Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
„Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Wysokie wraz z zapewnieniem opieki podczas przewozów w roku szkolnym 2025/2026”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Wysokie

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 950371672

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nowa 1

1.5.2.) Miejscowość: Wysokie

1.5.3.) Kod pocztowy: 23-145

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL814 - Lubelski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ugwysokie.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://ugwysokie.bip.lubelskie.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-d29e93ec-fca5-44bd-9083-3da7e7cabe2a

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Wysokie wraz z zapewnieniem opieki podczas przewozów w roku szkolnym 2025/2026”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-d29e93ec-fca5-44bd-9083-3da7e7cabe2a

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00409927

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00015894/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Wysokie wraz z zapewnieniem opieki podczas przewozów w roku szkolnym 2025/2026

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00362468

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2025.JK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest usługa dowożenia uczniów do:
1) Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Wysokiem, Wysokie ul. Szkolna 12, 23-145 Wysokie, w tym Przedszkola w Zespole Szkół w Wysokiem, Wysokie ul. Kościelna 15, 23-145 Wysokie;
prowadzonych przez Gminę Wysokie, na podstawie biletów miesięcznych w roku szkolnym 2025/2026, wraz z zapewnieniem opieki. Usługa dowożenia polega na transporcie uczniów z miejsca zamieszkania (tj. przystanków) do szkół oraz transporcie po zajęciach do miejsca zamieszkania oraz zapewnienie opieki w czasie przewozu.
Szacunkowa liczba uczniów objętych dowozem w okresie realizacji zadania wynosi 153 osoby. Zamówienie obejmuje następujące trasy i następującą liczbę uczniów na poszczególnych trasach:
- I trasa Guzówka – Nowy Dwór – Nowy Dwór Kol. – Dragany - Wysokie: 23 os. x 10 miesięcy = 230 biletów w tym 1 dziecko pięcioletnie i poniżej 5 lat, godz. odwozu: ok. 13.20 i 15.00.
- II trasa Antoniówka – Maciejów Nowy – Maciejów Stary-Rezerwa -Wysokie: 42 os. x 10 miesięcy = 420 biletów w tym 4 dzieci pięcioletnich, godz. odwozu: ok. 13.20 i 15.00.
- III trasa Biskupie Kol. – Biskupie -Targowisko – Ponikwy- Biskupie–Zabłocie - Dragany- Wysokie: 44 os. x 10 miesięcy =440 biletów w tym 7 dzieci pięcioletnich i poniżej, godz. odwozu: ok. 13.20 i 15.00.
- IV trasa Kajetanów – Giełczew II – Giełczew I – Giełczew Doły – Radomirka – kol. Giełczew – Wysokie : 27 os. x 10 miesięcy =270 biletów, w tym 3 dzieci pięcioletnich; godziny odwozu: ok. 13.20. i 15.00
- V trasa Spławy – Borowszczyzna - Wysokie: 17 os. x 10 miesięcy =170 biletów, w tym 1 dziecko pięcioletnie i poniżej, godziny odwozu: ok. 13.20. i 15.00 .

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany przebiegu tras, godzin odjazdu, liczby przewożonych uczniów wynikających ze zmian organizacyjnych w szkołach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
Dowóz i odwóz odbywać się będzie w dniach nauki szkolnej od poniedziałku do piątku w czasie od 15 do 30 minut przed rozpoczęciem i po zakończeniu zajęć, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od zajęć szkolnych. W przypadku odpracowywania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez Zamawiającego. W przypadku organizacji zajęć dodatkowych w dniach nauki szkolnej, w godzinach popołudniowych (andrzejki, choinka, zabawa karnawałowa, rekolekcje), Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez Zamawiającego.
Szczegółowe rozkłady jazdy będą dokładnie ustalane z wybranym Wykonawcą i bezpośrednio z dyrektorem danej szkoły w terminie do 29 sierpnia 2025 r. i bieżąco aktualizowane w zależności od sytuacji losowych. Liczba uczniów w poszczególnych miesiącach roku szkolnego może ulec zmianie, zmiana ta będzie powodować zmianę w imiennym wykazie uczniów. W związku z tym przewiduje się możliwość zmiany miesięcznego wynagrodzenia za wykonaną usługę. Miejscem wsiadania i wysiadania uczniów są istniejące przystanki autobusowe.
Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia na określone dni innego niż ustalony rozkład jazdy po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy. Nadzór nad przewożonymi uczniami (poprzez odrębną od kierowcy osobę) szczególnie pod względem zapewnienia bezpieczeństwa, opieki nad uczniami przy wsiadaniu, wysiadaniu i podczas przejazdu, sprawdzaniu stanu liczbowego uczniów wewnątrz pojazdu należy do Wykonawcy. Pojazdy dowożące dzieci powinny być sprawne technicznie (w tym działające ogrzewanie), z homologacją, aktualnym OC i NW. Wszystkie dowożone dzieci muszą mieć zapewnione miejsca siedzące. Każdy z autobusów powinien być wyposażony w środek łączności pomiędzy kierowcą autobusu, a dyspozytorem przewoźnika, który utrzymywać będzie łączność z dyrektorami szkół.
Rzeczywista liczba uczniów objętych przewozem w ramach niniejszego zamówienia, czyli faktyczna liczba biletów miesięcznych, będzie wynikała z sytuacji demograficznej, organizacji sieci szkół oraz obowiązujących przepisów prawa (np. objęcie przewozem lub wyłączenie z przewozu określonych grup uczniów). Zwiększenie ilości przewożonych uczniów o nie więcej niż 20% w stosunku do danych określonych w SWZ nie stanowi podstawy do zamiany warunków świadczenia usług.
UWAGA: Wykonawca musi zapewnić odrębne autobusy w wymaganej ilości dla każdej trasy zamówienia. Nie jest dopuszczalne realizowanie wielu tras zamówienia jednym – tym samym autobusem. Autobusy muszą posiadać liczbę miejsc siedzących, która umożliwi transport wszystkich osób na miejscach siedzących. Zamawiający nie dopuszcza łączenia tras przez Wykonawcę, chyba że strony pisemnie ustalą inaczej. Jedna trasa rozumiana jest jako przewóz dzieci z miejsca zamieszkania do szkoły, nie jest możliwe przesiadanie się dzieci podczas przewozu.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
Usługi będą świadczone przy użyciu środków transportu spełniających wymagane warunki techniczne, w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami prawa, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób.

Pojazdy muszą być sprawne technicznie. Niedopuszczalne jest np.: przedostawanie się do wnętrza pojazdu spalin i innych nieprzyjemnych zapachów pochodzących od pracującego silnika lub innych podzespołów pojazdu, wyciekanie oleju lub paliwa.
Pojazdy muszą spełniać wymagania techniczne określone ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 79 z późń. zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022)
Wielkość pojazdu dowożącego uczniów musi być dostosowana do liczby przewożonych uczniów, zgodnie z §22 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. poz. 2022).
Wykonawca zamówienia musi zapewnić odpowiednią liczbę miejsc siedzących w autobusach - odpowiednio dla danej trasy. Podczas przejazdu uczniowie muszą mieć zapewnione miejsca siedzące. Czas przebywania dzieci w podróży powinien być możliwie jak najkrótszy, nie dłuższy niż 40 minut.
Wykonawca zobowiązuje się do zachowania szczególnej staranności w czasie przewozu dzieci i młodzieży z uwzględnieniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, ze szczególnym zwróceniem uwagi na bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z autobusu.
Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa uczniów w czasie dowozu i w drodze powrotnej.
Transport dzieci musi być przeprowadzony ze sprawowaniem opieki nad dziećmi (na każdej trasie) w czasie ich przewozu, jak również w trakcie ich wsiadania i wysiadania. Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem dowozów dostarczyć Zamawiającemu dokumenty dotyczące zatrudnionych opiekunów dowozu: oświadczenie opiekuna o niekaralności, kserokopia zaświadczenia o odbyciu szkolenia BHP. Zamawiający nie dopuszcza pełnienia przez jedną osobę funkcji kierowcy i opiekuna uczniów .

4.5.3.) Główny kod CPV: 60100000-9 - Usługi w zakresie transportu drogowego

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

60112000-6 - Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 219890 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 524687,40 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 228950 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Tacho System marek Pilip

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9181665126

7.3.3) Ulica: Siedliska

7.3.4) Miejscowość: Józefów

7.3.5) Kod pocztowy: 23-460

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 228950 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
Od 2025-09-01 do 2026-06-26