Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA BIESIEKIERZ

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 330920535

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: 103

1.5.2.) Miejscowość: Biesiekierz

1.5.3.) Kod pocztowy: 76-039

1.5.4.) Województwo: zachodniopomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL426 - Koszaliński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 601 173 896

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zp@biesiekierz.eu

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.biesiekierz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-2219389c-8c6b-49b8-8034-236c8a8a08d5

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2219389c-8c6b-49b8-8034-236c8a8a08d5

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00408104

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-05

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00016481/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.1 Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:
Zadanie realizowane będzie ze środków własnych oraz dofinansowania z projektu FEPZ w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 w wysokości 3 979 254,99 zł.

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00290349

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: UG.SR.ZP.271.5.2025.KK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 6732454,96 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach realizacji zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice.
Zadanie realizowane będzie ze środków własnych oraz dofinansowania z projektu FEPZ w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 w wysokości 3 979 254,99 zł.
Przedmiot zamówienia obejmuje realizację robót budowlanych polegających na budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 5 km zlokalizowanej w całości na terenie obszaru wiejskiego Gminy Biesiekierz w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz – Nowe Bielice. Zakładane efekty jakie przyniesie realizacja inwestycji to poprawa bezpieczeństwa, komunikacji i komfortu jazdy rowerzystów oraz pieszych.
2) Przedmiot zamówienia obejmuje:
a) budowę ścieżki rowerowej na wyznaczonej trasie: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 112 po południowo- wschodniej części jezdni, częściowo po śladzie istniejącego chodnika;
b) przebudowę przejazdów przez drogi powiatowe, a także drogi gminne, zgodnie z warunkami i uzgodnieniami wydanymi przez zarządców tych dróg;
c) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. barier zabezpieczających;
d) oczyszczenie istniejących rowów melioracyjnych, wykonanie nowych przepustów rurowych;
e) wykonanie miejsc rekreacji i odpoczynku;
f) budowę oświetlenia zgodnie z projektem;
g) opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego i na jego podstawie wykonanie oznakowania drogi rowerowej oraz atrakcji turystycznych w pobliżu ścieżki rowerowej;
h) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego przejazdów przez drogi publiczne;
i) inne prace i czynności o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, w tym wycinkę drzew i krzewów oraz wykoszenie terenów przylegających do ścieżki rowerowej.
3) Lokalizacja obiektu:
Projektowany odcinek ścieżki rowerowej znajduje się w województwie zachodniopomorskim, na terenie gminy Biesiekierz i miejscowości Biesiekierz, Kotłowo, Nowe Bielice.
Początek projektowanej ścieżki rowerowej (km 0+ 000,00) powiązany jest z drogą gminną nr G0010203209022 relacji Biesiekierz – Rutkowo, oraz drogą gminną nr G1210053209022 relacji Biesiekierz – Biesiekierz Kolonia.
W km 1+ 285,00 projektowanej ścieżki rowerowej przecina ona wlot drogi powiatowej nr 3527Z relacji DW112 – Kotłowo, w km 3+ 613,00 przecina drogę powiatową nr 3523Z relacji węzeł Dobre S6- Dunowo.
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej (km 5+ 106,81) usytuowany jest na krawędzi drogi gminnej nr G1210153209022 relacji WD 112- Nowe Bielice.
4) Założenia:
a) Założenia techniczne:
- długość odcinka inwestycyjnego: 5.107 m,
- szerokość: 2,5 m,
- zjazdy indywidualne szerokości 4,0 m,
- zjazdy publiczne: 4,0 m,
- odwodnienie: powierzchniowo – za pośrednictwem projektowanych poboczy,
- przeprofilowanych rowów, oraz bezpośrednio na tereny przyległe,
- osiągnięcie zakładanych parametrów: budowa nowych warstw konstrukcyjnych projektowanej ścieżki rowerowej;

b) Konstrukcje nawierzchni
Konstrukcja nawierzchni na szlaku:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-emulsyjnej GE, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, gr. 10 cm
- warstwa wzmacniająca do podłoża C1,5/2,0, gr. 15 cm

˜ warstwa odsączająca z piasku średniego U>3, gr. 20 cm;
Konstrukcja nawierzchni na zjeździe:
˜ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4 cm
˜ warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-emulsyjnej GE, gr. 6 cm
˜ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, gr. 25 cm
˜ warstwa wzmacniająca do podłoża C1,5/2,0, gr. 10 cm
˜ warstwa odsączająca z piasku średniego U>3, gr. 10 cm;
Chodnik:
˜ warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm
˜ podsypka cementowo- piaskowa, gr. 5 cm
˜ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, gr. 10 cm
Umocnienie dna cieku/rowu:
˜ poszur z kostki kamiennej, gr. 8 cm
˜ podsypka cementowo- piaskowa, gr. 5 cm
˜ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
˜ C90/3, gr. 30 cm
˜ warstwa separacyjna - geosyntetyk

c) Przepusty drogowe
Budowa szeregu przepustów drogowych usytuowanych na istniejących ciekach, rowach melioracyjnych oraz drogowych pod zjazdami i projektowaną ścieżką zgodnie z projektowaną konstrukcją i technologią wykonania.
Przepust pod zjazdem w km 4+238,00 należy rozebrać, a dochodzące do niego rowy (2x17,0m) drogowe zlikwidować.

d) Rozwiązania dotyczące zieleni
Drzewa i krzewy zostały wyznaczone do wycinki z powodu kolizji z projektowaną ścieżką rowerową na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji, mapy geodezyjnej oraz projektu branży drogowej. Łącznie do wycinki wyznaczono 47 drzew oraz 8 krzewów (88m2).
Nasadzenia zastępcze drzew zostaną wykonane w liczbie nie mniejszej niż ilość wyciętych drzew, natomiast rekompensatę za wycięte krzewy również będą stanowić drzewa w proporcji 1 drzewo na 20m2 krzewu. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane zgodnie z projektem, obejmując takie gatunki jak: Brzoza brodawkowata, Dąb szypułkowy oraz Klon zwyczajny.

UWAGA
Inwestycja jest zlokalizowana częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych jako Laski Koszalińskie, stan. 22, AZP 15-20/139, oraz Tatów, stan. 12, AZP 15-20/42, ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, oraz częściowo na terenie układu ruralistycznego miejscowości Biesiekierz, ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków.
W związku z powyższym prowadzone prace ziemne związane z realizacją inwestycji muszą odbywać się pod nadzorem archeologa. Uzyskano decyzję nr 372.2025.K w dniu 28.04.2025 r., pozwalająca na przeprowadzenie interwencyjnych badań archeologicznych.

5) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, opis wymagań Zamawiającego w zakresie realizacji i odbioru określają:
a) projekt budowlany (dokumentacja projektowa), stanowiący załącznik nr 6 do SWZ,
b) projektowane postanowienia umowy, stanowiące załącznik nr 5 do SWZ.
Wszystkie wymagania określone w dokumentach wskazanych powyżej stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkować odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

6) Gwarancja i rękojmia
Wymagany okres gwarancji na wykonany przedmiot umowy – min. 60 miesięcy (przedłużenie okresu gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert określonych w rozdziale III ust. 5 SWZ).
Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – równy okresowi gwarancji.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 12

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 3

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 7

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5062075,44 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5847317,17 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5062075,44 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: STRABAG Sp. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5210421928

7.3.3) Ulica: Parzniewska 10

7.3.4) Miejscowość: Pruszków

7.3.5) Kod pocztowy: 05-800

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Część robót drogowych i przepustów. Wykonawca nie zna jeszcze nazw podwykonawców.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-04

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5062075,44 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 14 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy