Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Remont drogi gminnej nr 200682K ul. Batorego w km od 0+000,00 do km 0+204,29 w miejscowości Tarnów, Miasto Tarnów"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 122680121

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bernardyńska 24

1.5.2.) Miejscowość: Tarnów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-100

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: 146883100

1.5.8.) Numer faksu: 146883115

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: b.kurzyp@zdik.tarnow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdik.tarnow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-b163d636-5569-4f1e-82ea-729cc4ff9bab

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Remont drogi gminnej nr 200682K ul. Batorego w km od 0+000,00 do km 0+204,29 w miejscowości Tarnów, Miasto Tarnów"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b163d636-5569-4f1e-82ea-729cc4ff9bab

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00415637

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00038106/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Remont drogi gminnej nr 200682K ul. Batorego w km od 0+000,00 do km 0+204,29 w miejscowości Tarnów, Miasto Tarnów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii

Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00348571

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDiK.DZ.271.38.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1908211,64 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia obejmuje remont ul. Batorego na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Nowy Świat i jego wykonanie polegać będzie między innymi na:
1) wykonaniu jezdni o nawierzchni z kostki granitowej łupanej o wymiarach 8x10 barwy szarej wraz z wypełnieniem spoin, układanej wachlarzowo,
2) wymianie warstw konstrukcyjnych jezdni,
3) wymianie istniejącej podbudowy chodnika oraz wykonaniu nawierzchni chodnika z płyt granitowych o wymiarach 40x20/40/60 barwy szarej wraz z wypełnieniem spoin,
4) wymianie istniejącej podbudowy oraz wykonaniu nawierzchni miejsc postojowych i zjazdów z kostki granitowej łupanej o wymiarach 8x10 barwy szarej wraz z wypełnieniem spoin. Pasy wyznaczające miejsca postojowe należy wykonać w barwie czerwonej/bordowej,
5) regulacji pionowej pokryw, włazów i zaworów,
6) opracowaniu projektu oraz wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu drogowego wraz z zabezpieczeniem i oznakowaniem terenu oraz jej aktualizacji w trakcie realizacji robót budowlanych w zależności od bieżących potrzeb.
Inwestycje należy wykonać etapowo na 3 zasadniczych odcinkach, opracowując projekt czasowej organizacji ruchu wg następujących wytycznych:
a) ETAP 1: od ulicy Staszica do ulicy Nowy Świat:
- wyłączenie odcinka ulicy objętego robotami z ruchu: dopuszcza się jedynie ruch pojazdów budowy. Pojazdy, które wjadą w ulice Batorego od ulicy Krakowskiej należy wyprowadzić ulicą Staszica odwracając na niej wyznaczony kierunek ruchu,
- zapewnienie ciągłości ruchu pieszego na odcinku objętym robotami,
- zaopatrzenie placu budowy należy przewidzieć od ulicy Nowy Świat, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się dojazd pojazdów budowy od ulicy Krakowskiej, za zgodą Zamawiającego;
b) ETAP 2a: od budynku Batorego 3 do ulicy Staszica:
- górny odcinek ulicy Batorego z możliwością wjazdu tylko dla pojazdów zaopatrzenia lokali zlokalizowanych przy ulicy Batorego wraz z wyznaczeniem dla zaopatrzenia lokali minimum 2 miejsc postojowych. Wyznaczone miejsca oraz całość oznakowania powinna umożliwiać płynny wjazd na ulicę Batorego oraz wyjazd (tylko w ul. Krakowską), dopuszczonych pojazdów zaopatrzenia,
- odcinek ulicy Krakowskiej od ulicy Batorego do ul. Wałowej obecnie dwukierunkowy, należy zmienić na jednokierunkowy do ulicy Wałowej, z zakazem wjazdu od ulicy Wałowej wraz z oznakowaniem wcześniejszych skrzyżowań, informując kierujących o powyższym fakcie,
- ruch na ciągu ulic Staszica i Batorego (odcinek od Staszica do Nowego Światu) należy wyznaczyć jako dwukierunkowy, jedynie na czas wykonania sieci ciepłociągu oraz czas niezbędny wynikający z procesów technologicznych, następnie umożliwić dotychczasowy przejazd pojazdów od ulicy Krakowskiej ulicami Staszica – Batorego do ulicy Nowy Świat wraz pełnym parkowaniem na ulicy Staszica, realizując zasadnicze prace drogowe powyżej Staszica,
- na czas dwóch kierunków ruchu na ulicy Staszica należy przeorganizować miejsca postojowe, aby umożliwić zawracanie i płynne rozmijanie się pojazdów,
- zapewnienie ciągłości ruchu pieszego na odcinku objętym robotami wraz z dojściami do lokali;
c) ETAP 2b: od Krakowskiej do budynku Batorego 3:
- odcinek ulicy Batorego poniżej obszaru robót wyłączony z ruchu, z dopuszczeniem pojazdów budowy i zaopatrzenia lokali przy ulicy Batorego w obu kierunkach, wraz z wyznaczeniem dla zaopatrzenia lokali min. 2 miejsc postojowych. Wyznaczone miejsca oraz całość oznakowania powinna umożliwiać płynny wjazd na ulicę Batorego oraz wyjazd do ulicy Nowy Świat,
- odcinek ulicy Krakowskiej od ulicy Batorego do ul. Wałowej obecnie dwukierunkowy, należy zmienić na jednokierunkowy do ulicy Wałowej, z zakazem wjazdu od ulicy Wałowej wraz z oznakowaniem wcześniejszych skrzyżowań, informując kierujących o powyższym fakcie,
- zapewnienie ciągłości ruchu pieszego na odcinku objętym robotami wraz z dojściami do lokali,

7) wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w wersji tradycyjnej – papierowej – 2 egz. oraz w wersji elektronicznej) z klauzulą przyjęcia do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
8) wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego,
9) odtworzeniu po zakończeniu robót terenów zielonych (zieleńców, trawników).
UWAGA: W związku z zaplanowanymi przez MPEC S.A. robotami budowlanymi dotyczącymi przebudowy sieci ciepłowniczej w ul. Batorego należy skoordynować roboty z Wykonawcą robót.
W związku z zaplanowaną wymianą oświetlenia ulicznego należy skoordynować roboty z Wykonawcą robót.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 i 2 do SWZ oraz w projektowanych postanowieniach umowy – załącznik nr 3 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2983004,72 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 2983004,72 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2983004,72 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Przemysłowo-Usługowo-Handlowe BPI-SYSTEM Filip Kuta

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: Firma Usługowo-Produkcyjno-Handlowa “WOL-GAZ” Andrzej Kuta

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 369394830

7.3.4) Miejscowość: Wola Rzędzińska 233 b

7.3.5) Kod pocztowy: 33-150

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-09

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2983004,72 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy