Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa dróg gminnych w gminie Gronowo Elbląskie dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz budżetu Województwa Warmińsko Mazurskiego”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA GRONOWO ELBLĄSKIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 170748070

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Łączności 3

1.5.2.) Miejscowość: Gronowo Elbląskie

1.5.3.) Kod pocztowy: 82-335

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL621 - Elbląski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: gminagronowo@gminagronowo.pl,

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.gminagronowo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://gminagronowo.ezamawiajacy.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa dróg gminnych w gminie Gronowo Elbląskie dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz budżetu Województwa Warmińsko Mazurskiego”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2aa6baf2-3944-41b5-a71b-b64d87b31069

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00402005

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-09-02

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00041599/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Przebudowa drogi gminnej Nr 102091N w miejscowości Kopanka Druga

1.1.10 Przebudowa drogi gminnej Nr 102054N w miejscowości Mojkowo gmina Gronowo Elbląskie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00339020

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZRGo.271.6.2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa dróg gminnych w gminie Gronowo Elbląskie dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz budżetu Województwa Warmińsko Mazurskiego” o załączoną dokumentację projektową oraz Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zwanej dalej STWiORB.
2. Przedmiot zamówienia współfinansowany ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz budżetu Województwa Warmińsko Mazurskiego.
3. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje niżej podane zadania:
Zadanie 1: „Przebudowa drogi gminnej nr 102091N w miejscowości Kopanka Druga”
Zadanie obejmuje między innymi:
• Przebudowę istniejącej drogi gminnej z zastosowaniem nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych gr. 15cm podwójnie zbrojonych prętami 12mm i 8mm. W celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni wynoszącej 5,00m przyjęto wzdłużny układ płyt o dwóch szerokościach 1,50m oraz 1,00m tj.: 1x1,50m +2x1,00m +1x1,50m. Długość płyt drogowych 3,00m. W celu zapewnienia sztywności wzdłużnej płyt drogowych betonowych należy zastosować dwie warstwy zbrojenia. Przy czym średnica prętów zbrojenia głównego nie może być mniejsza niż 12mm a średnica prętów rozdzielczych nie mniejsza niż 8mm.
• wykonanie rozbiórki całkowicie zdegradowanej istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej,
• usunięcie kolizji sieci kablowych teletechnicznych z nowoprojektowaną jezdnią,
• montaż rur osłonowych na sieciach teletechnicznych w miejscach skrzyżowań z układem drogowym,
• wykonanie wzmocnienia istniejącego podłoża materacami z kruszyw,
• usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami teletechnicznymi,
• wykonanie nowej konstrukcji drogi dla kategorii ruchu KR2 o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych gr. 15cm o szer. 5,00m,
• wykonanie nowej konstrukcji zjazdów o nawierzchni z płyt betonowych pełnych gr 15cm,
• wykonanie poboczy z kruszywa betonowego z recyklingu
• wymianę oznakowania pionowego,
• wykonanie miejsc mijania pojazdów.
Z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe pod konstrukcją drogi gminnej zaprojektowano wzmocnienie słabego podłoża. Konstrukcja ulepszonego podłoża została zaprojektowana w systemie stabilizacji warstwy bądź kilku warstw kruszywa stabilizowanego georusztem lub georusztami (ang. Mechanically Stabilised Layer - MSL). MSL jest to technologia, wykorzystująca funkcję stabilizacyjną georusztu, w ramach której następuje poprawa parametrów warstwy kruszywa (mieszanki niezwiązanej) dzięki ograniczeniu możliwości przemieszczeń ziaren kruszywa pod działaniem obciążenia. Ograniczenie to jest efektem działania mechanizmu zazębienia ziaren w sztywnym oczku georusztu. W niniejszym opracowaniu warstwa kruszywa stabilizowanego georusztem składa się z dwóch podstawowych elementów tj. georusztu wielokształtnego i kruszywa. Rozwiązanie to pozwalana wzmocnić istniejące podłoże do E2 ≥ 80 MPa.

Przed przystąpieniem do wykonywania robot, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:
- wykonanie wykopu do poziomu spodu konstrukcji ulepszenia podłoża,
- dogęszczenie występujących gruntów,
- ewentualne obniżenie poziomu terenu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym.
- w przypadku nieuzyskania wymaganej nośności dowieźć i zawałować około 0,30 m gruzu z rozbiórki drogi.

Zastosowanie ulepszenia słabego podłoża gruntowego w postaci Mechanically Stabilised Layer (MSL) z użyciem mieszanki niezwiązanej stabilizowanej georusztem wielokształtnym, wiąże się ze znaczącym polepszeniem właściwości funkcjonalnych pod konstrukcją nawierzchni:
- osiągnięciem wymaganej nośności;
- stworzeniem platformy o jednorodnych właściwościach;
- osiągnięciem wyższego wskaźnika zagęszczenia warstwy kruszywa;
- jednorodnością i równomiernością ewentualnych osiadań całej konstrukcji.

UWAGA
Na etapie realizacji Wykonawca może zastosować alternatywną technologię zapewniającą osiągnięcie wymaganych nośności z zastosowaniem georusztow ze sztywnymi oczkami. Nie dopuszcza się stosowania geosiatek/georusztow w węzłach przeplatanych, zgrzewanych, klejonych. Na zastosowaną technologię Wykonawca winien wykonać projekt technologiczny i zatwierdzić przez Inwestora.

• KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA POD KONSTRUKCJĄ DROGI
- uzyskanie wtórnego modułu odkształcenia 80MPa
- mieszanka niezwiązana kruszyw C50/30, 0/31,5 – gr. 25cm
- georuszt wielokształtny typu N1
- mieszanka niezwiązana kruszyw C50/30, 0/31,5 – gr. 25cm
- georuszt wielokształtny typu N1
- istniejące podłoże E2 ≥ 10 MPa (rodzime lub z zawałowaniem grubego gruzu z rozbiórki drogi)

• KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ
- płyty drogowe betonowe pełne podwojnie zbrojone 100x300 i 150x300 - grub. 15cm
- podsypka z piasku 0-4 - grub 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszyw C90/3, 0/31,5 - grub. 10cm

• KONSTRUKCJA ZJAZDÓW
- płyty drogowe betonowe pełne podwojnie zbrojone 100x300 i 150x300 - grub. 15cm
- podsypka z piasku 0-4 - grub 4cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa bet. z recyklingu 0/31,5 - grub. 20 cm

• SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI:
Z uwagi na występowanie bezpośrednio pod konstrukcją projektowanej drogi gruntów spoistych w stanie plastycznym oraz gruntów niespoistych w stanie luźnym (warstwa nr II) będących gruntami wysadzinowymi sprawdzono pełnienie warunku mrozoodporności.

• Przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL oraz HAWE, PCSS

Szczegółowy zakres robót do wykonania został określony w:
1. Projekt techniczny (BRANŻA DROGOWA) – załącznik nr 1 do SWZ,
2. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zwanej dalej STWiOR – załącznik nr 2 do SWZ.
3. Przedmiar robot (pomocniczo - BRANŻA DROGOWA) – załącznik nr 3 do SWZ
4. Projekt techniczny (BRANŻA TELETECHNICZNA) – załącznik nr 4 do SWZ,
5. Przedmiar robot (pomocniczo – BRANŻA TELETECHNICZNA) – załącznik nr 5 do SWZ

Zadanie 2: „Przebudowa drogi gminnej nr 102054N w miejscowości Mojkowo, gmina Gronowo Elbląskie”.
Zadanie obejmuje między innymi:
• oznakowanie robót
• rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt typu IOMB
• korytowanie pod całą szerokość jezdni
• ułożenie geotkaniny wzmacniającej
• wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych jezdni
• ułożenie nawierzchni z płyt drogowych
• wypełnienie środkowej części jezdni płytami IOMB w miejscach mijanek i na zjazdach
• utwardzenie poboczy oraz środkowego pasa drogi kruszywem betonowym

Szczegółowy zakres robót do wykonania został określony w:
1. Projekt techniczny – załącznik nr 6 do SWZ,
2. Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zwanej dalej STWiOR – załącznik nr 7 do SWZ.
3. Przedmiar robot (pomocniczo) – załącznik nr 8 do SWZ
4. Projekt Zagospodarowania Terenu z zaznaczonym odcinkiem do przebudowy – załącznik nr 9 do SWZ
UWAGA:
Przebudowę drogi należy wykonać tylko na odcinku A-B 0 długości 170 m tj. od km 1+162,00 do 1+332,00
Szczegółowy opis zadania w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

45233250-6 - Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 6

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2509200,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 4413065,62 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2509200,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Żuławska Grupa Handlowo Usługowa SC

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5792285646

7.3.3) Ulica: Zagonowa 25

7.3.4) Miejscowość: Nowy Dwór Gdański

7.3.5) Kod pocztowy: 82-100

7.3.6.) Województwo: pomorskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Roboty ziemne - Budownictwo Żuławy SC

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-09-02

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2509200,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 8 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Termin zakończenia robót będących przedmiotem umowy nastąpi w terminie:
• Zadanie 1: Przebudowa drogi gminnej nr 102091N w miejscowości Kopanka Druga - 8 miesięcy od daty podpisania

umowy,
• Zadanie 2: Przebudowa drogi gminnej nr 102054N w miejscowości Mojkowo, gmina Gronowo Elbląskie – 2 miesiące od daty podpisania umowy.