Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa zatok autobusowych na ulicy Sportowej i ulicy Niedobczyckiej w systemie zaprojektuj i wybuduj w związku z dokończeniem budowy Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna z podziałem na 2 zadania

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: MIASTO RYBNIK

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 276255430

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Bolesława Chrobrego 2

1.5.2.) Miejscowość: Rybnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 44-200

1.5.4.) Województwo: śląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL227 - Rybnicki

1.5.7.) Numer telefonu: +32 43 92 302

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zam_pub@um.rybnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.rybnik.eu

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f86f0f68-fd71-4c97-bace-00902af06e8b

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa zatok autobusowych na ulicy Sportowej i ulicy Niedobczyckiej w systemie zaprojektuj i wybuduj w związku z dokończeniem budowy Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna z podziałem na 2 zadania

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f86f0f68-fd71-4c97-bace-00902af06e8b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00414417

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-09

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00000349/19/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.27 Budowa zatok autobusowych na ulicy Sportowej i ulicy Niedobczyckiej w systemie zaprojektuj i wybuduj, w związku z dokończeniem budowy Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00317978

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.43.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 975607,50 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Część 1

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 1 - budowa zatoki autobusowej w ciągu ulicy Sportowej.
W ramach zadania należy:
- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych, w tym minimum 3 badania gruntu- po jednym badaniu na każdej zatoce,
- wykonać aktualizację podkładów geodezyjnych do celów projektowych wraz z pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi,
- dokonać inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do likwidacji oraz zieleni znajdującej się w zakresie opracowania,
- opracować dokumentację projektową budowy zatok autobusowych;
- wykonać projekty podziału nieruchomości wraz ze stabilizacją punktów granicznych,
- uzyskać zgodę Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp. z o.o. na lokalizację przystanków autobusowych,
- zabudować przy każdej zatoce autobusowej wiatę przystankową zgodnie z obowiązującymi na terenie Miasta Rybnika standardami (specyfikacja wiaty przystankowej w załączeniu),
- zaprojektować oświetlenie wiat przystankowych na podstawie uzyskanych warunków technicznych wydanych przez właściciela sieci energetycznej z najbliżej zlokalizowanego słupa energetycznego poprzez złącze wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia (kabel min. YAKXS 4x25 mm),
- opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- opracować projekt docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem oraz wprowadzeniem,
- uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID),
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym, pozwoleniem na budowę lub zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej,
- ewentualne kolizje istniejących sieci i urządzeń obcych (podziemnych i nadziemnych) należy przebudować, przełożyć lub zabezpieczyć na podstawie opracowanej wcześniej dokumentacji projektowej uzgodnionej z gestorami sieci i urządzeń obcych a koszty te należy uwzględnić w cenie ofertowej,
- sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Zamawiającemu.

Pożądane parametry techniczne:
- szerokość peronu autobusowego – 2,0 m;
- wzdłuż peronu autobusowego kostka integracyjna żółta o szerokości 0,5 m;
- szerokość chodnika nowo budowanego – 1,8 m;
- zatoka autobusowa o parametrach nie mniejszych niż: długość krawędzi zatrzymania - 20,0 m; szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m; skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4;
- krawężniki drogowe wytrzymałość na zginanie ≥ 5 MPa, szer. 15 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
- na styku zatoka-jezdnia zastosować krawężniki kamienne o szer. 20 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
- na styku zatoka-peron zastosować krawężniki przystankowe na ławie betonowej wraz z oporem;
- należy uzupełnić nawierzchnię asfaltową wraz z konstrukcją jezdni na styku z zatokami;
- nawierzchnię zatok autobusowych przyjąć jako nawierzchnię betonową, zjazdów - z brukowych elementów betonowych kolorowych (grafit) gr. 8 cm, a chodników - kostkę betonową brukową szarą gr 8 cm z 20% opaską w kolorze grafitowym, zastosować kostkę bezfazową;
- nawierzchnia pod wiatę przystankową wraz z opaską po zewnętrznej stronie wiaty o szerokości 0,30 m z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm
- elementy betonowe do zabudowania muszą posiadać minimalne parametry: nasiąkliwość – Kl. 2, odporność na zamrażanie/rozmrażanie – Kl. 3, wytrzymałość na zginanie – ≥ 5 MPa, odporność na ścieranie – H.

˜ podbudowę z kruszywa łamanego C90/3 należy wykonać z nowego materiału naturalnego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów z odzysku (korytowania i rozbiórek) oraz z recyklingu.
˜ w przypadku konieczności skutecznego odprowadzenia wody z rozpatrywanych odcinków dróg istnieje prawdopodobieństwo wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej. Należy przyjąć przykanaliki z rur z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U o sztywności obwodowej SN 8, a w drogach SN12 - typ ciężki „S” (SDR 34) o średnicy Ø 200 mm lub Ø 160 mm z wydłużonym kielichem;
˜ wpusty uliczne nowe winny być typu klasy min. C i należy je zlokalizować w miejscach, gdzie wymagają tego warunki techniczne;
˜ wytyczne do zaprojektowania doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sportowej wg załącznika do PFU.
Ponadto:
dla zadania nr 1 - budowa zatoki autobusowej w ciągu ulicy Sportowej:
˜ dokumentacja projektowa powinna uwzględnić likwidację dotychczasowych przejść dla pieszych przy nr 47 i 48 oraz wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych przy nr 50 wraz z jego dedykowanym doświetleniem,

4.5.3.) Główny kod CPV: 45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

4.5.5.) Wartość części: 331770,00 PLN

Część 2

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia
Zadanie nr 2 - budowa 2 zatok autobusowych w ciągu ulicy Niedobczyckiej:
1. z lokalizacją po stronie południowej wraz z przebudową istniejącego chodnika w kierunku ulicy Stanisława Leszczyńskiego,
2. z lokalizacją po stronie północnej wraz z budową chodnika w kierunku ulicy Stanisława Leszczyńskiego.
W ramach zadania należy:
˜ dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
˜ wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych, w tym minimum 3 badania gruntu- po jednym badaniu na każdej zatoce,
˜ wykonać aktualizację podkładów geodezyjnych do celów projektowych wraz z pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi,
˜ dokonać inwentaryzacji zieleni przeznaczonej do likwidacji oraz zieleni znajdującej się w zakresie opracowania,
˜ opracować dokumentację projektową budowy zatok autobusowych;
˜ wykonać projekty podziału nieruchomości wraz ze stabilizacją punktów granicznych,
˜ uzyskać zgodę Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp. z o.o. na lokalizację przystanków autobusowych,
˜ zabudować przy każdej zatoce autobusowej wiatę przystankową zgodnie z obowiązującymi na terenie Miasta Rybnika standardami (specyfikacja wiaty przystankowej w załączeniu),
˜ zaprojektować oświetlenie wiat przystankowych na podstawie uzyskanych warunków technicznych wydanych przez właściciela sieci energetycznej z najbliżej zlokalizowanego słupa energetycznego poprzez złącze wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia (kabel min. YAKXS 4x25 mm),
˜ opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
˜ opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
˜ opracować projekt docelowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem oraz wprowadzeniem,
˜ uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (pozwolenie na budowę, decyzja ZRID),
˜ wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym, pozwoleniem na budowę lub zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej,
˜ ewentualne kolizje istniejących sieci i urządzeń obcych (podziemnych i nadziemnych) należy przebudować, przełożyć lub zabezpieczyć na podstawie opracowanej wcześniej dokumentacji projektowej uzgodnionej z gestorami sieci i urządzeń obcych a koszty te należy uwzględnić w cenie ofertowej,
˜ sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Zamawiającemu.
Pożądane parametry techniczne:
˜ szerokość peronu autobusowego – 2,0 m;
˜ wzdłuż peronu autobusowego kostka integracyjna żółta o szerokości 0,5 m;
˜ szerokość chodnika nowo budowanego – 1,8 m;
˜ zatoka autobusowa o parametrach nie mniejszych niż: długość krawędzi zatrzymania - 20,0 m; szerokość zatoki przy jezdni - 3,0 m; skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1:8, a skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1:4;
˜ krawężniki drogowe wytrzymałość na zginanie ≥ 5 MPa, szer. 15 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
˜ na styku zatoka-jezdnia zastosować krawężniki kamienne o szer. 20 cm na ławie betonowej o gr. 15 cm wraz z oporem o szerokości 15 cm;
˜ na styku zatoka-peron zastosować krawężniki przystankowe na ławie betonowej wraz z oporem;
˜ należy uzupełnić nawierzchnię asfaltową wraz z konstrukcją jezdni na styku z zatokami;
˜ nawierzchnię zatok autobusowych przyjąć jako nawierzchnię betonową, zjazdów - z brukowych elementów betonowych kolorowych (grafit) gr. 8 cm, a chodników - kostkę betonową brukową szarą gr 8 cm z 20% opaską w kolorze grafitowym, zastosować kostkę bezfazową;
˜ nawierzchnia pod wiatę przystankową wraz z opaską po zewnętrznej stronie wiaty o szerokości 0,30 m z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm

˜ elementy betonowe do zabudowania muszą posiadać minimalne parametry: nasiąkliwość – Kl. 2, odporność na zamrażanie/rozmrażanie – Kl. 3, wytrzymałość na zginanie – ≥ 5 MPa, odporność na ścieranie – H.
˜ podbudowę z kruszywa łamanego C90/3 należy wykonać z nowego materiału naturalnego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów z odzysku (korytowania i rozbiórek) oraz z recyklingu.
˜ w przypadku konieczności skutecznego odprowadzenia wody z rozpatrywanych odcinków dróg istnieje prawdopodobieństwo wykonania przyłączy kanalizacji deszczowej. Należy przyjąć przykanaliki z rur z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U o sztywności obwodowej SN 8, a w drogach SN12 - typ ciężki „S” (SDR 34) o średnicy Ø 200 mm lub Ø 160 mm z wydłużonym kielichem;
˜ wpusty uliczne nowe winny być typu klasy min. C i należy je zlokalizować w miejscach, gdzie wymagają tego warunki techniczne;
˜ wytyczne do zaprojektowania doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sportowej wg załącznika do PFU.
Ponadto:
dla zadania nr 2 - budowa zatok autobusowych w ciągu ulicy Niedobczyckiej, należy:
˜ wykonać projekty podziału nieruchomości wraz ze stabilizacją punktów granicznych, ilość podziałów nieruchomości uzależniona będzie od lokalizacji projektowanych zatok autobusowych wraz z chodnikiem przy ulicy Niedobczyckiej,
˜ opracować dokumentację projektową budowy zatok autobusowych w ciągu ulicy Niedobczyckiej, która uwzględniać będzie budowę nowego chodnika po stronie północno-zachodniej wraz z odwodnieniem przedmiotowego odcinka drogi.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45213311-6 - Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

4.5.5.) Wartość części: 643837,50 PLN

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

Część 1

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 1)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 1)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 474294,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 507006,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 474294,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 1)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Betoniarski Kłosek-Porwoł Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 642-321-59-98

7.3.3) Ulica: Leśna

7.3.4) Miejscowość: Jejkowice

7.3.5) Kod pocztowy: 44-290

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 1)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 474294,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 350 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty srodowiskowe

Część 2

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA (dla części 2)

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY (dla części 2)

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 721401,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1014012,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 721401,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA (dla części 2)

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

Wykonawca

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Zakład Betoniarski Kłosek-Porwoł Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 642-321-59-98

7.3.3) Ulica: Leśna

7.3.4) Miejscowość: Jejkowice

7.3.5) Kod pocztowy: 44-290

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.3.8.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA (dla części 2)

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-05

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 721401,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 350 dni

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty srodowiskowe