Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie koncepcji i Programu Funkcjonalno-Użytkowego w ramach zadania pn.: „Budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad autostradą A4 w dzielnicy Krzyż”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 122680121

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Bernardyńska 24

1.5.2.) Miejscowość: Tarnów

1.5.3.) Kod pocztowy: 33-100

1.5.4.) Województwo: małopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL217 - Tarnowski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 146883100

1.5.8.) Numer faksu: +48 146883115

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: a.wrona@zdik.tarnow.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdik.tarnow.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-beffa4b6-bd6f-466f-8466-0deb5411d784

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie koncepcji i Programu Funkcjonalno-Użytkowego w ramach zadania pn.: „Budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad autostradą A4 w dzielnicy Krzyż”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-beffa4b6-bd6f-466f-8466-0deb5411d784

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00415370

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-10

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00038106/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.31 Budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad autostradą A4 w dzielnicy Krzyż - PFU wraz z koncepcją

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00387249

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZDiK.DZ.271.43.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 115000 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie koncepcji i Programu Funkcjonalno-Użytkowego w ramach zadania pn.: „Budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad autostradą A4 w dzielnicy Krzyż” w ramach zadania pn. „Budowa dróg i ścieżek rowerowych na terenie Tarnowa”
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego ostateczną wersję koncepcji budowy kładki podwieszanej dla pieszych i rowerzystów w Tarnowie nad autostradą A4, na podstawie którego zostanie opracowana dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz realizacji robót budowlanych.
1. Zakres zamówienia obejmuje m.in.:
1) wykonanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
2) opracowanie koncepcji budowy kładki podwieszanej dla pieszych i rowerzystów w Tarnowie nad autostradą A4, która przejmie ruch pieszych i rowerzystów odbywający się na wyłączonym pasie ruchu na wiadukcie nad A4 (WD-86). Kładka powinna charakteryzować się nowoczesnym podejściem architektonicznym, które uwzględni elegancki design oraz nowatorskie rozwiązania techniczne. Koncepcja powinna zawierać:
a) minimum 2 warianty rozwiązań technicznych kładki (różne układy konstrukcyjne i lokalizacja podpór),
b) rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe w skali minimum 1:500 wraz z dowiązaniem do istniejącej infrastruktury drogowej oraz zachowaniem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, z podstawowymi elementami organizacji ruchu i zagospodarowania terenu pasa drogowego,
c) opis rozwiązań drogowych i mostowych uwzględniających budowę kładki oraz powiązania z istniejącą infrastrukturą drogową,
d) monitoring ścieżki rowerowej wraz z możliwością zliczania rowerzystów i pieszych zlokalizowane na kładce oraz doprowadzenie sieci światłowodowej i zasilania,
e) budowę oświetlenia,
f) budowę kanału technologicznego,
g) przekroje typowe,
3) wykonanie i/lub pozyskanie na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji:
a) opinii geotechnicznej w celu udokumentowania warunków gruntowo-wodnych wraz z wykonaniem badań geologicznych (w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym) w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji oraz innych wg potrzeb narzuconych na etapie uzgodnień oraz opiniowania dokumentacji stanowiącej przedmiot umowy,
b) uzgodnień, pozwoleń, decyzji, opinii, sprawozdań, ekspertyz, warunków od gestorów sieci i z Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie oraz materiałów niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej i wykonania zakresu robót budowlanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, na podstawie których możliwe będzie uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę,
c) warunków od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz uzgodnienia z GDDKiA proponowanych rozwiązań przyjętych w dokumentacji stanowiącej przedmiot umowy,
d) badań natężenia ruchu pieszych i rowerzystów zgodnie z wytycznymi prowadzenia pomiarów ruchu w przekroju ul. Nowodąbrowskiej na wiadukcie drogowym,
e) danych dotyczących zanieczyszczeń atmosfery niezbędnych do analizy ochrony powietrza oraz raportów, opinii lub ekspertyz z zakresu ochrony środowiska,
f) inwentaryzacji zieleni,
g) Programu Funkcjonalno-Użytkowego zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
h) zestawienia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych (zbiorcze zestawienia kosztów) zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
4) zapewnienie stałego kontaktu i współdziałanie z pracownikami Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie w zakresie

przygotowywania koncepcji, PFU oraz zestawienia kosztów,
5) zapewnienie współpracy z wykonawcą projektu budowlanego i wykonawcą robót budowlanych po sporządzeniu i oddaniu PFU Zamawiającemu (wsparcie techniczne Zamawiającego na etapie realizacji inwestycji w zakresie jej zgodności z PFU).
Opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy będzie służył do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych w formule „zaprojektuj i wybuduj".
2. Pełny zakres zamówienia został określony w projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 2 do SWZ).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 98000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 98000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 98000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: GEOART Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON: 529521910

7.3.3) Ulica: ul. Rynek 38

7.3.4) Miejscowość: Czarny Dunajec

7.3.5) Kod pocztowy: 34-470

7.3.6.) Województwo: małopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 98000,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 42 dni