Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ul. Skośnej w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Nadleśnej do ul. Lotniczej

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miejska Świdnik

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431019359

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Stanisława Wyspiańskiego 27

1.5.2.) Miejscowość: Świdnik

1.5.3.) Kod pocztowy: 21-040

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.7.) Numer telefonu: 81 751 76 02

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zampub@e-swidnik.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://umswidnik.bip.lubelskie.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ul. Skośnej w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Nadleśnej do ul. Lotniczej

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-c7bcf963-0f1c-4a0a-adfa-8418d3b79995

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00410471

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-08

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00024000/09/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Budowa ul. Skośnej w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Nadleśnej do ul. Lotniczej

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00202762

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Uzasadnienie:
1) Zamawiający jest organem założycielskim gminnej spółki P.K. PEGIMEK Sp. z o.o., posiada w niej 100% udziałów. Gmina Miejska Świdnik jako jedyny Wspólnik powołuje członków Rady Nadzorczej, którzy sprawują bezpośredni nadzór nad działalnością Zarządu oraz powołują i odwołują członków Zarządu, co potwierdza spełnianie warunku sprawowania nad spółką kontroli, polegającej na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej;
2) 90,72% działalności spółki " P.K. PEGIMEK Sp. z o.o." dotyczy wykonania zadań powierzonych przez Zamawiającego;
3) w spółce P.K. PEGIMEK Sp. z o.o. nie ma udziału kapitału prywatnego.
Łączne spełnienie ww. przesłanek pozwala na udzielenie temu Wykonawcy zamówienia w trybie z wolnej ręki na podstawie powołanego w podstawie prawnej przepisu.

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: RIZP.271.7.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 4064665,17 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ul. Skośnej w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku
od ul. Nadleśnej do ul. Lotniczej”.
Inwestycję należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową:

Budowa ul. Skośnej w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku
od ul. Nadleśnej do ul. Lotniczej (decyzja ZRID),
w zakresie obejmującym m.in.:
- budowa jezdni,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa chodnika,
- budowa zjazdów,
- budowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do studni chłonnych,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych,
- budowa kanału technologicznego,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- likwidacja zbiornika na nieczystości płynne,
- rozebranie ogrodzeń,
- roboty wykończeniowe.

Wykonawca opracuje i wykona organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałą organizację ruchu wraz z zatwierdzeniem w organie zarządzającym ruchem.
Wykonawca wykona i dostarczy geodezyjne pomiary powykonawcze (inwentaryzację)
ze stwierdzeniem Starostwa Powiatowego o przyjęciu do Państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego.
Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego decyzję pozwolenia na użytkowanie lub potwierdzenia braku sprzeciwu w zakresie przystąpienia do użytkowania wydanego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
Zakres zamówienia obejmuje także wykonanie książki drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U.2005.67.582 z dnia 25 kwietnia 2005 r. z późniejszymi zmianami).

Oświetlenie drogowe:
Oprawa oświetleniowa typu LED o wysokiej sprawności energetycznej o minimalnych parametrach:
- wydajność świetlna > 135 lm/W,
- optyka 90°, 120° lub asymetryczna w zależności od rozstawu lamp,
- stopień ochrony IP 65,
- temperatura barwowa 4000-5000K,
- wymienny moduł LED oraz zasilania,

- system umożliwiający redukcję mocy min. w 4 progach godzinowych,
- certyfikat CE,
- posiadanie badań bezpieczeństwa fotobiologicznego zgodnie z PN-EN 62471:2010 w grupie wolnej od ryzyka,
- gwarancja producenta min. 36 miesięcy.

W związku z modernizacją oświetlenia na terenie Miasta Świdnik system do redukcji mocy oprawy musi być kompatybilny z obecnie zamontowanym systemem sterowania oświetlenia opartym na sterownikach do szafy ASTgsm i sterownikach do opraw ASTdim lub systemem równoważnym, który będzie spełniał funkcjonalności dla sterownika do szafy:
- obsługa za pomocą dedykowanego portalu www w technologii RWD przystosowanej do obsługi przez komputery stacjonarne jak i urządzenia mobilne,
- obsługa za pomocą dedykowanej aplikacji mobilnej na urządzenia z systemem android za pomocą Wifi,
- zabezpieczenia dostępu do sterownika za pomocą w przypadku www login i hasło, w przypadku komunikacji WiFi hasło z zabezpieczeniem WPA/WPA2,
- prosta instalacja typu Plug and Play,
- nawiązanie połączenia ze sterownikiem oraz zapis dowolnego parametru,
- możliwość uruchomienia aplikacji www na serwerze fizycznym lub w chmurze praca w modelu połączeniowym z serwerem, brak konieczności użycia kart SIM z publicznym adresem IP,
- synchronizacja czasu zgodnie z sygnałem GPS,
- automatyczna lokalizacja sterownika na mapie aplikacji www,
- wbudowany system obsługi alarmów takich jak: alarm zaniku zasilania, alarmy zmiany stanu obwodów wejściowych, alarmy parametrów sieci typu przekroczenie prądu, przekroczenie mocy itp.,
- archiwizacja alarmów oraz parametrów sieci na serwerze,
- obsługa globalnego załączania grup sterowników na podstawie natężenia oświetlenia automatyczna zmiana czasu lato/zima (możliwość wyłączenia zmiany czasu w przypadku wejścia ustaw regulujących zmianę czasu),
- poprawki załączeń niezależne dla lata i zimy,
- załączenia serwisowe wyjść zdalne lub za pomocą przycisków na sterowniku,
- kanał komunikacji SMS umożliwiający konfiguracje sterownika oraz wykonanie podstawowych czynność typu załączenia/wyłączenia serwisowe itp.,
- rejestracja zmiany stanu wyjść w pamięci sterownika, jak i na serwerze, oraz funkcjonalności sterownika do opraw:
- interfejs sterujący DALI / 1-10V,
- przedziały redukcji mocy min. ilość 4,
- rozdzielczość poziomu mocy: 10% +/- 5%,
- rozdzielczość wprowadzanych przedziałów: min. 30 minut,
- wejście wyzwalające: 230V AC,
- stopień ochrony: IP20 (opcjonalnie IP67),
- możliwość montażu w oprawie oświetleniowej,
- napięcie zasilania: 230V AC / 50Hz,
- temperatura pracy: min. -30 / +80 stopni Celsjusza.
Powyższe należy ująć w kosztach ogólnych budowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunalne PEGIMEK Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 430121305

7.3.3) Ulica: Al. Lotników Polskich 5

7.3.4) Miejscowość: Świdnik

7.3.5) Kod pocztowy: 21-040

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-07-08

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4295801,88 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy