w warunkach terenowych). Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery z biegiem wstecznym.
j) Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca w pojeździe (rząd pierwszy i drugi) wyposażone w pasy bezpieczeństwa 3 punktowe. Wszystkie punkty kotwiczenia pasów 3 punktowych dla drugiego rzędu przebadane i zgodne z regulaminem EKG ONZ Nr.14. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu na dzień odbioru pojazdu. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Poręcz do trzymania dla załogi. Kabina wyposażona w:
~ centralny zamek dla 4 drzwi;
~ klimatyzację;
~ niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku;
~ elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy;
~ elektrycznie sterowane szyby w części załogowej;
~ elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy;
~ oświetlenie typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami;
~ zamontowane lampy doświetlające, stopnie, zamontowane w dolnej części drzwi;
~ schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej;
~ wywietrznik dachowy;
~ fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała;
~ fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.
c. d. w SWZ

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144200-0 - Pojazdy służb ratowniczych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1230984,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1230984,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1230984,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „bocar” Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5730008637

7.3.3) Ulica: Okólna 15

7.3.4) Miejscowość: Korwinów

7.3.5) Kod pocztowy: 42-263

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-08-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1230984,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące