Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Remont drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w Zagrodnie przy numerach od 3 do 10 oraz drogi asfaltowej w miejscowości Zagrodno działka nr 100

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA ZAGRODNO

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390647676

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 52

1.5.2.) Miejscowość: Zagrodno

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-516

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL515 - Jeleniogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugzagrodno@zagrodno.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://zagrodno.info/

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://platformazakupowa.pl/transakcja/1146382

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Remont drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w Zagrodnie przy numerach od 3 do 10 oraz drogi asfaltowej w miejscowości Zagrodno działka nr 100

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-49331aec-8ff7-4264-bf55-26aa050e8b32

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00425555

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-16

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00067668/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.5 Remont drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w Zagrodnie przy numerach od 3 do 10 oraz drogi asfaltowej w miejscowości Zagrodno działka nr 100

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00341991

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: IR.271.26.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Działka drogowa nr 947 przeznaczona pod remont drogi stanowi własność Gminy Zagrodno. Pas drogowy wynosi około od 4,0 m do 8.0 m. Istniejące odwodnienie jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Odbywa się głównie na resztę pasa drogowego i za pomocą istniejących przepustów. Istniejąca nawierzchnia stanowi zniszczona powodzią nawierzchnia bitumiczna. Zjazdy obsługują lokalną działalność rolniczą i działki mieszkalne. Ich usytuowane należy zlokalizować w miejscach istniejących i wysokościowo dostępnych.
2. Na podstawie oględzin w teranie istniejącą nawierzchnie należy wzmocnić nowymi warstwami bitumicznymi. Planowane grubości to 75 kg/m2 średnio jako warstwa wyrównawcza i nowa warstwa ścieralna gr. 4 cm. Na przebudowywanej drodze założono przekrój normalny z odwodnieniem na resztę pasa drogowego. Planowana szerokość docelowa jezdni to 3,0 do 5,0 m plus obustronne pobocza po 0,75 m. Na odcinku około 1+260 planowana jest rozbiórka istniejącego krawężnika. W tym miejscu ustawiamy nowy krawężnik najazdowy 100*22*15 na ławie betonowej, który zabezpieczamy utwardzonym poboczem. Pobocza i skarpy wzmacniany układając płytę ażurowa na podsypce na stabilizacji 1,5 – 2,5 Mpa wraz z wypełniłem wolnych przestrzeni. Nową nawierzchnie będzie tworzyć beton asfaltowy ułożony dwuwarstwowo. Tj. profil 75 kg/m2 średnio i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Po ułożeniu warstw bitumicznych uzupełniamy pobocza, które przypieramy gruntem rodzinnym pochodzącym ze ścinki poboczy. Zasadniczo wodę przyjmuje pas drogowy i istniejące przepusty. Zjazdy w technologii bitumicznej realizowane są działki drogowe o konstrukcji jak główna droga lub w konstrukcji od podstaw. Natomiast zjazdy na działki rolnicze w technologii tłuczniowej. Całość rozwiązania projektowego opisuje dokumentacja projektowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

4.5.5.) Wartość części: 820410 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
1. Działka drogowa nr 100 przeznaczona pod remont drogi stanowi własność Gminy Zagrodno. Pas drogowy wynosi około od 4,0 m do 10.0 m. Istniejące odwodnienie jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Odbywa się głównie na resztę pasa drogowego i za pomocą istniejących przepustów. Istniejąca nawierzchnia stanowi zniszczona powodzią nawierzchnia bitumiczna. Zjazdy obsługują lokalną działalność rolniczą i działki mieszkalne. Ich usytuowane należy zlokalizować w miejscach istniejących i wysokościowo dostępnych.
2. Na podstawie oględzin w teranie istniejącą nawierzchnie należy wzmocnić nowymi warstwami bitumicznymi. Planowane grubości to 75 kg/m2 średnio jako warstwa wyrównawcza i nowa warstwa ścieralna gr. 4 cm. Na przebudowywanej drodze założono przekrój normalny z odwodnieniem na resztę pasa drogowego. Planowana szerokość docelowa jezdni to 3,0 do 5,0 mplus obustronne pobocza po 0,75 m. Ponadto planowana jest jedna mijanka o powierzchni 75 m2. Na wysokości szkoły tj. 0+900 wykształcamy parking dla aut osobowych i remontujemy podłączenie z mostem. Od 1+040 do 1+670 odtwarzamy i remontujemy istniejący wał przeciwpowodziowy. Nową nawierzchnie będzie tworzyć beton asfaltowy ułożony dwuwarstwowo. Tj. profil 75 kg/m2 średnio i warstwa ścieralna gr. 4 cm. Po ułożeniu warstw bitumicznych uzupełniamy pobocza, które przypieramy gruntem rodzinnym pochodzącym ze ścinki poboczy. Zasadniczo wodę przyjmuje pas drogowy i istniejące przepusty. Zjazdy w technologia bitumicznej realizowane są działki drogowe o konstrukcji jak główna droga lub w konstrukcji od podstaw. Natomiast zjazdy na działki rolnicze w technologii tłuczniowej. Całość rozwiązania projektowego opisuje dokumentacja projektowa.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

4.5.5.) Wartość części: 882980 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 821640 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1400895,35 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 821640 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8992507768

7.3.3) Ulica: Gajowa 23/14

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 50-519

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 821640 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 45 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 869610 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1668483,11 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 869610 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Transportowo-Budowlane Sp z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 8992507768

7.3.3) Ulica: Gajowa 23/14

7.3.4) Miejscowość: Wrocław

7.3.5) Kod pocztowy: 50-519

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-16

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 869610 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 45 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy